

Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@basco.com

WWW.BRANCO.COM.BR

ABR/19

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

Branco



Manual de instruções



BFM 26

Todas as informações e especificações contidas neste manual foram redigidas para ajuda-lo a ter os melhores resultados com sua nova furadeira e operá-la com segurança. Leia e observe atentamente todas as informações deste manual. O manual deve ser considerado parte permanente da furadeira. Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima para mais informações sobre procedimentos de partida, funcionamento e manutenção da sua furadeira.

Branco Produtos de Força e Energia

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.

Siga atentamente os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Drene todo o combustível de tanque e do carburador e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo dois tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho retrátil e recoloque a vela.
5. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

Índice

Normas gerais de segurança	4
Riscos	5
Componentes	6
Especificações	7
Operação	8
Montagem	10
Mistura de combustível	10
Abastecimento	11
Ligando / Desligando a furadeira	12
Manutenção	14
Comportamento operacional do motor	17
Transporte e Armazenagem	17

Normas gerais de segurança



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar a furadeira.

Utilize sempre roupas e equipamentos de segurança:



O vestuário deve ser resistente e confortável, permitindo total liberdade de movimento.



Utilize óculos de segurança ou proteção facial.



Utilize protetores auriculares ou abafadores de som para proteger sua audição



Utilize luvas antiderrapantes, de preferência de couro.



Utilize botas resistentes e com solas antiderrapantes. Recomenda-se o uso de botas com biqueira de aço.



ATENÇÃO! Não utilize jaquetas folgadas, cachecóis, gravatas, joias, calças largas ou cabelo longo solto.

Comportamento operacional do motor

Todas as operações descritas no quadro de manutenção devem ser realizadas com regularidade. Se essas operações de manutenção não puderem ser realizadas pelo proprietário, devem ser feitas por uma Assistência Autorizada BRANCO.

Se a operação e manutenção do equipamento não forem realizadas como especificado, o usuário assume a responsabilidade por qualquer dano que possa ocorrer. Entre outros aspectos, destacam-se:

- Dano ao motor devido à negligência ou manutenção deficiente, ajuste incorreto do carburador ou limpeza inadequada das admissões de ar de resfriamento.
- Corrosão e outros danos provocados pelo armazenamento inadequado do produto.
- Não tente fazer qualquer trabalho de manutenção ou reparo que não esteja descrito neste manual do proprietário.
- Envie o equipamento a uma Assistência Autorizada BRANCO para que tal serviço seja realizado.

Transporte e Armazenagem

Sempre desligue o motor.

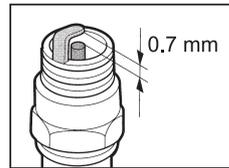
TRANSPORTE EM VEÍCULO

Fixe seu equipamento adequadamente à unidade de deslocamento para evitar vazamentos de combustível ou danos à máquina.

VELA DE IGNIÇÃO

Se o motor estiver com pouca potência, difícil de dar a partida ou se operar com baixo desempenho em baixa aceleração, confira primeiro a vela de ignição.

- Limpe a vela a cada 50 horas de trabalho.
- Instale uma nova vela de ignição após 100 horas de operação ou se os eletrodos estiverem deteriorados.
- Desligue o motor e desconecte o cachimbo de vela.
- Retire a vela de ignição com a chave que acompanha o produto.
- Verifique a distância entre o eletrodo (0.6 - 0.7mm) e ajuste se necessário.
- Ajuste a folga dos eletrodos utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto).
- Utilize uma escova de aço para realizar a limpeza de vela.



Sempre desligue o motor e desconecte o cachimbo da vela de ignição antes de fazer qualquer trabalho de manutenção, reparo ou limpeza no equipamento.

CARBURADOR

- Seu carburador vem de fábrica com um ajuste padrão.
- Esse ajuste oferece a mistura ideal de ar e combustível na maioria das condições de operação.
- Se o ajuste for realizado por terceiros e estiver incorreto, há risco de causar danos ao motor devido à lubrificação insuficiente e ao superaquecimento.

