

Branco



**Manual
de instruções**

Jardim



**BMT 38 A
BMT 46 A
BMT 53 A
BMT 65 A**

Todas as informações e especificações contidas neste manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com a sua nova motosserra e a operá-la com segurança.

Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Este manual deve ser considerado parte permanente da motosserra.

Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima, quanto aos procedimentos de partida, funcionamento e manutenção.

Branco Produtos de Força e Energia

Índice

Símbolos de segurança	4
Riscos	5
Segurança	6
Componentes	7
Montagem	11
Operação	12
Manutenção	16
Transporte e Armazenagem	19

Símbolos de segurança



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar a motosserra.



ATENÇÃO!

Utilize todos os EPI's (Equipamentos de proteção individual) adequados para este tipo de operação.



Utilize óculos de segurança e capacete completo com protetor auditivo mais protetor facial.



Utilize roupas apropriadas com proteção anticorte para tronco, membros superiores e inferiores.



Utilize luvas com proteção anticorte e material resistente (de preferência de couro).



Utilize botas com proteção anticorte, com sola antiderrapante e biqueira de aço.



Não utilize jaquetas folgadas, cachecóis, gravatas, joias, roupas folgadas e cabelo longo (solto).



ATENÇÃO! A descarga da motosserra pode gerar alta temperatura e ocasionar graves queimaduras se em contato com a pele.



Freio de segurança.



Procure sempre puxar a corda de forma mais reta possível para evitar danificá-la e evitar retrocesso.

Riscos

- Inspecione a área antes da operação e retire quaisquer materiais que possam ser perigosos.
- Não fume enquanto estiver próximo ou trabalhando com o equipamento.
- Sempre segure o equipamento com firmeza e adote uma postura estável e segura.
- Tenha cuidado com superfícies escorregadias e com obstáculos. Exemplo: Raízes, buracos e resíduos que possam fazê-lo tropeçar ou perder o equilíbrio.



Atenção! A fumaça de exaustão (escapamento) do motor contém agentes tóxicos. Esses agentes são perigosos, se inalados em grandes concentrações, podem causar inconsciência ou até mesmo morte. **Por essa razão, utilize seu equipamento somente em locais bem ventilados.**



Atenção! O uso inadequado da motosserra pode provocar acidentes graves ou sérios danos a saúde.

Segurança



Procure sempre cortar em posição estável e segura.

Não use nada que possa se prender na motosserra.

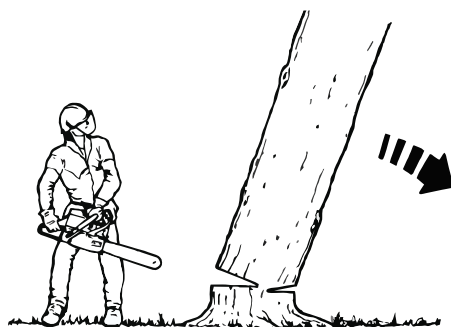
Use roupas aderentes e com proteção contra cortes.

Utilizar sempre as duas mãos ao operar o equipamento.

Nunca trabalhar com a motosserra acima da altura dos ombros.

Serrar somente madeira.

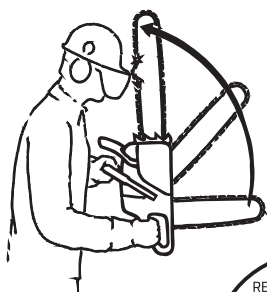
Abater uma árvore é uma operação que requer experiência. Portanto, não permita que crianças ou pessoas não qualificadas operem a motosserra.



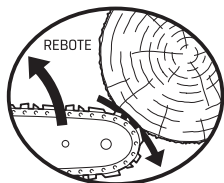
USUÁRIOS QUE UTILIZAM MARCAPASSO:

O sistema de ignição da motosserra, gera um campo magnético muito pequeno. A influência sobre o marcapasso não pode ser totalmente descartada. Para evitar riscos a saúde, procure o médico responsável e o fabricante do marcapasso antes de operar a máquina.

