

BUFFALO® 4T

MOTORES & ACOPLADOS

MANUAL DE INSTRUÇÕES



MOTORES
ESTACIONÁRIOS
Verticais

BFG 6.5

BFG 6.5 - Outboard

BFGE 6.5

BFGE 16.0

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL

Índice

1. Procedimentos Obrigatórios de Segurança	01
2. Segurança para Utilização do Motor a Combustão	02
3. Indicador de Componentes	05
4. Primeira Partida no Motor	06
7. Características Técnicas	07
8. Inspeção Diária e Dicas de Utilização	06
9. Diagnósticos	10
10. Manutenção Preventiva	11
11. Dimensional Flange	11
12. Tabela de Manutenção	12
13. Termo Garantia	14

Obrigado por adquirir um produto BUFFALO®.

Introdução

Seu motor possui muitas aplicações, podendo ser acoplado a motores de popa verticais, cortadores de grama, entre outras. Para garantir o melhor desempenho e segurança na operação do seu equipamento leia este manual até seu final e siga as todas as recomendações nele presentes.

- Leia atentamente este manual de instruções antes de utilizar seu motor, se ainda restarem dúvidas sobre a operação, componentes importantes ou sobre segurança na utilização, consulte uma assistência técnica ou o nosso departamento técnico através de nossos canais de comunicação (vide contracapa).

- Mantenha este manual de instruções em local de fácil acesso a todos os operadores para eventuais consultas durante toda a vida útil do equipamento.

Procedimentos Obrigatórios de Segurança

- As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e de terceiros contra acidentes e aumentam a proteção contra danos e avarias ao equipamento, antes de operar ou permitir que terceiros operem o motor, certifique-se de que foram compreendidos todos os procedimentos de segurança e demais capítulos deste manual.

- Diariamente ou prévio a toda utilização do equipamento, faça uma inspeção visual e só utilize se não encontrar nenhum defeito aparente. Caso contrário, leve até uma Assistência Técnica Autorizada BUFFALO e utilize apenas peças de reposição originais.

- Este produto só deve ser operado por adultos capacitados fisicamente e tecnicamente. Crianças e animais domésticos não devem se aproximar do equipamento durante o funcionamento, pois este possui conexões elétricas e componentes superaquecidos que podem causar acidentes e queimaduras se manuseados de forma inapropriada.

- Jamais deixe o equipamento ligado sem supervisão constante de um adulto capacitado. Nunca opere ou se aproxime do equipamento se estiver sob influência de drogas, bebidas alcoólicas ou quaisquer substâncias químicas que comprometam sua capacidade motora e/ou faculdades mentais.

- Todo operador ou demais pessoas que estejam observando o equipamento devem estar devidamente equipadas com equipamentos de proteção individual (E.P.Is) como calça, camisa de manga comprida, luvas de borracha, óculos de proteção, sapatos de segurança e protetor auricular.

- Ao finalizar o uso, recomenda-se uma inspeção visual do equipamento para identificar a possível presença de componentes danificados que devem ser substituídos imediatamente através de uma assistência técnica autorizada BUFFALO.

- Antes de armazenar o equipamento remova todo o combustível do tanque, os vapores eliminados pelo purgador podem se acumular e se tornarem explosivos em determinadas condições.

- Mantenha sempre um extintor do tipo ABC (pó-químico, PKS) próximo ao equipamento durante e após seu funcionamento.

- Mantenha o local de instalação limpo e livre de objetos que obstruam a passagem de pessoas no caso de uma evacuação de emergência.

Segurança para Utilização do Motor a Combustão

- Não armazene nenhum tipo de produto inflamável próximo ou no mesmo ambiente que seu equipamento.

- Não movimente ou incline o equipamento durante o funcionamento para evitar derramamento de combustível e problemas de falta de lubrificação no motor.

- O tanque de combustível possui sistema de ventilação para eliminar vapores que se formam naturalmente, jamais armazene ou opere em locais fechados pois os vapores eliminados oferecem risco de intoxicação por inalação além do risco de explosão.

- Jamais opere seu equipamento em locais fechados (independente das dimensões), o acúmulo de vapores de combustível e de outros hidrocarbonetos na atmosfera, em algumas condições, podem ser explosivos durante a partida e funcionamento do motor.

