

BUFFALO[®]

MOTORES & ACOPLADOS

2T

MANUAL DE INSTRUÇÕES

 Podador de Cerca Viva

BFG 260D 2T

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

Índice

1. Indicador de Componentes	03
2. Ajuste das Lâminas	03
3. Instruções de Segurança	04
4. Simbologia dos Adesivos	05
5. Características Técnicas	06
6. Diagrama Elétrico	06
7. Mistura de Combustível	07
8. Armazenamento	07
9. Utilizando o Podador	08
10. Ligando o Motor	09
11. Desligando o Motor	10
12. Manutenção	10
13. Ajustando o Podador	12
14. Operando o Podador	12
15. Diagnósticos	13
16. Termo de Garantia	15

Obrigado por adquirir um produto da marca BUFFALO®.

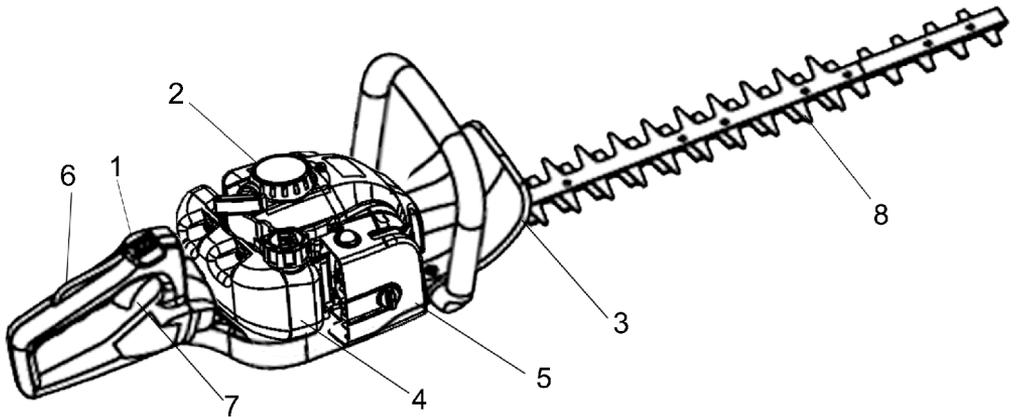
Este manual de operação contém informações de como operar o seu Podador de Cerca Viva **BUFFALO** a gasolina 2T.

Antes de operar o produto leia sempre as instruções contidas neste manual.

NOTA:

Este produto segue em conformidade com as normas NBR 06396 e NR12.

Indicador de Componentes



1. Chave Parada

2. Retrátil

3. Empunhadura Frontal

4. Tanque de Combustível

5. Filtro de Ar

6. Gatilho de Segurança

7. Gatilho do Acelerador

8. Lâmina

Ajuste das Lâminas

As lâminas devem manter uma distância de 0,2 mm a 0,3 mm entre si.

Distâncias inferiores a esse limite podem danificar o equipamento, enquanto que distâncias maiores diminuirão a qualidade do corte.

Durante o ajuste, se o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos afastadas da lâmina.

Para efetuar o ajuste de distância siga os passos abaixo (em todos os parafusos):

1. Prenda a porca (1);

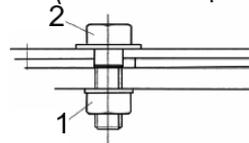
2. Solte de 1/3 a meia volta o parafuso (2);

3. Lubrifique a lâmina

4. Ligue o podador e funcione por aproximadamente 1 minuto.

5. Desligue o motor, e verifique com as mãos se a temperatura do parafuso. Caso seja possível segurá-lo, não houve aquecimento, e a distância está correta.

Caso o parafuso esteja muito aquecido, volte ao passo 1 e repita o processo.





