



www.branco.com.br

Manual de Instruções



B2T-950
B2T-950S

Garantia de **Produtos,**
Peças e Serviços

Geradores



Todas as informações e especificações contidas nesse manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o seu novo gerador e a operá-lo com segurança.



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Esse manual deve ser considerado parte permanente do gerador.

1- Segurança

1.1. INFORMAÇÕES

Os nossos geradores são projetados para trabalhar de forma segura se operados de acordo com as instruções.



1. Os gases do escapamento são extremamente tóxicos. Use o gerador sempre em locais ventilados.



2. Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.



3. Não fume enquanto estiver abastecendo o tanque de combustível.



4. Nunca use o gerador na chuva.

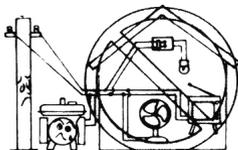
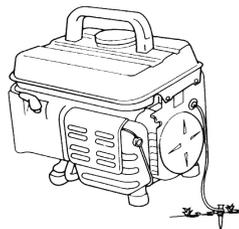


6. Nunca use o gerador em lugares úmidos ou molhados.

5. Nunca use o gerador perto de materiais inflamáveis.

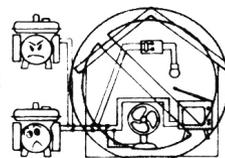


7. Sempre aterre o gerador antes de usá-lo.



8. Nunca ligue o gerador diretamente na rede pública.

9. Nunca ligue dois geradores na mesma rede.



2 - Operação

2.1. MISTURA

A fim de realizar a mistura você deve utilizar 50 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos (TC-W3 ou similar).

Exemplo: Para 1L de gasolina, adiciona-se 20ml de óleo 2T.
Para 2L de gasolina, adiciona-se 40ml de óleo 2T.



*Para ajudá-lo utilize o copo becker que acompanha este produto.

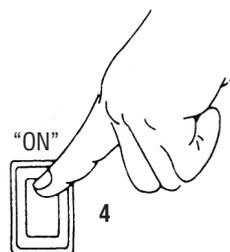
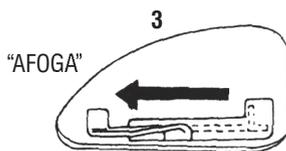
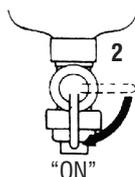
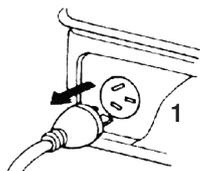
Capacidade do tanque de combustível: 4,5 litros.



- Nunca armazene e/ou manipule combustível em uma área que não é suficientemente ventilada.
- Prepare somente a quantidade necessária de mistura para uso imediato. Lembre-se que a mistura tem vida útil de, aproximadamente, 15 dias.

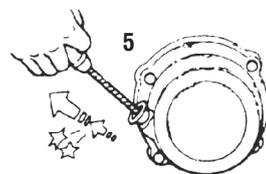
2.2. PARA LIGAR O GERADOR:

1. Antes de ligar o gerador desconecte os aparelhos elétricos.
2. Abra a torneira de combustível.
3. Leve a alavanca do afogador para a posição "AFOGA".
4. Pressione o botão de partida, deixando-o na posição "ON".

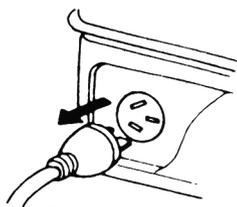


5. Puxe o punho do retrai suavemente até sentir a resistência do motor. Volte o punho a posição inicial e puxe com vigor até o motor funcionar.

6. Após o motor ligar, retorne a alavanca do afogador para a posição de origem e conecte os equipamentos no gerador.



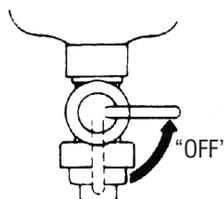
2.3. PARA DESLIGAR O GERADOR:



1. Antes de desligar o gerador desconecte os aparelhos elétricos.



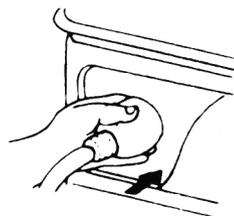
2. Coloque a chave na posição "STOP".



3. Feche a torneira de combustível.

3 - Conexões

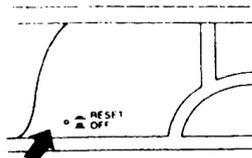
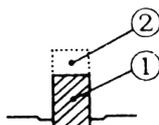
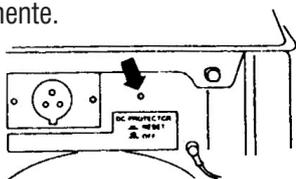
1. Ligue o gerador.
2. Verifique se a voltagem do equipamento a ser ligado corresponde a do gerador.
3. Conecte o plug da rede na tomada do gerador.
4. Conecte os cabos da bateria na saída do carregador*.



4 - Dispositivos

4.1 PROTEÇÃO

O gerador está equipado com dispositivos de sobre carga (relé térmico) se acontecer de algum deles desarmar, reduza a carga, verifique o motivo, solucione e acione o relé novamente.



4.2. CARREGADOR DE BATERIA*

CC		12V / 8.3A	Capacidade máxima carregador de bateria: 40A.h
----	--	------------	--

*O gerador B2T-950 T não possui este dispositivo.

5 - Especificações

	B2T- 950 / 950 S	
Tensão	110V	220V
Frequência	60Hz	
Corrente	6.7A	3.6A
Potência nominal	800W	



Nobreak – alguns modelos poderão **não** ser compatíveis com o gerador, onde o funcionamento ficará prejudicado.
Quando não compatível necessário instalação de um filtro eletrônico.

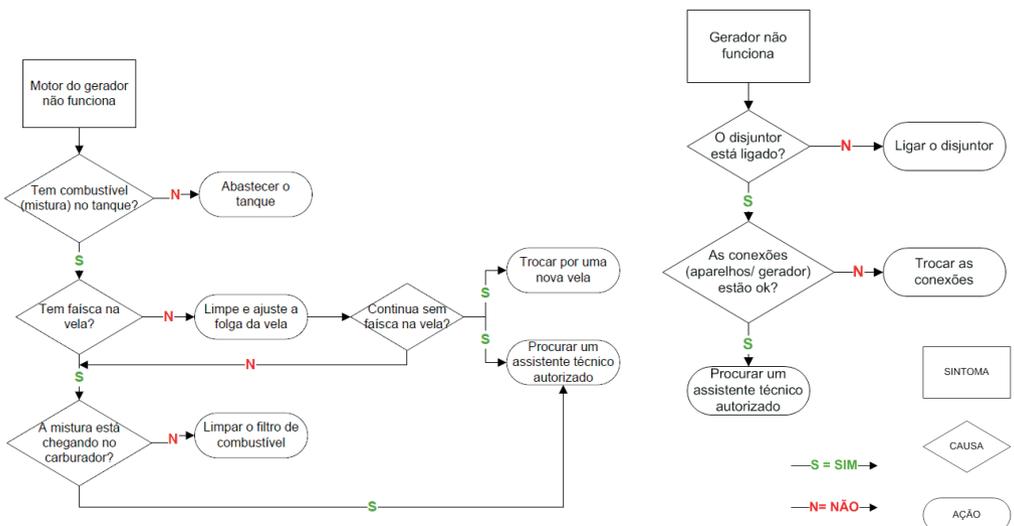
6 - Transporte

Quando for transportar o gerador feche a torneira de combustível e mantenha-o nivelado para evitar vazamentos.



- O contato com o escapamento quente pode provocar sérias queimaduras e fogo. Antes de transportar o gerador, deixe-o esfriar.

7 - Diagnósticos

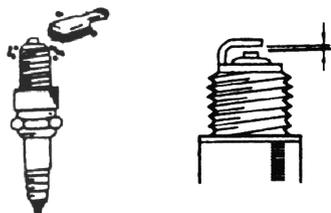


8 - Manutenção

Item	Ação	A cada 50h	A cada 150h
Vela de ignição	Limpar e ajustar	●	
Filtro de ar	Limpar		●
Filtro de combustível	Limpar		●
Descarga	Limpar		●

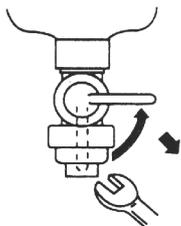
Vela de Ignição

1. Solte o cabo de vela e retire-a com a ferramenta apropriada (acompanha o produto).
2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
3. Ajuste a folga dos eletrodos (0,7-0,8 mm)
4. Se necessário substitua a vela.



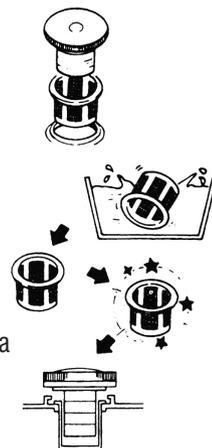
Filtro de combustível

1. Desligue o motor.
2. Feche a torneira de combustível
3. Retire o filtro.
4. Limpe-o com água e sabão neutro.
5. Monte novamente o filtro.



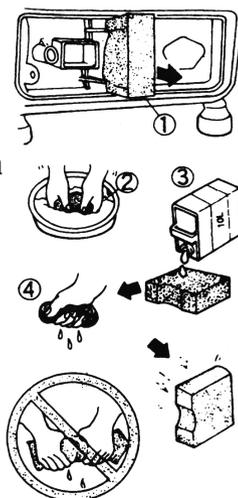
Peneira do tanque

1. Retire a tampa e a peneira do tanque.
2. Limpe a peneira com água e sabão neutro.
3. Recoloque a peneira e a tampa do tanque.



Filtro de ar

1. Retire o filtro de ar.
2. Lave o filtro de ar com água e sabão neutro.
3. Deixe-o secar e mergulhe o filtro em óleo lubrificante até saturar.
4. Em seguida, exprema até sair o excesso de óleo.



cód. 12910120M JAN/14

Todas as fotos deste manual são meramente ilustrativas.

A Cia. Caetano Branco reserva-se o direito
de fazer modificações técnicas sem prévio aviso.

Cia. Caetano Branco. Alameda Arpo, 750 F. Ouro Fino
83.010-290 . São José dos Pinhais . PR . Brasil
Fone: (41) 3381.8800 . Fax: (41) 3381.8883

www.branco.com.br