- Antes de reabastecer o equipamento certifique-se que o mesmo está desligado e resfriado pois peças superaquecidas como o escapamento e demais superfícies do motor podem causar ignição dos vapores de combustível.

- Sempre utilize um funil para abastecer o tanque de combustível, caso ocorra derramamento de combustível durante o abastecimento, se afaste imediatamente do equipamento e aguarde a completa evaporação antes de dar partida no motor.

- Certifique-se que o local de instalação possui ventilação natural constante.

- Os gases do escapamento possuem CO, CO₂, NO_x e HCs que são todos gases incolores, inodoros e altamente tóxicos, certifique-se que o operador ou terceiros nunca respirem ou permaneçam em um ambiente fechado com o motor ligado sob o risco de intoxicação e até a morte.

- Jamais inale ou derrame em sua pele o combustível e/ou o óleo lubrificante do motor, caso venha a ocorrer, lave com água em abundância e procure assistência médica imediatamente.

- Mantenha o plano de manutenção do motor sempre em dia de acordo com o especificado por este manual. Recomendamos sempre realizar revisões semestrais ou conforme tempo de uso junto a um assistente técnico autorizado BUFFALO.

- Nunca desabilite qualquer sistema de segurança instalado em seu equipamento como os defletores de calor do escapamento, sistema de alerta de óleo, chave de parada de emergência ou qualquer outro dispositivo de segurança que seja equipado originalmente de fábrica.

Manuseio

- A base do motor foi desenhada para facilitar o transporte e manuseio. Porém, cuidados devem ser tomados durante estas operações, utilizando sempre E.P.Is apropriados.

- Qualquer meio utilizado para levantar o produto deve estar em boas condições de uso e sua capacidade compatível com o peso do equipamento.

NOTA:

Este produto segue em conformidade com as normas NBR 06396 e NR12.

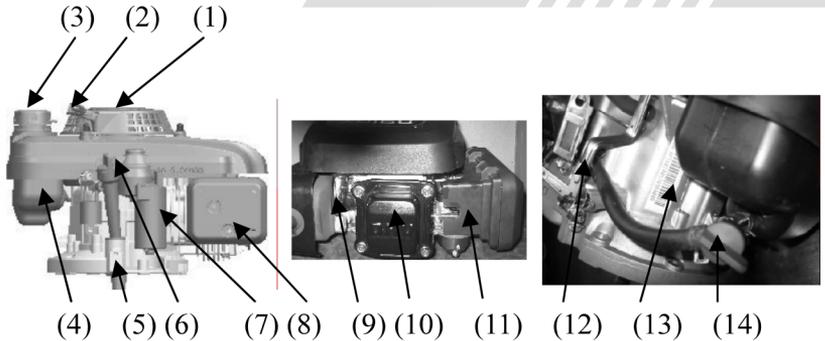
Vida Útil do Produto

Vida Útil Estimada do Produto: 2250 Horas*.

*Seguindo sempre as informações contidas neste manual de instruções, e efetuando as devidas manutenções na rede de assistência técnica autorizada BUFFALO a cada 200 horas de utilização do equipamento.

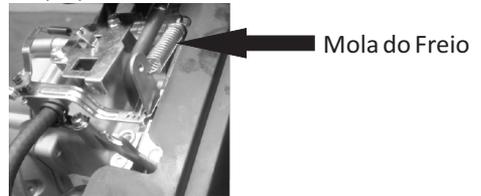
Indicador de Componentes

BFG 6.5

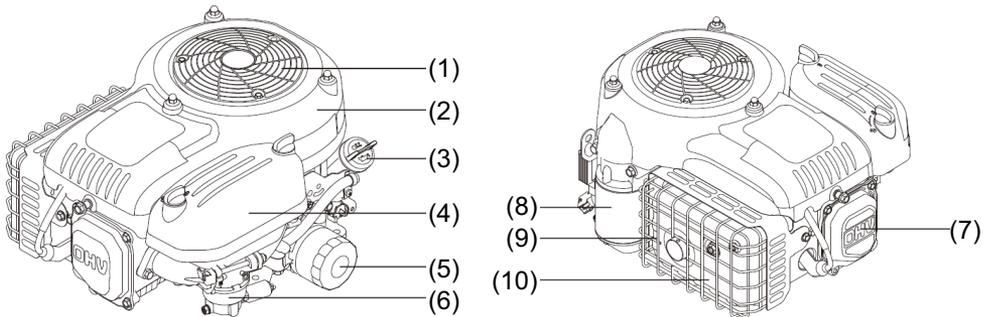


- (1) Partida Retrátil
- (2) Punho de Arranque
- (3) Tampa do Tanque de Combustível
- (4) Tanque Combustível
- (5) Parafuso do Dreno de Óleo
- (6) Vareta Óleo
- (8) Escape
- (9) Vela de Ignição

- (10) Tampa do Cabeçote
- (11) Filtro de Ar
- (12) Alavanca R.A.R.
- (14) Filtro de Combustível



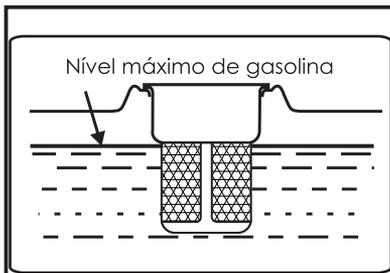
BFG 16.0



- (1) Proteção do Volante
- (2) Carenagem
- (3) Vareta Óleo
- (4) Filtro de Ar
- (5) Filtro de Óleo
- (6) Carburador

- (7) Tampa do Cabeçote
- (8) Motor de Arranque
- (9) Protetor do Escape
- (10) Escape

Primeira Partida do Motor



Abastecimento Gasolina:

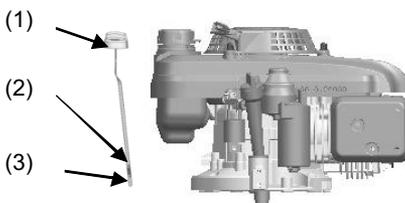
Com o motor desligado, remova a tampa do tanque de combustível e abasteça com gasolina comum, sempre com auxílio de um funil. Não exceda o nível máximo.

OBS.: Evite o derramamento de combustível na superfície do motor e caso ocorra, somente de a partida após total evaporação em local ventilado.

Abastecimento de óleo:

- 1 - Utilize somente óleo lubrificante SAE 20W50 (API SG ou superior) de boa qualidade.
- 2 - Remova a vareta medidora (1) da tampa do cárter, e abasteça com óleo indicado.

OBS: Os motores são testados na fábrica, portanto pode haver uma pequena quantidade de óleo remanescente do teste.



- (1) Vareta nível óleo
- (2) Nível Máx. Óleo
- (3) Nível Min. óleo

3 - Para os motores com potência 6.5 cv, abastecer com 600 ml. Para os motores com potência de 16.0 cv, abastecer com 1400 ml.

4 - Para verificar o nível de óleo no cárter, remova a vareta de nível de óleo(1), e limpe-a. Em seguida recoloca a vareta de nível de óleo no local apropriado (sem girar nem travar), após remova a vareta novamente e verifique se o nível de óleo está entre os marcadores Máximo (2) e Mínimo (3). Completar se o nível estiver baixo.

OBS.: Devido ao sistema de proteção do Alerta de Óleo, os motores não funcionam sem óleo no cárter ou com o nível de óleo baixo. É proibido operar o motor com inclinação acima de 20° pois pode ocorrer falta de lubrificação devido a deslocamento do óleo lubrificante.

OBS.: Este Motor não Acompanha Óleo no Cárter.

Características Técnicas

Motor (Modelo)	BFG 6.5 BFGE 6.5	BFG 6.5 Outboard	BFGE 16.0
Código	60694 60695	60697	61690
Capacidade do Tanque (L)	1,0	1,5	Não Acompanha Tanque
Consumo médio (L/h)	1,5	1,5	5,0
Cilindrada (cm ³)	196.3	196.3	439
Curso do Pistão (mm)	51	51	69
Diâmetro do Cilindro (mm)	70	70	90
Dimensões (CxLxA)(mm)	415x340x270	415x340x270	420x365x374
Peso (kg)	BFG: 13 BFGE: 17	15	27
Potência Máxima (cv)	6.5 /3600 rpm	6.5 /3600 rpm	16.0 /3600 rpm
Reservatório do Carter (ml)	600	600	1.400
Sistema de Partida	Manual Elétrica	Manual	Manual Elétrica
Taxa de Compressão	8,0:1	8,0:1	9,2:1
Torque Máximo (kgfm/rpm)	1,35/2.500	1,35/2.500	2,8/3000
Diâmetro do Eixo	7/8"(22,225mm) X 80mm		1"(25,4mm)X80mm
Volante	Alumínio	Ferro	Alumínio
Nível Pressão Sonora -dB(A)	68	68	76

Inspeção Diária do Equipamento e Dicas de Utilização

Refrigeração:

Mantenha as peças responsáveis pela refrigeração do motor sempre limpas e em bom estado de conservação.

1 – Retrátil - Verifique se as passagens não estão obstruídas ou amassadas.

2 - Aletas do Cilindro – Verifique se não estão quebradas ou obstruídas.

3 - Aletas do Cabeçote – Verifique se não estão quebradas ou obstruídas.

4 - Rotação do Motor – O motor estacionário é projetado para trabalhar sempre na máxima rotação (3.600 RPM), operar de forma contínua em rotações inferiores a esta causará superaquecimento do motor.

ATENÇÃO: Motores refrigerados a ar não podem ser utilizados em aplicações de funcionamento contínuo devido a superaquecimento do óleo lubrificante. Após consumir um tanque de combustível ou a cada 4 horas de funcionamento, é recomendado desligar o equipamento de 30 a 60 minutos para resfriamento de seus componentes.

Inspeção Diária do Equipamento e Dicas de Utilização

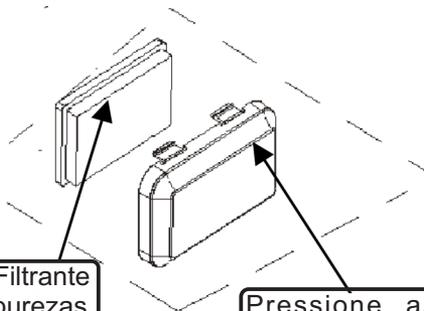
Filtro de Ar:

1 – Faça a limpeza do elemento do filtro de ar diariamente, batendo suavemente sob uma superfície para remover o excesso de poeira. Se estiver saturado, substitua independente do tempo de uso.

ATENÇÃO: O uso de ar comprimido para limpeza do filtro de ar é proibido, utilizar ar comprimido para remover sujeira do filtro rompe os capilares que detêm partículas e aumentam o tamanho dos poros permitindo passagem de poeira, o que causará falha catastrófica do motor.

2 - Independentemente das condições o filtro de ar deve ser trocado com 150 horas de uso (em condições de muita poeira, a troca deve ocorrer a cada 50 horas).

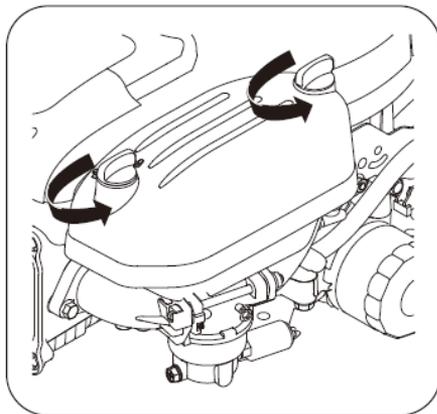
BFG 6.5



Verifique se o Elemento Filtrante está limpo de livre de impurezas

Pressione as 02 presilhas para soltar a Capa do Filtro de Ar

BFG 16.0



Solte as Presilhas do filtro de ar

Remova a tampa do filtro de ar e o elemento filtrante

Verifique se o elemento filtrante está limpo e livre de impurezas.

Funcionamento do Motor

Ligando o Motor (partida Manual)

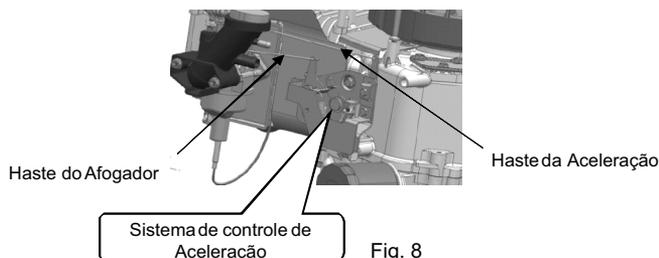
Verifique se o motor está devidamente abastecido com gasolina e óleo no cárter.

- 1 - Abra a Torneira de Combustível.
- 2 - Posicione a alavanca do afogador para a posição «Afogado».
- 3a - Acelere um pouco o motor (para o motor 16.0cv).
- 3b - Liberar o Sistema de Freio (para o motor de 6.5cv).
- 4 - Encontre o ponto de resistência na partida retrátil e puxe firmemente.
- 5 - assim que o motor entrar em funcionamento, retorne a alavanca do afogador lentamente e acelere o motor.
- 6 - Caso o motor não dê a partida, repita o ponto 4.

Ligando o Motor (partida Elétrica)

- 1 - Para ligar o motor é necessário que o mesmo esteja conectado a uma bateria 12V-14Ah.
- 2 - Conectar o pólo positivo da bateria no pólo positivo do motor de partida, e o pólo negativo da bateria no pólo negativo do motor de partida.
- 3 - Abra a Torneira de Combustível.
- 4 - Posicionar a alavanca do afogador para a posição «Afogado».
- 5 - Gire a chave de partida para a posição ON.
- 6 - Gire a chave de partida para a posição START e mantenha pressionado 2 a 3 segundos.
- 7 - Após seu funcionamento, aguarde 30 a 60 segundos, com o motor em regime afogado.
- 8 - Posicione a alavanca do afogador para a posição desacionado.

O sistema de controle de aceleração pode ser regulado após a partida do motor, com o motor a quente. A rotação a ser regulada pode variar de 1.440 rpm (Mínima) para 3.600 rpm (Máxima).(para o modelo 16.0)



Funcionamento do Motor

Desligando o Motor

- 1 - Desacelere o motor (Posicione a alavanca de controle de aceleração do motor para a rotação Mínima).
- 2 - Gire a chave de partida para a posição OFF (desliga).(para o modelo 16.0)
- 2a - Acionar a alavanca de freio (para o modelo 6.5)

Modo Armazenamento:

Se o motor ficar fora de operação por mais de 5 dias. Proceda da seguinte maneira:

- 1 - Desacelere.
- 2 - Feche a torneira de combustível
- 3 - Deixe o motor desligar por insuficiência de combustível no carburador. Com esse procedimento evita-se depósito de combustível no carburador, proporcionando uma melhor partida quando for reutilizá-lo.

Diagnósticos

Diagnósticos		
Tem óleo Suficiente no Carter?	Não →	Abasteça com óleo recomendado pelo fabricante
Sim ↓		
Tem Combustível no Tanque?	Não →	Abasteça com gasolina comum
Sim ↓		
A Gasolina está chegando no Carburador?	Não →	Verifique se há passagem de combustível
Sim ↓		
Tem Fâisca na vela de ignição?	Não →	Limpe-a ou troque-a por uma nova
Sim ↓		
O filtro de ar está devidamente limpo?	Não →	Limpe-o ou substitua por um novo
Sim ↓		
Procure uma Assistência Autorizada.		

Manutenção Preventiva

Óleo Lubrificante do Motor

A 1ª (primeira) troca de óleo deverá ser feita com 20 horas de uso, e as demais deverão ser efetuadas com 100 horas ou 3 meses. Verifique diariamente ou prévio a cada uso, complete se necessário.

Troca do Óleo Lubrificante

1 - Com o motor desligado, remova o bujão do dreno do cárter, permitindo a saída de todo o óleo armazenado no cárter do motor.

2 - Para facilitar o dreno do óleo, retire em seguida o bujão medidor da tampa do cárter.

Reabastecimento de óleo

1 - Feche o bujão de dreno do cárter apertando firmemente.

2 - Reabasteça o cárter com óleo recomendado, através do orifício do bujão medidor.

3 - Recoloque a vareta medidora da tampa do cárter.

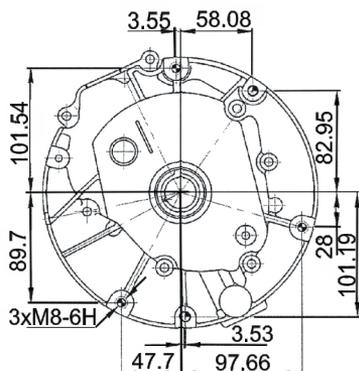
Para o motor BFG 16.0 V:

- Filtro de óleo Primário - Efetuar a limpeza a cada troca de óleo;

- Filtro de óleo Secundário - Efetuar a 1ª troca com 20 horas de uso, a 2ª troca com 100 horas de uso, e as demais trocas a cada 200 horas.

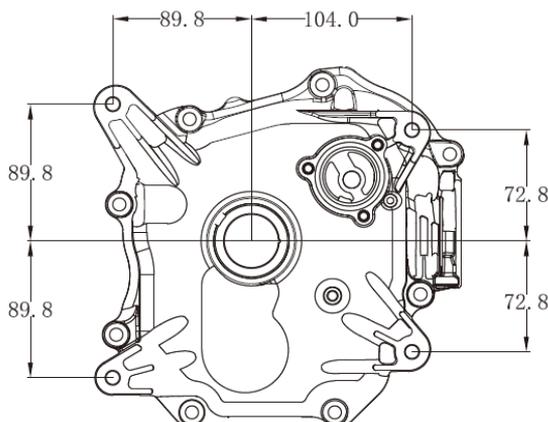
Flange Dimensional

BFG 6.5 V



Ponta Eixo Virabrequim
 Ø 7/8" (22.225mm) x 80mm
 Chavetado

BFG 16.0 V



Ponta Eixo Virabrequim
 Ø 1" (25.40 mm) x 80mm
 Chavetado

Tabela de Manutenção

Item	Diariamente	20 Horas ou 1º Mês	100 Horas ou 3 Meses	150 Horas ou 6 Meses	500 Horas ou Anualmente
Óleo do Motor	Verificar Nível	Trocar	Trocar		
Filtro de Ar	Limpar			Trocar	
Vela de Ignição			Verificar e Limpar		
Rotação do Motor					Aferir
Folga de Válvulas				Regular	
Filtro de Combustível			Limpar		
Aletas de Refrigeração	Verificar e Limpar				
Inspeção Visual	Verificar				
Mangueiras de Combustível					Trocar
Câmara de Combustão					Descarbonizar
Carburador			Limpar Cuba de Sedimentação		Limpeza Geral

Termo de Garantia

A **BUFFALO** garante que cada motor, incluindo todo o equipamento e acessório nele instalado pela **BUFFALO**, é isento de defeito de material ou manufatura, em condições normais de uso.

A obrigação da **BUFFALO**, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de quaisquer peças, observando os termos a seguir especificados, bem como demais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, a qual será comprovada mediante número de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por um dos postos de serviços autorizados, e cujo exame revele, satisfatoriamente para o fabricante, a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis a nenhum produto **BUFFALO** que tenha sido sujeitado a uso inadequado, negligência ou acidente, ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma oficina autorizada.

A garantia será concedida de forma acima descrita, somente nos postos de serviços autorizados. Não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas ao local de trabalho.

Itens de responsabilidade do Proprietário (peças não cobertas pela garantia).

- Vela de Ignição.
- Filtros em geral.
- Troca de óleo.

Cancelamento da Garantia

- 1 - Danos por mau uso ou acidentes.
- 2 - Agentes da Natureza.
- 3 - Uso em desacordo com o manual de instrução, operação, instalação e manutenção.
- 4 - Violações ou consertos feitos por pessoas não autorizadas.
- 5 - transporte e armazenamento inadequado.
- 6 - Rasuras na Nota Fiscal de compra.

A **BUFFALO** reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

CLIENTE FINAL: _____ ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ LOCALIDADE OU BAIRRO: _____ UF: _____ FONE: _____

NOTA FISCAL: _____ NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR: _____ REVENDEDOR: _____

TÉCNICO RESPONSÁVEL: _____ FONE: _____

PRODUTO: _____
: : :
MODELO: _____

RESPONDA O QUESTIONÁRIO ABAIXO, ASSINALANDO (S) PARA SIM E (N) PARA NÃO.