1. O Podador de Cerca Viva BUFFALO é rápido, potente e possui alta performance de trabalho; portanto a operação deste produto deve ser somente por pessoas qualificadas.
2. Evite operar em locais fechados e sem ventilação. Os gases do escapamento são altamente tóxicos e prejudiciais a saúde.
2. Utilize sempre equipamentos de segurança (EPIS) tais como: Óculos de Segurança, Luvas de Proteção, Protetores Auriculares, Roupa de Proteção, Sapatos Antiderrapantes. Nunca utilize roupas largas, braceletes, cabelo solto, lenços, sapatos abertos ou quaisquer acessórios que possam colocar em risco sua segurança.
3. Não permita a presença de pessoas ou animais a uma distância mínima de 15 metros do equipamento durante a operação.
4. Familiarize-se com todos os comandos e componentes do Podador de Cerca Viva antes de sua operação. Leia com atenção este manual e compreenda todas as instruções de uso.
5. Nunca opere o produto quando estiver fadigado ou sob o efeito de álcool ou qualquer outra droga.
6. Certifique-se que a área onde será realizado o trabalho esteja limpa e livre de cabos elétricos.
7. Sempre transporte o produto desligado, frio, e com a lâmina devidamente protegida.
8. Substitua a lâmina imediatamente se a mesma se apresentar rachada ou com qualquer outro dano, nunca tente consertá-la.
9. Utilize sempre a proporção de mistura 25:1 (25 partes de gasolina para 1 parte de óleo 2 tempos).
10. Abasteça sempre com o motor desligado e longe de faíscas ou outras fontes de calor.
11. Mantenha sempre limpo o produto, principalmente as manoplas/comando, aletas de resfriamento do motor e filtro de ar.
12. Antes de ligar o produto, certifique-se que a lâmina não está obstruída.
13. Sempre opere o produto com os pés firmes no chão, e em uma posição segura.
14. Nunca toque na lâmina ou faça manutenções com o motor ligado.
15. Certifique-se que a lâmina não está acionada quando o motor estiver em lenta.
16. Durante o trabalho acelere o equipamento antes de entrar com a lâmina na cerca viva.
17. Lubrifique a lâmina de corte a cada abastecimento. A cada 20 horas lubrifique a caixa de engrenagens.



- 18.** Nunca tente executar manutenção ou quaisquer outros reparos que não de rotina no produto. Procure sempre uma assistência técnica autorizada Buffalo.
- 19.** Armazene o produto sempre em um local seco, na posição horizontal, e com o tanque de combustível vazio.
- 20.** Verifique diariamente, antes de cada uso, se o produto está em perfeitas condições de trabalho.
- 21.** Transporte o produto durante o trabalho, por curtas distâncias, sempre com o motor em lenta.
- 22.** Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para outros fins a não ser o especificado pelo fabricante.
- 23.** Após ligar o motor, ou antes de desligá-lo, mantenha o equipamento ligado em lenta, sem carga, por 2~3 minutos. Nunca desligue o motor repentinamente em alta rotação.
- CUIDADO:** O escapamento permanecerá quente por alguns minutos mesmo após o motor estar desligado.
- 24.** Faça a revisão, ajustes, reparos e limpeza da máquina regularmente. Sempre que necessário substituir alguma peça, procure uma assistência técnica autorizada.

Simbologia do Adesivos



Leia Atentamente o Manual de Instruções antes de operar o equipamento.



Atenção / Risco de Fogo



Use protetores (EPI's).