Riscos

- Inspeção a área antes da operação e retire quaisquer materiais que possam ser perigosos se mantidos nas proximidades.
- Não fume enquanto estiver próximo ou trabalhando com a furadeira.
- Sempre segure o equipamento com firmeza e adote uma postura estável e segura.
- Tenha cuidado ao manusear as brocas. Elas possuem superfícies afiadas que podem causar ferimentos.
- Tenha cuidado com superfícies escorregadias e com obstáculos como: raízes, buracos e resíduos que possam fazê-lo escorregar, tropeçar ou perder o equilíbrio.
- O mandril da furadeira deve ser mantido sempre apontado na direção oposta ao corpo do operador.
- Mantenha sempre os cabelos compridos presos ou protegidos durante a operação do equipamento.
- Mantenha sempre o equipamento longe do alcance de crianças.



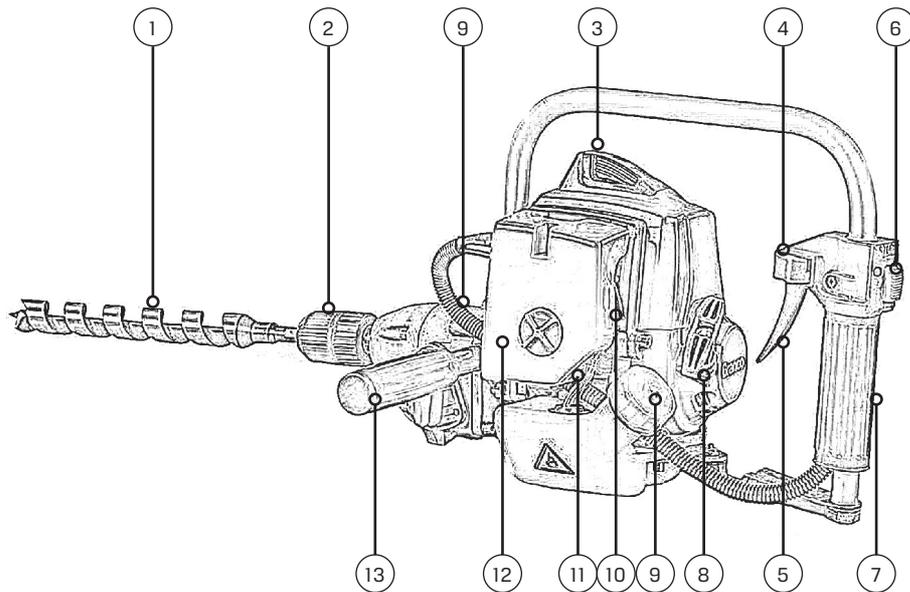
ALERTA! A furadeira produz gases de exaustão tóxicos durante a operação do motor, os gases podem ser incoloros e inodoros. Esses gases são perigosos e, se inalados em concentrações suficientes, podem causar inconsciência ou até morte. (Para reduzir o risco não opere seu equipamento em ambientes fechados ou em locais com pouca ventilação).

A furadeira de mourão BRANCO BFM-26 foi desenvolvida apenas para furar. A utilização da furadeira para outros fins pode resultar em acidentes imprevisíveis que podem causar ferimentos ou até morte.

Componentes

DESCRIÇÃO DAS PARTES DA FURADEIRA BFM 26

1. Broca
2. Mandril
3. Vela de Ignição
4. Trava do Acelerador
5. Acelerador
6. Chave Liga e Desliga
7. Manopla Traseira
8. Punho do Retrátil
9. Tanque de Combustível
10. Afogador
11. Bulbo de Combustível
12. Tampa do Filtro de Ar
13. Manopla Lateral



FILTRO DE AR

- Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.
 - Retire o parafuso da tampa do filtro.
 - Retire a tampa do filtro e limpe a região interna com um pano limpo.
 - Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro e deixe-o secar.
 - Monte o filtro novamente.
- *Se necessário, substitua por um filtro novo.



ATENÇÃO: O filtro de ar, quando sujo ou obstruído, provoca um funcionamento irregular no motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Verifique regularmente o filtro de combustível, também denominado peneira (localizado dentro do tanque de combustível).
- Para limpar o filtro, retire-o pelo bocal de abastecimento.

TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Troque o filtro de combustível uma vez ao ano ou a cada 100 horas.
- Drene todo o combustível do tanque.
- Use um gancho para puxar o filtro de combustível para fora do tanque.
- Coloque o novo filtro acoplado à mangueira e recoloque o filtro tanque.

MOTOR

Limpe regularmente as aletas do cilindro, para evitar superaquecimento do motor e prejudicar seu funcionamento.