- 1 - () Recebi o Manual do Produto;
- 2 - () Recebi informações quanto a verificação diária antes do funcionamento do equipamento, dos itens: nível de óleo, possíveis vazamentos, reaperto de parafusos, mangueiras, conexões, filtro de ar e de óleo;
- 3 - () Recebi informações quanto ao abastecimento de combustível do produto;
- 4 - () Recebi informações quanto a troca de elementos filtrantes (de ar e/ou de óleo)
- 5 - () Recebi orientações sobre o funcionamento do produto (liga/funcionamento/desliga);
- 6 - () Recebi orientações sobre equipamentos de segurança e a correta utilização do equipamento;
- 7 - () Recebi orientações sobre Manutenção Preventiva do produto.
- 8 - () Recebi orientações sobre os Pontos de Lubrificação do Produto.

O não preenchimento e assinatura deste questionário de entrega técnica resulta no **Cancelamento da Garantia**

ESTOU CIENTE DE TODAS AS INFORMAÇÕES QUE ME FORAM TRANSMITIDAS PASSO A PASSO PELO TÉCNICO RESPONSÁVEL.

CLIENTE: _____ LOCAL: _____ DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____ TÉCNICO: _____ ASSINATURA: _____

1ª via revenda / assistência | 2ª via cliente.

VIA DA RENDITA

CLIENTE FINAL: _____ ENDEREÇO: _____

CIDADE: _____ LOCALIDADE OU BAIRRO: _____ UF: _____ FONE: _____

NOTA FISCAL: _____ NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR: _____ REVENDEDOR: _____

TÉCNICO RESPONSÁVEL: _____ FONE: _____

PRODUTO: _____
.....
MODELO: _____

RESPONDA O QUESTIONÁRIO ABAIXO, ASSINALANDO (S) PARA SIM E (N) PARA NÃO.

- 1 - () Recebi o Manual do Produto;
- 2 - () Recebi informações quanto a verificação diária antes do funcionamento do equipamento, dos itens: nível de óleo, possíveis vazamentos, reaperto de parafusos, mangueiras, conexões, filtro de ar e de óleo;
- 3 - () Recebi informações quanto ao abastecimento de combustível do produto;
- 4 - () Recebi informações quanto a troca de elementos filtrantes (de ar e/ou de óleo)
- 5 - () Recebi orientações sobre o funcionamento do produto (liga/funcionamento/desliga);
- 6 - () Recebi orientações sobre equipamentos de segurança e a correta utilização do equipamento;
- 7 - () Recebi orientações sobre Manutenção Preventiva do produto.
- 8 - () Recebi orientações sobre os Pontos de Lubrificação do Produto.

O não preenchimento e assinatura deste questionário de entrega técnica resulta no **Cancelamento da Garantia**

ESTOU CIENTE DE TODAS AS INFORMAÇÕES QUE ME FORAM TRANSMITIDAS PASSO A PASSO PELO TÉCNICO RESPONSÁVEL.

CLIENTE: _____ LOCAL: _____ DATA: ____ / ____ / ____

ASSINATURA: _____ TÉCNICO: _____ ASSINATURA: _____

1ª via revenda / assistência | 2ª via cliente.

MOTORES ESTACIONÁRIOS Verticais

TODAS AS FOTOS DESTE MANUAL SÃO MERAMENTE ILUSTRATIVAS.

A BUFFALO RESERVA-SE O DIREITO DE FAZER MODIFICAÇÕES TÉCNICAS SEM PRÉVIO AVISO.

GERAL

41.3091.5600

ADMINISTRATIVO

41.3091.5610

VENDAS

41.3091.5602
41.3091.5603
41.3091.5607
41.3091.5612
41.3091.5614
41.3091.5618
41.3091.5630

BUFFALO®

MOTORES & ACOPLADOS

Rua Maria Fontes Machado, nº 420 - Costeira
São José dos Pinhais - Paraná - CEP 83015-482
CNPJ: 07.040.941/0001-06

✉ buffalo@buffalo.com.br ✉

🌐 www.buffalo.com.br 🌐

A Buffalo Motores & Acoplados reserva-se o direito de modificar qualquer item deste manual de instruções sem prévio aviso.

FINANCEIRO

41.3091.5604
41.3091.5632
41.3091.5636
41.3091.5637
41.3091.5639

PÓS-VENDAS

41.3091.5611
41.3091.5621
41.3091.5622
41.3091.5624

PEÇAS E GARANTIA
EM TODO O TERRITÓRIO NACIONAL