Atenção / Gases Tóxicos



Perigo/Atenção



Atenção / Superfície Quente

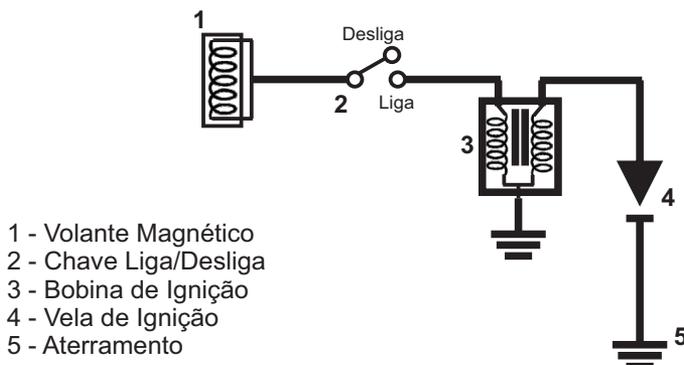


Cuidado com Lâmina, previna acidentes

Características Técnicas

Motor (Modelo)	BFG 260D 2T
Código	60154
Tipo da Lâmina	Modelo Duplo
Dimensões	1070x240x224mm
Peso	5.8 kg
Número de Dentes (Lâmina)	33
Distância (Lâmina)	35 mm
Largura Poda	600 mm
Acionamento	Embreagem Centrífuga
Relação Redução	5.11
Motor	Buffalo 2 tempos, refrigerado a ar
Potência	0,7kw/7000rpm
Cilindrada	26cc
Mistura	25:1 (gasolina:óleo 2T)
Capacidade Tanque	0,65 L
Carburador	Diafragma

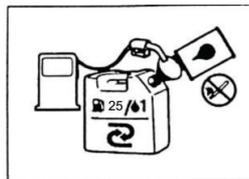
Diagrama Elétrico



Combustível

O combustível utilizado é uma mistura de gasolina de boa qualidade e óleo específico para motores 2 tempos (API TCW3 - Ipiranga Marine).

Para efetuar a mistura correta, utilize 25 partes de gasolina para 01 parte de óleo para motores 2 tempos.



25:1 (gráfico de mistura)					
Gasolina (litros)	1	2	3	4	5
Óleo 2 Tempos (ml)	40	80	120	160	200

Atenção

- Mantenha chamas ou faíscas longe da área onde é armazenado o combustível.
- Faça somente a preparação da mistura de combustível necessária para uso diário, a mistura possui vida útil de aproximadamente 15 dias.
- Nunca abasteça o tanque de combustível com o perfurador ligado.

NOTA

A maioria dos problemas ocasionados no motor (direta e indiretamente) são devido à má preparação do combustível e/ou utilização de gasolina/óleo não recomendados.

Armazenamento

Antes de armazenar seu perfurador de solo por um longo período de tempo siga os passos abaixo descritos:

- 1) Desligue o motor e espere o equipamento esfriar.
- 2) Antes de armazenar, drenar todo o combustível em local apropriado e ligar o podador até seu pleno desligamento para esgotar todo o combustível armazenado no interior do equipamento.
- 3) Limpe todo o podador e lubrifique as partes metálicas. Tenha atenção especial na área de entrada de ar (filtro de ar), que deve estar limpa e livre que qualquer detrito. Utilize um detergente neutro e esponja para limpar as partes plásticas.
- 4) Não guarde o recipiente onde será armazenado o combustível em local fechado, onde os vapores do combustível possam alcançar faíscas ou chamas.
- 5) Armazenar sempre em local seco e longe do alcance de crianças.

Utilizando o Podador

1. Sempre segure o Podador de Cerca Viva com as duas mãos enquanto este estiver em funcionamento
2. Não utilize o podador para cortar objetos que não sejam os que ele foi projetada para cortar.
3. Não utilize acessórios de corte que não sejam os aconselhados pelo fabricante.
4. Sempre que a lâmina colidir com algum objeto duro, pedras, por exemplo, verifique se a mesma não foi danificada. Em caso de danos na lâmina, efetue a troca imediata. Lâmina danificada e desbalanceada danifica todo sistema de transmissão e o motor, perdendo assim a garantia.
5. Trabalhe sempre com o acelerador na mesma posição de aceleração (rotação constante) não acelere e desacelere a máquina com frequência, isto causa desgaste acelerado da máquina e seu desempenho é prejudicado. Este desgaste devido ao uso inadequado não é coberto pela garantia.