Evite a utilização do equipamento se as condições do clima não forem favoráveis (chuva, vento, ...).



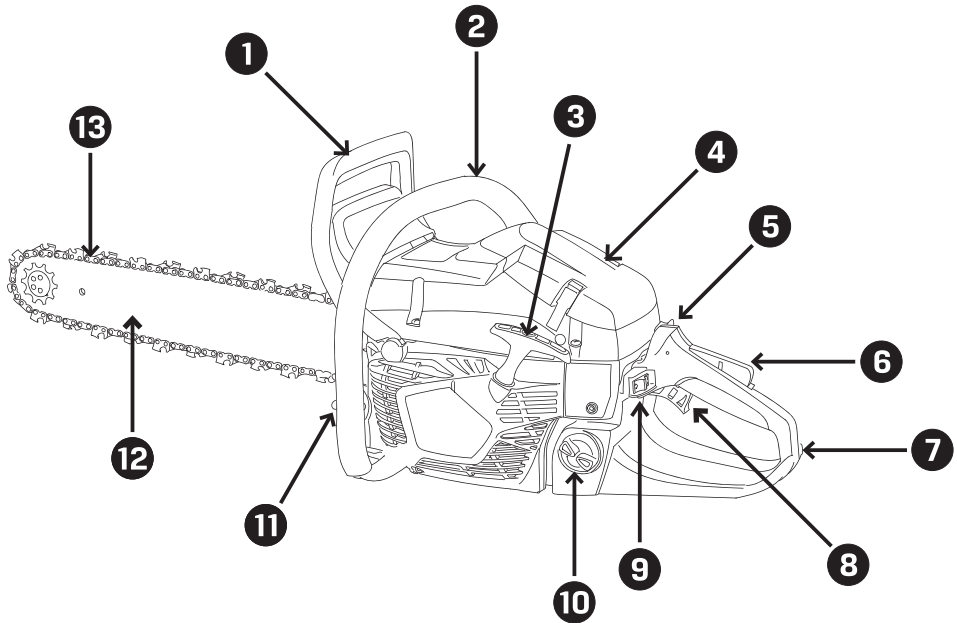
A CORRENTE GIRA PARA BAIXO



REBOTE: É o movimento brusco da motosserra para trás, fazendo com que a máquina venha ao encontro de seu operador. Ocorre quando a ponta do sabre atinge, acidentalmente ou por despreparo do operador, em algo. Pode acontecer também, uma outra forma de rebote. Quando a madeira prende o sabre durante o corte e, na tentativa de retirá-la, o operador usa muita força, além da necessária, e traz a motosserra ao seu encontro.

Componentes

BMT 65A



DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOSSERRA

1. Alavanca do freio da corrente
2. Punho dianteiro
3. Punho do retrátil
4. Tampa do filtro de ar
5. Afogador
6. Trava de segurança do acelerador
7. Punho traseiro
8. Alavanca do acelerador
9. Botão liga/desliga
10. Tanque de combustível
11. Reservatório de óleo da corrente
12. Sabre
13. Corrente

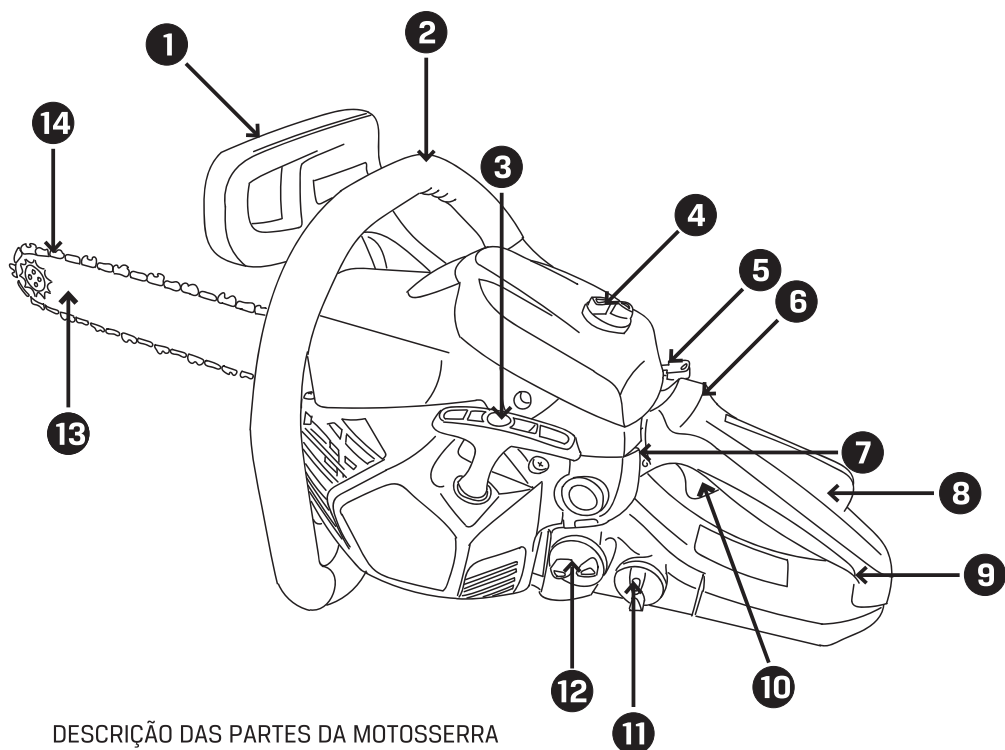
Especificações

MODELO	BMT 65A
MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
MISTURA (GASOLINA:ÓLEO 2T)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	850 ml
CILINDRADA	65 cm ³
POTÊNCIA	4,3 cv (3,2kW) à 9000rpm
ROTAÇÃO MÁX.	13000 RPM
CARBURADOR	WALBRO
SABRE	20"
CORRENTE	3/8" X 0,58
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	400 ml
PESO (COM SABRE)	8,55 kg
NÍVEL DE POTÊNCIA SONORA ¹	120 dBA

1 - Conforme ISO 22868.

Componentes

BMT 38A, 46A e 53A



DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOSSERRA

1. Alavanca do freio da corrente
2. Punho dianteiro
3. Punho do retrátil
4. Tampa do filtro de ar
5. Afogador
6. Bulbo de combustível
7. Botão liga/desliga
8. Trava de segurança do acelerador
9. Punho traseiro
10. Alavanca do acelerador
11. Reservatório de óleo da corrente
12. Tanque de combustível
13. Sabre
14. Corrente

Especificações

MODELO	BMT 38A	BMT 46A	BMT 53A
MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar		
MISTURA (GASOLINA:ÓLEO 2T)	25:1		
CAPACIDADE DO TANQUE	290 ml	550 ml	
CILINDRADA	37,2 cm ³	45 cm ³	49,3 cm ³
POTÊNCIA	1,6cv (1,2kW) à 8500rpm	2,4cv (1,8kW) à 8500rpm	2,5cv (1,9kW) à 8500rpm
ROTAÇÃO MÁX.	11500 RPM	12500 RPM	12500 RPM
CARBURADOR	WALBRO	WALBRO	WALBRO
SABRE	16"	18"	18"
CORRENTE	3/8" X 0,050" OREGON	0,325" X 0,058" OREGON	0,325" X 0,058" OREGON
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	200 ml	260 ml	
PESO (COM SABRE)	5,6 kg	6,6 kg	6,9 kg
NÍVEL DE POTÊNCIA SONORA ¹	118 dBA	119 dBA	

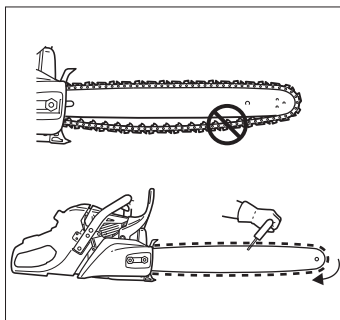
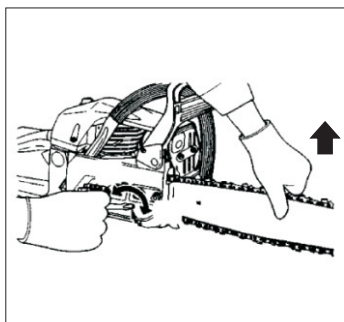
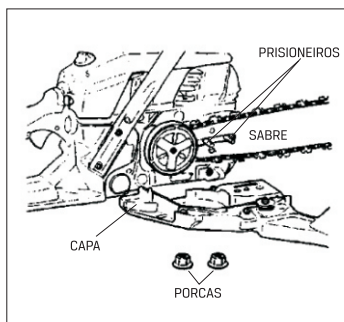
1 - Conforme ISO 22868.

Montagem



Atenção! Antes de realizar a montagem do sabre, verifique se possuem arruelas espaçadoras nos prisioneiros. É extremamente necessário remover as arruelas antes da montagem,

1. Introduza o sabre sobre os prisioneiros.
 2. Utilizando luvas, monte a corrente, dentro do anel auto-alinhador do pinhão e da guia do sabre. Os elos de tração da corrente é que vão encaixar na guia do sabre.
 3. Coloque a capa encaixando o pino tensor da corrente no furo de fixação do sabre.
 4. Encoste, não aperte as porcas.
 5. Segure o sabre conforme indicado pela seta abaixo.
 6. Estique a corrente utilizando o parafuso esticador (sentido horário) e efetue o devido aperto das porcas.
- A corrente deve ficar esticada de maneira a não sair da guia e deve correr livremente (utilize uma chave de fenda para efeito de teste).



Operação

ABASTECIMENTO

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

A fim de realizar a mistura você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos (atender no mínimo JASO FB).

Exemplo:

25:1 - Para 1000ml de gasolina, adiciona-se 40ml de óleo 2T.



Para ajudá-lo utilize o copo medidor que acompanha este produto.



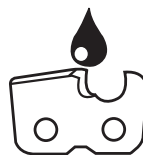
Nunca armazene e/ou manipule combustível em uma área que não é suficientemente ventilada.

Prepare somente a quantidade necessária de mistura para uso imediato. Lembre-se que a mistura tem vida útil de aproximadamente 15 dias.

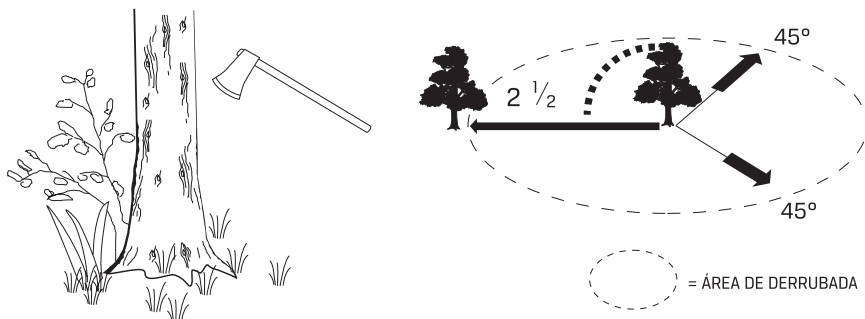
ÓLEO DA CORRENTE

Recomenda-se um óleo específico para correntes de serra, com boa capacidade de aderência (existentes no mercado).

IMPORTANTE: Nunca aplique óleo usado. Isto acarreta danos à bomba de óleo, lâmina e corrente.



Operação



DICAS IMPORTANTES PARA UMA OPERAÇÃO EFICAZ

Limpar a base da árvore manualmente antes de iniciar qualquer operação.

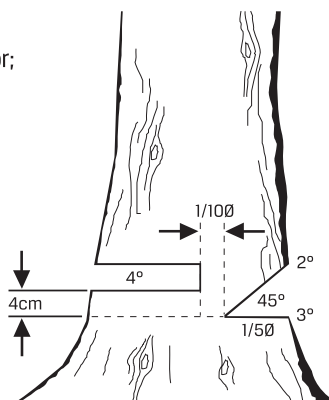
Certifique-se que a área a ser derrubada não possui nenhum obstáculo, pessoa ou animal.

A distância segura entre a árvore a ser abatida e o próximo local de trabalho, deve ser de $2\frac{1}{2}$ vezes o comprimento da árvore.

Para o ABATE, execute os passos abaixo:


1. Verifique a direção do vento;
2. Faça o corte direcional superior;
3. Depois, o corte inferior; de modo que este termine exatamente onde termina o corte superior; A profundidade do corte direcional deve ser de $1/5$ do diâmetro (\emptyset) do tronco e o ângulo entre o corte superior/inferior deve ser, no mínimo, de 45° .
4. O terceiro e último corte, é feito do outro lado da árvore, e deve ser na horizontal, aproximadamente, a 4cm do corte inferior.

Quando estiver a $\pm 1/10$ do diâmetro (\emptyset) da árvore, o abate estará concluído.



Operação

ATENÇÃO: Antes de ligar a motosserra, certifique-se de que o tanque de combustível está com gasolina, o reservatório de óleo da corrente está abastecido e o bujão bem rosqueado.

1. Acione o freio da corrente e pressione o bulbo de combustível até que ele fique cheio.
2. Coloque a alavanca do afogador na posição afogado.  (só se faz necessário acionar o afogador quando a partida é a frio).

IMPORTANTE: Para executar os passos seguintes, certifique-se de que a motosserra está no chão (posição estável e segura) e a corrente gira livremente (não deve estar e/ou entrar em contato com outros objetos e com o chão).

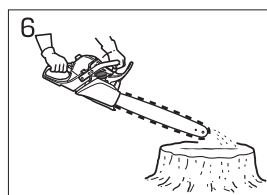
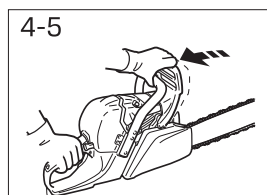
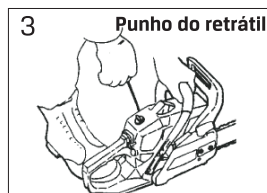
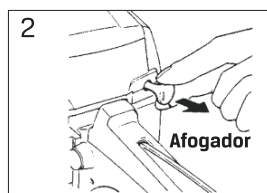
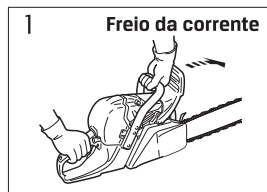


Procure sempre puxar a corda de forma mais reta possível para evitar danificá-la e evitar retrocesso.

3. O retrátil possui um sistema de amortecimento para partida. Portanto, puxe o punho do retrátil linearmente, com força moderada, até que o motor funcione.
4. Acelere a máquina afim de desacionar o afogador e aguarde por 30 segundos.
5. Solte o freio da corrente.
6. Inicie a sessão de trabalho.



Atenção! Assim que o acelerador for acionado, a corrente deve lançar um pouco de óleo. Esta é a garantia de que a corrente está sendo lubrificada corretamente.



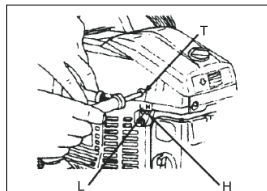
Operação

Os parafusos H, L e T são parafusos de regulagem da motosserra, sendo que:

H = parafuso regulagem da alta
L = parafuso regulagem da baixa
T = parafuso regulagem da lenta

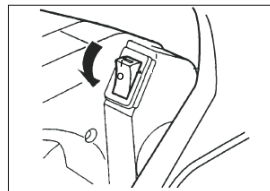
Estes ajustes só podem ser feitos por pessoas treinadas e capacitadas.

Em caso de necessidade de regulagem encaminhe a motosserra para uma assistência técnica autorizada da BRANCO.



PARA DESLIGAR A MOTOSSERRA

Após um longo período de operação em alta aceleração, deixe o motor funcionando por aproximadamente 1 minuto em baixa aceleração para que o calor do motor possa se dissipar pelo fluxo de ar de refrigeração. Isso ajuda a proteger os componentes do seu equipamento contra o superaquecimento. Após este tempo coloque o botão liga/desliga na posição (0).



Manutenção

SABRE

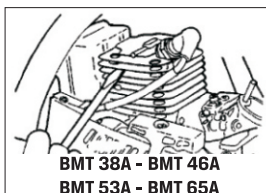
Os sabres com ponta rolante devem ser lubrificadas com graxa.

Troque a posição do sabre a cada 8 horas de trabalho, para que o desgaste seja uniforme.

Controle as guias do sabre (devem ser paralelas), se necessário, retire as rebarbas com uma lima plana.

MOTOR

Limpe regularmente as aletas do cilindro, para evitar aquecimento anormal e prejudicial ao bom funcionamento do motor.



CORRENTE

Antes de afiar, limpe a corrente e faça uma pequena análise da mesma, verificando se não precisa trocar algum componente (elos ou cortadores quebrados) ou se não há rebites frouxos ou "sem cabeça".

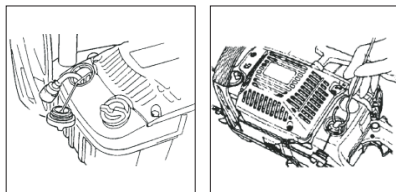
Se necessário, troque os componentes quebrados ou se eles forem muitos, substitua a corrente.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. Verifique regularmente o filtro de combustível.

2. Para limpar o filtro retire-o pelo orifício de abastecimento.

*Caso necessário, substitua-o.

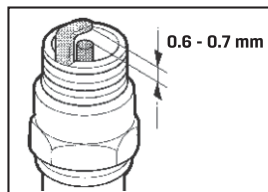


Manutenção

VELA DE IGNIÇÃO

Limpe a vela a cada 30 horas de trabalho.

1. Retire a vela de ignição com a chave de vela (acompanha o produto).
2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
3. Ajuste a folga dos eletrodos, utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto) conforme indicado na figura.



*Se os eletrodos estiverem gastos, substitua a vela.

FILTRO DE AR

Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.

1. Abra a tampa do filtro e retire o elemento filtrante.
2. Lave o elemento filtrante com água e sabão e deixe secar.
3. Monte o filtro novamente.

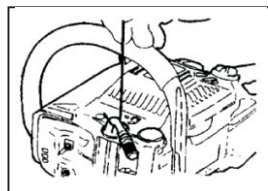


O filtro de ar, quando obstruído, provoca um funcionamento irregular do motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

FILTRO DE ÓLEO

1. Verifique regularmente o filtro de óleo.
2. Para limpar o filtro retire-o pelo orifício de abastecimento.

*Se estiver sujo, substitua-o.



Manutenção

A vida útil estimada para este equipamento é de 5 anos, desde que as orientações de operação e manutenção sejam seguidas à risca. A média de tempo é variável de acordo com:

- Maneira correta de operação da máquina;
- Qualidade da gasolina e do óleo utilizados;
- Rotação/aceleração utilizadas durante o corte;
- Afição correta da corrente;
- Tipo de madeira cortada (ex: dureza);
- Manutenção adequada com a máquina conforme manual de instruções.

Transporte e Armazenagem

Sempre desligue a motosserra.

Transporte em veículo

Fixe seu equipamento adequadamente à unidade de deslocamento para evitar vazamentos de combustível ou danos a máquina.

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Drene todo o combustível do tanque e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recoloque a vela.
5. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@branco.com.br