Manutenção

Para conservar seu equipamento sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

Ítem	Período	Período			
		A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste/ limpar			●	
	Substituir				●
Filtro de combustível	Substituir				●
Aletas de refrigeração	Limpar		●		
Mangueiras de combustível	Verificar	●			
Lubrificação da caixa de redução	Verificar			●	

*Sempre limpe a poeira e a sujeira do equipamento após terminar o trabalho.

Especificações

Modelo	BFM 26
MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
POTÊNCIA	1cv @ 7500rpm
CILINDRADA (cc)	25,4
PARTIDA	Manual
TIPO DE COMBUSTÍVEL	Gasolina
MISTURA (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
PARADA DO MOTOR	Botão liga/desliga
CAPACIDADE DO TANQUE (l)	0,7
CARBURADOR	Diafragma
EMBREGEM	Centrífuga automática
TAXA DE REDUÇÃO (furar)	19,6 : 1
TAXA DE REDUÇÃO (reverter)	20,4 : 1
NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO (dba)	110
NÍVEL DE VIBRAÇÃO MÉDIA (m/s ²)	8,5
BROCAS INCLUSAS	Broca 13x290mm (01 unidade)
	Broca 28x330mm (01 unidade)

Operação

- Jamais trabalhe com o equipamento se estiver física ou mentalmente cansado.
- Não opere o equipamento se você estiver sob influência de qualquer substância (álcool, drogas, medicamentos e etc.) que possa prejudicar sua visão, destreza ou capacidade de discernimento.
- Evite operar a furadeira nas proximidades de crianças ou animais.
- Certifique-se, sempre, que todos os possíveis operadores do equipamento compreendem as instruções contidas neste manual.
- O operador é responsável por prevenir danos materiais e ferimentos a terceiros.



ATENÇÃO: O uso indevido ou inadequado do equipamento pode causar ferimentos graves ou fatais.

Ao observar as instruções neste manual, é possível reduzir o desgaste desnecessário do equipamento e evitar danificá-lo. O equipamento deve ser operado, mantido e armazenado com o devido cuidado e atenção descritos neste manual do proprietário. O usuário é responsável por todos os danos causados pelo descumprimento das instruções de segurança e manutenção contidas neste manual. Incluso mas não restrito a:

- Alterações ou modificações do produto não aprovadas pelo fornecedor.
- Utilização do equipamento para fins aos quais não é designado.
- Operação contínua do produto com componentes defeituosos.

- Retorne o afogador para a posição "ABERTO".
- Após o funcionamento do motor, mova a trava do acelerador para baixo para que o motor fique em uma aceleração lenta e aguarde cerca de 1 minuto (para aquecer o motor).

SE O MOTOR NÃO DER PARTIDA

- Se você não abrir o afogador rapidamente após o funcionamento do motor, o mesmo irá parar de funcionar em seguida.
- Mova o interruptor de partida para a posição "DESLIGA".
- Desconecte o cachimbo da vela de ignição.
- Retire a vela de ignição com a chave apropriada e seque-a com um pano seco.
- Puxe o punho de partida algumas vezes para limpar a câmara de combustão.
- Encaixe a vela de ignição novamente e reconecte o cachimbo de vela.
- Mova o interruptor de partida para a posição "LIGA".
- Abra o afogador mesmo que o motor esteja a frio.
- Dê partida no motor novamente.

DESLIGANDO O MOTOR

Após um longo período de operação em alta aceleração, deixe o motor funcionando por aproximadamente 1 minuto em baixa aceleração para que o calor do motor possa se dissipar pelo fluxo de ar de refrigeração. Isso ajuda a proteger os componentes do seu equipamento contra o superaquecimento.

- Não reabasteça o tanque enquanto o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente.
- Depois de abastecer, aperte a tampa do tanque com a mão e com o máximo de firmeza possível.



CUIDADO: A gasolina é extremamente inflamável, portanto, quando for abastecer, tenha certeza de não ter nada próximo que possa provocar um incêndio.

Ligando/Desligando a furadeira

PARTIDA DO MOTOR

- Ligue o motor a, pelo menos, 3 metros de distância do local de reabastecimento e somente em ambiente aberto.
- Coloque a unidade em um local plano e firme.
- Pressione a bomba de combustível até que o bulbo transparente esteja cheio de combustível. 
- Se o motor estiver frio, coloque a alavanca do afogador na posição "AFOGADO". 

ATENÇÃO: Acione o afogador somente quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio.

- Coloque o interruptor de partida na posição "LIGA" (↑).
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com vigor para dar a partida no motor. Cuidado para não puxar a corda até o final, pois ela pode se romper.
- Não deixe o punho de partida voltar à posição inicial rapidamente. Conduza-o devagar até a sua posição inicial.

FURADEIRA BFM 26

A furadeira de mourão Branco BFM 26 é desenvolvida para ser efetiva em locais com acesso limitado à eletricidade. Sua alta potência e versatilidade a faz ideal para trabalhar na instalação de mourões, dormentes ferroviários, plantação de mudas e demais atividades, sempre utilizando brocas específicas para cada uma delas.

Ao trabalhar com a furadeira de mourão Branco BFM 26, sempre considere a resistência do material em relação ao diâmetro da broca a ser utilizada. Por exemplo: ao instalar mourões de madeira mais resistente, opte por brocas de menor diâmetro ou, para fazer furos de maior diâmetro, opte por materiais mais macios ou realize um ou mais furos guia com brocas de calibre menor. Se for difícil identificar a resistência do material, inicie a operação realizando o furo no diâmetro desejado e se houver dificuldade para completar o furo, interrompa a furação e realize um furo guia de menor calibre.

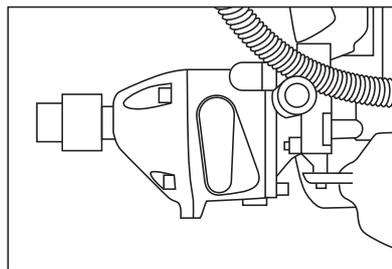
AMACIAMENTO DO MOTOR

- As primeiras 8 horas de trabalho são para amaciar o motor, portanto não o opere em sua aceleração máxima.
- Durante o período de amaciamento, NÃO modifique a regulagem do carburador para conseguir maior potência.

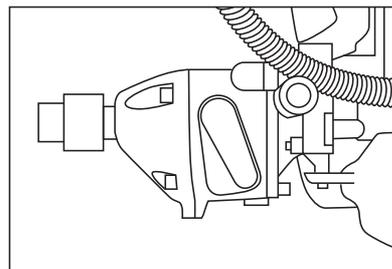
UTILIZANDO A FUNÇÃO DE REVERSIBILIDADE

A furadeira Branco BFM 26 é equipada com uma caixa de redução que possibilita reverter o movimento da broca, facilitando o manuseio da furadeira em diversos casos.

A alavanca na lateral da caixa de redução da furadeira controla o movimento do mandril. Quando a alavanca está na posição vertical, o movimento do eixo é horário (para furar), quando em diagonal, o movimento da broca é revertido para anti-horário.



Posição FURAR



Posição REVERTER

Montagem

- Instale a manopla lateral na caixa de engrenagem da furadeira.
- Rosqueie o mandril no eixo e instale o parafuso que prende o mandril no eixo.
- Insira a broca no mandril e prenda-a firmemente utilizando a chave do mandril que acompanha o produto.



ATENÇÃO! Cuidado ao instalar e manusear as brocas. Mantenha sempre a ponta das brocas apontadas na direção oposta ao corpo e evite substituí-las logo após a operação. Brocas atingem temperaturas altas de trabalho e podem causar sérias queimaduras.

Mantenha o equipamento desligado enquanto manusear o mandril ou durante a substituição de brocas.

Mistura de combustível

A fim de realizar a mistura de combustível, você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos.



- Para 500 ml de gasolina, adiciona-se 20 ml de óleo 2T.
- Para 1000 ml de gasolina, adiciona-se 40 ml de óleo 2T.



Utilize o copo medidor que acompanha este produto.

IMPORTANTE! A mistura de combustível envelhece: misture apenas a quantidade necessária para o dia de trabalho. Armazene em um recipiente de combustível adequado e em local seco e seguro.

Use gasolina de boa qualidade! Gasolina de baixa qualidade pode conter água ou sujeira e poderá comprometer o funcionamento do motor.

Abastecimento

ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Abasteça o equipamento somente em áreas externas e bem ventiladas.
- Não faça a mistura de combustível diretamente no tanque de combustível
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente com a mistura de combustível (25:1).
- Remova a tampa do tanque de combustível cuidadosamente.
- Tome cuidado para não derramar combustível em suas roupas. Se isso acontecer, troque-as imediatamente.
- Limpe qualquer combustível derramado e confira se não há vazamento antes de ligar a furadeira. Se houver algum vazamento, não ligue o motor até que o mesmo seja solucionado.