Vida Útil do Produto

Vida Útil Estimada do Produto: 1200 Horas*.

*Seguindo sempre as informações contidas neste manual de instruções, e efetuando as devidas manutenções na rede de assistência técnica autorizada Buffalo.

Ligando o Motor

Antes de ligar o equipamento, verifique se os parafusos de fixação estão bem apertados, se a lâmina está girando livremente, verifique se não ocorreu vazamento durante o abastecimento. Caso tenha ocorrido derramamento de combustível limpe muito bem as partes afetadas da máquina e ligue-a longe do lugar onde ocorreu o derramamento de combustível, pois as faíscas provocadas pela ignição do motor podem provocar um acidente.

Verifique se a alavanca do acelerador está funcionando normalmente antes de ligar o equipamento.

Nunca ligue o podador em ambientes fechados ou com pouca ventilação.

Não ligue o motor sem a lâmina.

Assegure-se de que todos os equipamentos de segurança estejam em perfeita ordem antes de ligar o aparador.

Passo a Passo para ligar o Podador:

1. Preencha o reservatório de mistura de combustível e assegure-se que a tampa esteja bem fechada (nunca efetue a mistura diretamente no tanque, use um recipiente apropriado).

2. Pressione o injetor do carburador por 5 vezes (ou até que estabeleça um fluxo de combustível no carburador).

3. Posicione a chave liga/desliga para a posição "START".

4. Pressione a alavanca de segurança e o gatilho do acelerador.

5. Posicione a alavanca do afogador para a posição "CLOSE".

6. Puxe o punho do retrátil até sentir resistência, em seguida, puxe vigorosamente.

Certifique-se de manter o podador fixado firmemente no chão.

7. Após ligado o motor, deixe o motor em lenta para aquecer por cerca de 30 segundos e volte a alavanca do afogador para a posição inicial "OPEN".

Nota

Para acionar o motor novamente após sua parada (motor a quente), não é necessário acionar a alavanca do afogador.

Desligando o Motor

1. Deixe o motor trabalhando em lenta por cerca de 2~3 minutos para que o motor se resfrie.
2. Posicione a chave liga/desliga para a posição "STOP" (O).

OBS.: Nunca efetue a parada do motor bruscamente com o motor em alta rotação.

Manutenção

Filtro de Ar - Após cada utilização do produto, efetue a limpeza do elemento filtrante de ar. Para isso, remova a tampa do filtro de ar e o elemento filtrante e efetue a limpeza. Após, umedeça o elemento filtrante de ar com óleo de motor e esprema-o com a mão para retirar o excesso. Efetue a montagem.

Carburador - O carburador é uma parte muito importante do motor 2 tempos, por isso é importante mantê-lo sempre limpo e com a regulagem correta (principalmente a lenta). A lâmina não pode girar caso o produto esteja em lenta (sem aceleração), caso isso aconteça será necessário ajustar o parafuso da lenta, para isso procure sempre uma assistência técnica autorizada.

Filtro de Combustível - Verifique regularmente o filtro de combustível. Certifique-se de não deixar entrar poeira ou sujeira no tanque de combustível. Se necessário substitua o filtro, caso este esteja sujo efetue a limpeza, se necessário efetue a troca.

Vela de Ignição - Retire a vela de ignição sempre com o auxílio de uma chave de vela. Limpe os eletrodos, se necessário, utilizando uma escova de aço. Ajuste a folga entre eletrodos, utilizando um calibre de lâminas em 0.6~0.7mm.

Aletas de Refrigeração do Cilindro - A poeira acumulada entre as aletas do cilindro causam superaquecimento ao motor. Periodicamente faça uma verificação e efetue a limpeza.

Lâmina - Verifique sempre se as lâminas não estão danificadas ou gastas. Se necessário efetue a troca, nunca tente consertá-la.

A cada 1~2 horas adicione graxa nas lâminas.

Manutenção

Afiação da Lâmina - Atenção: um acessório de corte com o gume não adequado ou afiado de maneira errada aumenta o risco de contragolpe. Se uma lâmina estiver danificada ou rachada, substitua-a.

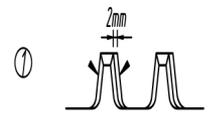
- As lâminas devem ser afiadas com uma lima plana de corte simples.

- Para manter o equilíbrio da lâmina, lime de uma maneira uniforme todo o gume.

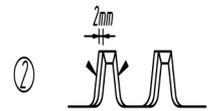
- Se a lâmina não estiver afiada de uma maneira correta, podem ocorrer vibrações excessivas ao equipamento, provocando assim danos ao mesmo. Desgastes no podador devido a estes problemas não são cobertos pela garantia.

Para fazer a manutenção da lâmina:

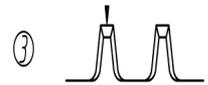
1. Ligue o motor, deixe-o trabalhar em lenta. Coloque as lâminas de modo que fiquem a uma distância de 2mm entre elas, e pare o motor. Depois de consertar a unidade, afiar as arestas de corte.



2. Ligue o motor, deixe-o trabalhar em lenta. Coloque as lâminas de modo que fiquem a uma distância de 2mm entre elas (porém do lado oposto ao da posição 1) e pare o motor. Afilar a lâmina lateral tal como descrito no passo 2.



3. Finalmente, coincidir as lâminas, e verificar visualmente se as mesmas estão alinhadas e afiadas.



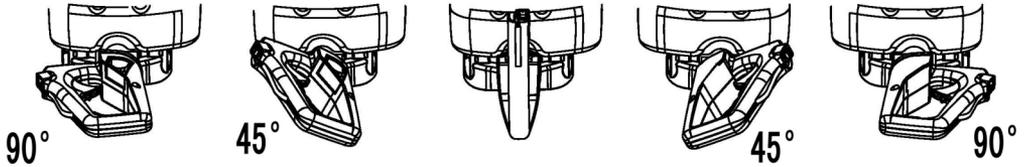
Lubrificação da Caixa de Engrenagens - A cada 20 horas de trabalho, engraxe a caixa de engrenagens com graxa grafitada (betonite). Conforme mostra a figura abaixo, há uma abertura no Podador para que seja feita a manutenção.

Escape - A cada 50 horas de trabalho, remova o escape do motor e limpe o depósito de carbono na parte interior e na ponta do escape.

Ajustando o Podador

Para reduzir a fadiga ao aparar cantos, a alça pode ser girada de 90 ° para a esquerda ou para a direita.

1. Livre o punho puxando a alavanca de bloqueio.
2. Gire a manivela até a alavanca de travamento encaixar.



Operando o Podador

1. Ao efetuar a poda, você deve sempre seguir para a frente ao longo do caminho.
2. Certifique-se que o equipamento esteja em condições normais de uso, e longe de pedras, arame, madeira, e plástico.
3. Nunca use a máquina para galhos acima de 8 mm.



Diagnósticos

Falha na partida

Problema	Causa	Contramedida
Sem Centelha (Vela de Ignição)	Vela de Ignição molhada e/ou com sujeira	Efetue a limpeza da vela. Substitua-a se necessário
	Excesso/falta de folga entre eletrodos	Ajuste a folga dos eletrodos (0,6-0,7mm)
	Eletrodo danificado/queimado	Substitua a Vela de Ignição
Sem Centelha (Bobina de Ignição)	Fiação Quebrada/danificada	Substitua a parte defeituosa
	Isolamento da bobina com defeito	Substituir a Bobina de ignição
	Excesso/falta de folga entre bobina e volante.	Ajuste a folga (0,4mm)
Com Centelha	Baixa Compressão do motor	Anéis do pistão com defeito. Substitua-os.
	Mistura de Combustível errada	Efetue a limpeza do tanque de combustível e faça a mistura correta.
	Torneira de Combustível Fechada	Abra a Torneira de combustível
	Filtro de combustível com sujeira	Efetue a limpeza. Substitua se necessário

Falta de Potência

Problema	Causa	Contramedida
Com Centelha e compressão	Ar na mangueira de combustível	Faça uma verificação e elimine todo o ar das mangueiras.
	Entrada falsa de ar	Substitua a junta do carburador/coletor de admissão
	Mistura de Combustível com água	Efetue a limpeza do tanque de combustível e faça a mistura correta.
	Escape entupido (cilindro)	Efetue a limpeza e a descarbonização

Diagnósticos

Motor desliga enquanto trabalha

Problema	Causa	Contramedida
Motor desliga subitamente	Pistão obstruído	Procure uma assistência técnica autorizada
	Depósito de carbono na vela de ignição	Efetue a limpeza
	Bobina danificada	Substitua
Motor desliga lentamente	Falta de combustível	Encha o tanque com a mistura recomendada
	Carburador Obstruído	Efetue a limpeza
	Água no combustível	Efetue a limpeza do tanque de combustível e substitua a mistura de combustível

Outros

Problema	Causa	Contramedida
Motor lâmina, mas broca não gira	Embreagem danificada	Substitua
	Interferência entre acoplamento da lâmina e caixa de redução	Verifique e substitua a parte danificada
Caixa de redução com ruídos	Engrenagem gasta/danificada	Substitua
	Falta de lubrificação	Efetue a limpeza e coloque graxa até o nível recomendado
	Impurezas na caixa de redução	Efetue a limpeza e coloque graxa até o nível recomendado

Termo de Garantia

A **BUFFALO**® garante o bom funcionamento do podador de cerca viva, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado pela **BUFFALO**® em condições normais de uso.

A obrigação da **BUFFALO**®, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de peças defeituosas, observando os termos a seguir especificados, bem como demais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (Seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, o qual será comprovado mediante número de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por originais em postos de serviços autorizados **BUFFALO** e cujo laudo revele a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis se o Pulverizador tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma oficina autorizada.

A garantia será concedida somente por assistências autorizadas, não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas.

ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

- Filtros em geral;
- Óleo 2 Tempos (e mistura de combustível);
- Vela de Ignição

Cancelamento da Garantia. A presente garantia fica automaticamente cancelada caso se constate:

- 1- Danos por mau uso ou acidentes.
- 2- Agentes da natureza.
- 3- Uso em desacordo com o manual de Instrução, Operação e Manutenção.
- 4- Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.
- 5- Transporte ou armazenamento inadequado.
- 6- Rasuras na Nota Fiscal de compra.

A **BUFFALO** reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

BUFFALO
NATUREZA A GARANTIA

ENTREGA TÉCNICA PARA PRODUTOS BUFFALO
IMPORTANTE: Este documento deverá ser preenchido sem rasuras.

BUFFALO
NATUREZA A GARANTIA

CLIENTE FINAL: _____ ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ LOCALIDADE OU BAIRRO: _____ UF: _____ FONE: _____

NOTA FISCAL: _____ NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR: _____ REVENDEDOR: _____

TÉCNICO RESPONSÁVEL: _____ FONE: _____

PRODUTO: _____ MODELO: _____

RESPONDA O QUESTIONÁRIO ABAIXO, ASSINALANDO (S) PARA SIM E (N) PARA NÃO.

- 1 - () Recebi o Manual do Produto;
- 2 - () Recebi informações quanto a verificação diária antes do funcionamento do equipamento, dos itens: nível de óleo, possíveis vazamentos, reaperto de parafusos, mangueiras, conexões, filtro de ar e de óleo;
- 3 - () Recebi informações quanto ao abastecimento de combustível do produto;
- 4 - () Recebi informações quanto a troca de elementos filtrantes (de ar e/ou de óleo)
- 5 - () Recebi orientações sobre o funcionamento do produto (liga/funcionamento/desliga);
- 6 - () Recebi orientações sobre equipamentos de segurança e a correta utilização do equipamento;
- 7 - () Recebi orientações sobre Manutenção Preventiva do produto.
- 8 - () Recebi orientações sobre os Pontos de Lubrificação do Produto.

O não preenchimento e assinatura deste questionário de entrega técnica resulta no **Cancelamento da Garantia**

ESTOU CIENTE DE TODAS AS INFORMAÇÕES QUE ME FORAM TRANSMITIDAS PASSO A PASSO PELO TÉCNICO RESPONSÁVEL.

CLIENTE: _____ LOCAL: _____ DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____ TÉCNICO: _____ ASSINATURA: _____

1ª via revenda / assistência | 2ª via cliente.

VIA DA RENDITA


ENTREGA TÉCNICA PARA PRODUTOS BUFFALO

IMPORTANTE: Este documento deverá ser preenchido sem rasuras.

CLIENTE FINAL: _____ ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ LOCALIDADE OU BAIRRO: _____ UF: _____ FONE: _____

NOTA FISCAL: _____ NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR: _____ REVENDEDOR: _____

TÉCNICO RESPONSÁVEL: _____ FONE: _____

PRODUTO: _____ MODELO: _____

RESPONDA O QUESTIONÁRIO ABAIXO, ASSINALANDO (S) PARA SIM E (N) PARA NÃO.

- 1 - () Recebi o Manual do Produto;
- 2 - () Recebi informações quanto a verificação diária antes do funcionamento do equipamento, dos itens: nível de óleo, possíveis vazamentos, reaperto de parafusos, mangueiras, conexões, filtro de ar e de óleo;
- 3 - () Recebi informações quanto ao abastecimento de combustível do produto;
- 4 - () Recebi informações quanto a troca de elementos filtrantes (de ar e/ou de óleo)
- 5 - () Recebi orientações sobre o funcionamento do produto (liga/funcionamento/desliga);
- 6 - () Recebi orientações sobre equipamentos de segurança e a correta utilização do equipamento;
- 7 - () Recebi orientações sobre Manutenção Preventiva do produto.
- 8 - () Recebi orientações sobre os Pontos de Lubrificação do Produto.

O não preenchimento e assinatura deste questionário de entrega técnica resulta no **Cancelamento da Garantia**

ESTOU CLIENTE DE TODAS AS INFORMAÇÕES QUE ME FORAM TRANSMITIDAS PASSO A PASSO PELO TÉCNICO RESPONSÁVEL.

CLIENTE: _____ LOCAL: _____ DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____ TÉCNICO: _____ ASSINATURA: _____

1ª via revenda / assistência | 2ª via cliente.

Podador de Cerca Viva

TODAS AS FOTOS DESTE MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

A BUFFALO RESERVA-SE O DIREITO DE FAZER MODIFICAÇÕES TÉCNICAS SEM PRÉVIO AVISO.

GERAL

41.3091.5600

ADMINISTRATIVO

41.3091.5610

VENDAS

41.3091.5602
41.3091.5603
41.3091.5607
41.3091.5612
41.3091.5614
41.3091.5618
41.3091.5630

BUFFALO®

MOTORES & ACOPLADOS

Rua Maria Fontes Machado, nº 420 - Costeira
São José dos Pinhais - Paraná - CEP 83015-482
CNPJ: 07.040.941/0001-06

✉ buffalo@buffalo.com.br ✉

🌐 www.buffalo.com.br 🌐

A Buffalo Motores & Acoplados reserva-se o direito de modificar qualquer item deste manual de instruções sem prévio aviso.

FINANCEIRO

41.3091.5604
41.3091.5632
41.3091.5636
41.3091.5637
41.3091.5639

PÓS-VENDAS

41.3091.5611
41.3091.5621
41.3091.5622
41.3091.5624

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL