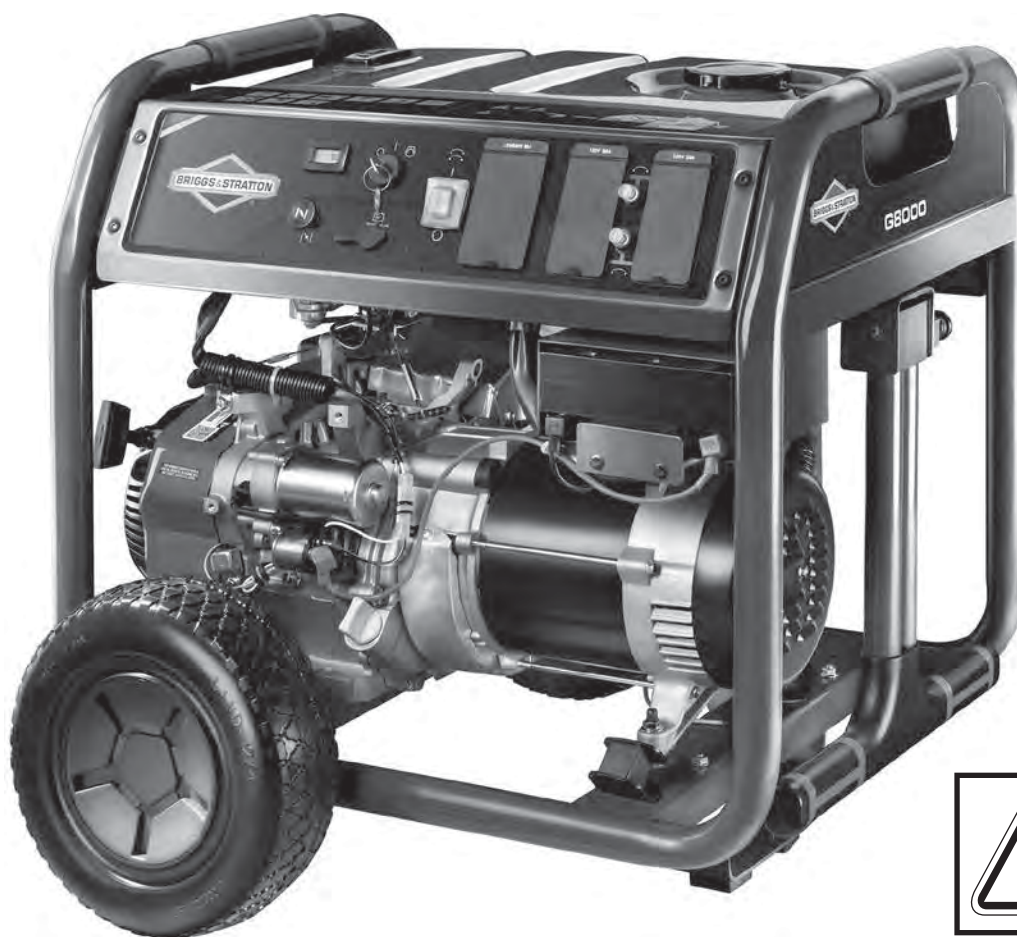




Gerador Portátil

Manual do Operador



Este gerador é classificado conforme a norma C22.2 N° 100-04 (motores e geradores) da CSA (Canadian Standards Association) e a norma PGMA G200 (Norma para Testar e Validar o Desempenho de Geradores Portáteis) da PGMA (Portable Generator Manufacturers' Association).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Manual N° 80010823 Revisão A

Obrigado por adquirir este gerador de qualidade construído pela Briggs & Stratton®. Estamos satisfeitos que você tenha colocado sua confiança na marca Briggs & Stratton. Se operado e mantido de acordo com as instruções contidas neste manual, o gerador Briggs & Stratton proporcionará muitos anos de serviço confiável.

Este manual contém informações de segurança para alertá-lo sobre os perigos e riscos associados com geradores e como evitá-los. Este gerador é projetado e destinado apenas para o fornecimento de energia elétrica para o funcionamento de iluminação elétrica compatível, eletrodomésticos, ferramentas e cargas do motor, e não se destina a qualquer outra finalidade. O usuário deve ler e compreender totalmente estas instruções antes de tentar ligar ou operar este equipamento. **Guarde estas instruções originais para referência futura.**

Este gerador necessita de montagem final antes da utilização. Consulte a seção de *Montagem* deste manual para obter instruções sobre os procedimentos de montagem final. Siga as instruções por completo.

Onde nos encontrar

Você nunca tem que procurar muito para encontrar suporte e manutenção Briggs & Stratton para o gerador. Existem milhares de revendedores autorizados de serviços Briggs & Stratton em todo o mundo que oferecem serviço de qualidade. Você também pode encontrar o Centro de Serviço Autorizado mais próximo em nosso mapa de localização de revendedores na internet em BRIGGSandSTRATTON.COM.

Gerador

Número de modelo _____

Revisão _____

Número de série _____

Data da compra _____

Motor

Número de Modelo _____

Número de Tipo _____

Número de Código _____

Índice

Lista de verificação de segurança da operação	3
Segurança do Operador.....	4
Montagem	8
Recursos e Controles.....	13
Operação.....	15
Manutenção	19
Solução de problemas	24
Garantias.....	25
Especificações do produto	26
Peças de serviço comuns	26

Copyright ©2015. Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, EUA. Todos os direitos reservados.
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS é marca registrada
da Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, EUA

Lista de verificação de segurança da operação

A instalação correta do gerador doméstico requer a conclusão das seguintes tarefas:

Alarme de Monóxido de Carbono

- Alarme(s) de Monóxido de Carbono (CO) funcionando normalmente.

Alarme de fumaça

- Alarme(s) de fumaça funcionando normalmente.

Localização do Gerador

- Gerador posicionado em uma área livre de Monóxido de Carbono (CO). Consulte *Localização do Gerador para reduzir o risco de envenenamento por monóxido de carbono*.
- Gerador posicionado em uma área segura contra incêndios. Consulte *Localização do Gerador para reduzir o risco de incêndio*.
- Gerador posicionado em uma superfície plana e nivelada.

Óleo e Combustível

- O motor tem um nível de óleo correto. Consulte *Verificar nível de óleo do motor*.
- Tanque de combustível abastecido até ou abaixo do indicador. Consulte *Abastecimento de Combustível*.
- Sempre inspecione as linhas, tanque, tampa e conexões de combustível antes de usar gerador. NÃO USE se houver vazamento de combustível ou danos.

Elétrica

- Quando conectado ao sistema elétrico do edifício, instale o equipamento de transferência listado. Consulte *Conectando com o Sistema Elétrico de um Edifício*.
- Cabos elétricos classificados para as cargas planejadas. Consulte *Conjuntos de Cabo e Receptáculos*.
- Cabos elétricos não devem passar através de portas de entrada, janelas, buracos no teto, paredes ou pisos.
- Inspecione os cabos elétricos completamente antes de cada utilização. NÃO use se estiver danificado.
- Todas as etiquetas de segurança dos cabos elétricos são compreendidas e estão sendo seguidas.

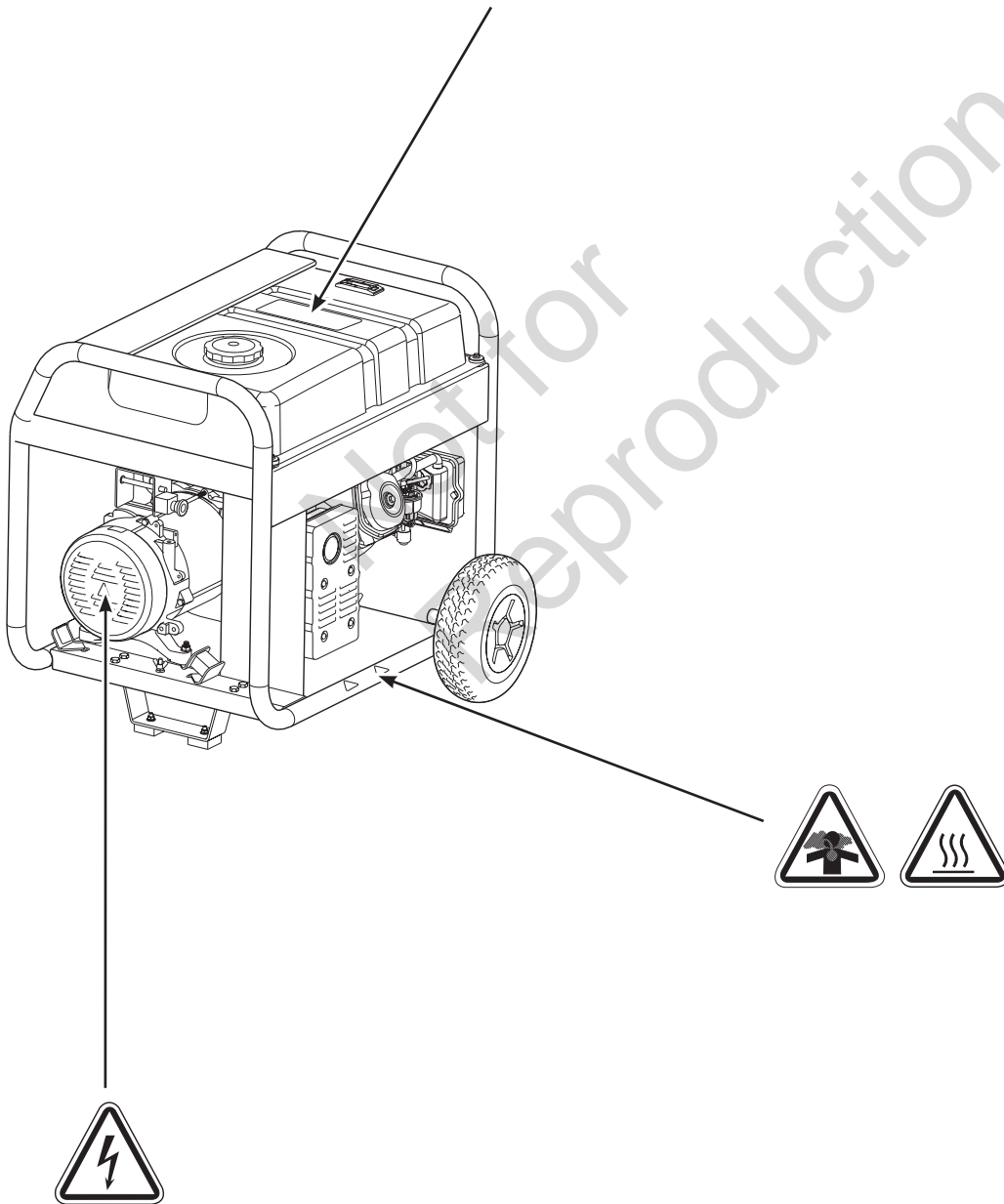
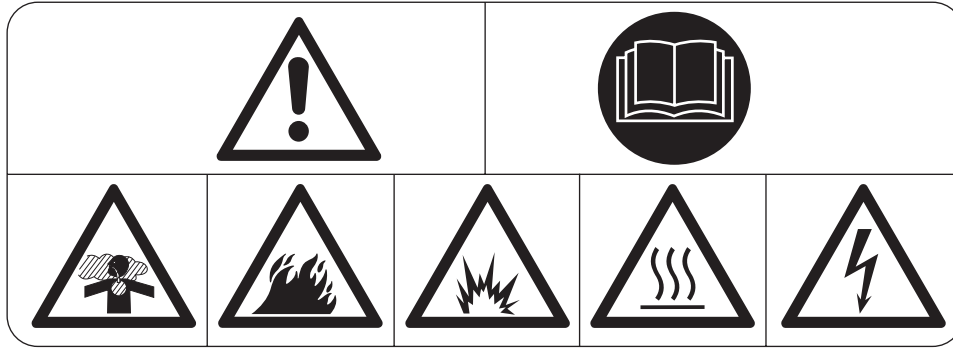
Operação

- Ligue o motor. Consulte *Ligando o Motor*.

Segurança do Operador

Etiquetas de segurança

As etiquetas de segurança do gerador mostradas abaixo e na próxima página são colocadas em seu gerador portátil para chamar atenção para potenciais riscos de segurança.



Descrição do equipamento



Leia atentamente este manual e se familiarize com o seu gerador. Conheça suas aplicações, suas limitações e riscos envolvidos.

O gerador é de corrente alternada (CA) e campo rotativo, movido a motor e equipado com um regulador de voltagem. O regulador de voltagem é projetado para manter automaticamente um nível constante de tensão de saída. Ele foi projetado para fornecer energia elétrica para operar cargas compatíveis de iluminação elétrica, eletrodomésticos, ferramentas e motores. O campo rotativo do gerador é girado a aproximadamente 3600 rpm por um motor de um cilindro.

AVISO Ultrapassar a capacidade de potência/ amperagem pode danificar o gerador e/ou os dispositivos elétricos conectados.

- NÃO ultrapasse a capacidade de potência/amperagem do gerador. Consulte *Não sobrecarregue o Gerador* na seção *Operação*.

Todos os esforços foram feitos para assegurar que as informações contidas neste manual sejam precisas e atuais. No entanto, o fabricante reserva-se o direito de alterar, modificar ou melhorar o gerador e esta documentação, a qualquer momento, sem aviso prévio.

Informações importantes sobre Segurança

O fabricante não pode prever todas as circunstâncias possíveis que possam envolver risco. Os avisos contidos neste manual, e as marcas e adesivos afixados na unidade, portanto, não englobam tudo. Se usar um procedimento, método de trabalho ou técnica operacional que o fabricante não recomenda especificamente, você deve estar certo de que seja seguro para você e para os outros. Você também deve se certificar de que o processo, o método de trabalho ou técnica operacional que escolher não torne o gerador inseguro.

Os símbolos de segurança e controle e seus significados

⚠ O símbolo de alerta de segurança indica um potencial perigo de ferimento pessoal. Algumas palavras (PERIGO, ATENÇÃO ou CUIDADO) são usadas com o símbolo de alerta para designar um grau ou nível de gravidade de risco. Um símbolo de segurança poderá ser usado para representar o tipo de perigo. A palavra de sinalização **AVISO** é usada para abordar as práticas não relacionadas a ferimentos pessoais.

⚠ **PERIGO** indica um perigo que, se não evitado, *vai* resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠ **ATENÇÃO** indica um perigo que, se não evitado, *pode* resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠ **CUIDADO** indica um perigo que, se não evitado, *pode* resultar em ferimentos leves a moderados.

AVISO trata de práticas não relacionadas a ferimentos pessoais.



Vapores Tóxicos



Rebote



Choque Elétrico



Incêndio



Explosão



Manual do Operador



Peças Móveis



Objetos lançados no ar



Superfície quente



Alarme de Monóxido de Carbono



Preso ao chão



Terminal de Aterramento



Contador de Horas



Nível do óleo



Combustível



ON



OFF



Disjuntor



Controle do Motor



Não Dê Partida no Motor



Disjuntor bipolo



Afogador



RUN (em funcionamento)



Sufocamento




Sufocamento



Partida




Óleo


 **ATENÇÃO** PERIGO DE GÁS VENENOSO. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso capaz de matar em minutos. Por ser INODORO e INCOLOR, não é possível notar a sua presença. Mesmo se você não sentir o cheiro dos gases de escape, você ainda pode estar exposto ao gás monóxido de carbono.

- Opere este produto APENAS em locais abertos longe de janelas, portas e aberturas para reduzir o risco do monóxido de carbono de acumular e, potencialmente, atraído para espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono que funcionam à pilha ou conecte alarmes de monóxido de carbono com pilhas de reserva de acordo com as instruções do fabricante. Os alarmes de fumaça não conseguem detectar o gás monóxido de carbono.
- NÃO opere este produto dentro das casas, garagens, porões, espaços muito apertados, galpões, ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se utilizando ventiladores ou abrindo portas e janelas para ventilação. O monóxido de carbono pode se acumular rapidamente nestes espaços e pode permanecer por horas, mesmo depois que o produto foi desligado.
- SEMPRE coloque o produto a favor do vento e aponte o escape do motor longe de espaços ocupados.

Se você começar a sentir-se enjoado, com tonturas ou fraqueza durante a utilização deste produto, respire ar fresco IMEDIATAMENTE. Consulte um médico. Você pode estar intoxicado por monóxido de carbono.

 **ATENÇÃO** A retração rápida (rebote) da corda de partida puxará sua mão e braço na direção do motor antes que você consiga soltá-la, o que poderá causar fraturas ósseas, cortes, distensões, contusões ou ferimentos graves.

- Ao dar partida no motor, puxe a corda lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente para evitar o rebote.
- NUNCA dê a partida ou desligue o motor com dispositivos elétricos conectados e ligados.

 **ATENÇÃO** Os combustíveis e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos, e podem causar queimaduras, incêndios ou explosões, que poderão resultar em morte e/ou ferimentos graves.

AO ADICIONAR OU DRENAR COMBUSTÍVEL

- DESLIGUE o motor e deixe-o esfriar durante pelo menos 2 minutos antes de retirar a tampa de combustível. Desaperte a tampa lentamente para aliviar a pressão no tanque.
- Abasteça ou drene o tanque em área aberta.
- NÃO deixe o tanque transbordar. Deixe espaço para a expansão do combustível no tanque.
- Se houver derrame de combustível, aguarde até que evapore antes de acionar o motor.
- Mantenha o combustível distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes frequentemente à procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário.
- NÃO acenda um cigarro ou fume.

AO DAR PARTIDA NO EQUIPAMENTO

- Certifique-se de que a vela de ignição, o silenciador, a tampa do tanque de combustível e o filtro de ar se encontram cada um no seu lugar.
- NÃO ligue o motor com a vela de ignição removida.

QUANDO OPERAR O EQUIPAMENTO

- NÃO OPERE este produto dentro de qualquer edifício, garagem, varanda, equipamentos móveis, aplicações marítimas ou espaços fechados.
- NÃO incline o motor ou o equipamento a um ângulo que possa provocar o derramamento de combustível.
- NÃO pare o motor movendo o controle do afogador para a posição CHOKE (|X|).

AO TRANSPORTAR, MOVER OU REPARAR O EQUIPAMENTO

- Transporte/mova/repare com o tanque de combustível vazio ou com válvula de fechamento de combustível em na OFF (0) posição.
- NÃO incline o motor ou o equipamento a um ângulo que possa provocar o derramamento de combustível.
- Desconecte o cabo da vela de ignição.

AO ARMAZENAR COMBUSTÍVEL OU UNIDADE COM COMBUSTÍVEL NO TANQUE

- Armazene afastado de fogões, aquecedores de água, secadores de roupa ou outros aparelhos que tenham uma chama piloto ou outra fonte de ignição, uma vez que poderão inflamar os vapores do combustível.

⚠ ATENÇÃO A tensão do gerador pode causar choque elétrico ou queimaduras, podendo resultar em morte ou ferimentos graves.



- Use o equipamento de transferência listado, adequado para o uso planejado, para evitar retroalimentação isolando o gerador dos trabalhadores da rede pública de eletricidade.
- Ao usar o gerador como fonte de energia de reserva, notifique a concessionária de energia.
- Use um dispositivo de corrente residual (RCD) em qualquer área úmida ou altamente condutora, como pisos metálicos ou de aço.
- NÃO toque em fios desencapados ou tomadas.
- NÃO use o gerador com cabos elétricos que estejam desgastados, desencapados ou danificados.
- NÃO opere o gerador na chuva ou tempo chuvoso.
- NÃO toque no gerador ou cabos elétricos se estiver pisando em água, descalço ou com as mãos ou os pés molhados.
- NÃO permita que pessoas não qualificadas ou crianças operem ou façam a manutenção do gerador.

⚠ ATENÇÃO O calor/gases do escapamento podem provocar a ignição de combustíveis e estruturas ou danificar o tanque de combustível, provocando um incêndio que pode resultar em mortes ou ferimentos graves.



O contato com a área do silenciador pode causar queimaduras, resultando em ferimentos graves.

- NÃO toque nas peças aquecidas e EVITE os gases quentes do escapamento.
- Permita que o equipamento esfrie antes de tocá-lo.
- Mantenha pelo menos 1,5 m (5 pés) de folga em todos os lados do gerador, incluindo a parte de cima.
- Contate o fabricante de equipamento original, varejista ou concessionário para obter um protetor de faísca projetado para o sistema de escapamento instalado neste motor.
- As peças de reposição deverão ser iguais e instaladas na mesma posição que as peças originais.

⚠ ATENÇÃO Fagulhas acidentais pode causar incêndios ou choques elétricos, resultando em morte ou ferimentos graves.



AO AJUSTAR OU FAZER REPAROS NO SEU GERADOR

- Desconecte o cabo da vela da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com a vela de ignição.

AO TESTAR A FAÍSCA DO MOTOR

- Use um testador de vela de ignição aprovado.
- NÃO teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

⚠ ATENÇÃO O dispositivo de partida e outras partes giratórias podem prender suas mãos, cabelos, roupas ou adornos, resultando em lesões graves.



- NUNCA opere o gerador sem caixa de proteção ou as tampas.
- NÃO use roupas largas, joias ou qualquer coisa que possa ficar presa no dispositivo de partida ou em peças giratórias.
- Prenda o cabelo e retire as joias.

⚠ CUIDADO Rotações de operação excessivamente altas podem resultar em pequenos ferimentos.

Velocidades de operação excessivamente baixas provocam sobrecargas.

- NÃO mexa na mola de controle, conexões ou outras peças para aumentar a rotação do motor. O gerador fornece uma frequência e tensão corretamente classificadas ao funcionar na rotação controlada.
- NÃO modifique o gerador de forma alguma.

AVISO Ultrapassar a capacidade de potência/amperagem pode danificar o gerador e/ou os dispositivos elétricos conectados.

- NÃO ultrapasse a capacidade de potência/amperagem do gerador. Consulte *Não sobrecarregue o Gerador* na seção *Operação*.
- Dê partida no gerador e deixe o motor estabilizar antes de ligar as cargas elétricas.
- Conecte as cargas elétricas na OFF posição, em seguida ligue ON para a operação.
- Desligue OFF as cargas elétricas e desconecte do gerador antes de parar gerador.

AVISO O tratamento incorreto do gerador pode danificá-lo e reduzir sua vida útil.

- Use gerador apenas para a finalidade a que se destina.
- Se tiver dúvidas sobre o uso adequado, consulte o revendedor ou contate o centro de serviço local.
- Opere o gerador somente em superfícies planas.
- NÃO exponha o gerador à umidade excessiva, poeira, sujeira, ou vapores corrosivos.
- NÃO insira objetos através das aletas de arrefecimento.
- Se os dispositivos conectados superaquecerem, desligue-os OFF e desconecte-os do gerador.
- Desligue o gerador se:
 - a saída elétrica for perdida;
 - o equipamento emitir faíscas, fumaça ou chamas;
 - a unidade vibrar excessivamente.

Montagem

Seu gerador requer certa montagem e estará pronto para uso depois de devidamente abastecido com o combustível e óleo recomendados.

Se você tiver qualquer problema com a manutenção do seu gerador, entre em contato com seu centro de serviço localizado Briggs & Stratton. Se precisar de assistência, por favor, tenha o modelo, revisão e número de série da etiqueta de identificação disponível.

Como desembalar o gerador

1. Apoie a caixa em uma superfície rígida e plana.
2. Remova tudo de dentro da caixa, exceto o gerador.
3. Abra a caixa completamente, cortando cada canto de cima para baixo.
4. Deixe o gerador em sua caixa enquanto instala o kit das rodas.

Conteúdo do embarque

O gerador é fornecido com:

- Manual do operador
- Carregador de bateria de carga constante
- Kit das rodas
- Chaves (2)

Instalar o kit das rodas

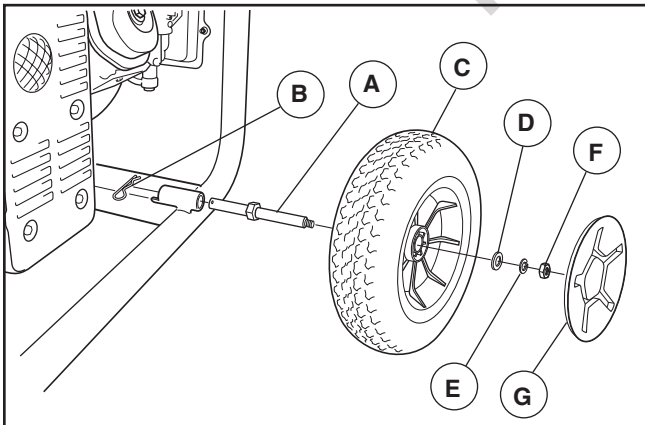
AVISO O kit das rodas não se destina para utilização em estradas.

Você necessitará das seguintes ferramentas para instalar esses componentes:

- Chaves de 13 mm e 19 mm
- Chaves soquete com soquetes de 10 mm e 16 mm

Instale o kit das rodas como segue:

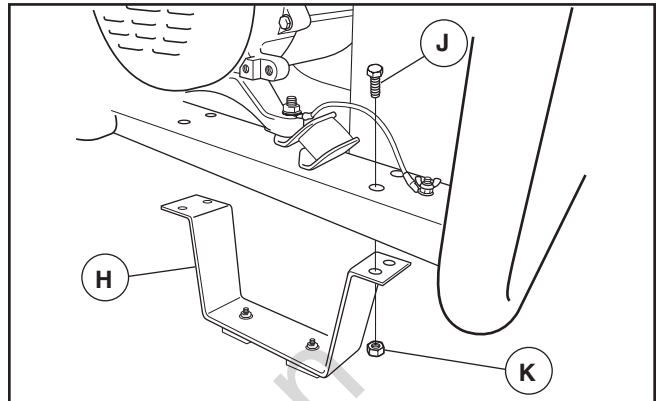
1. Incline o gerador de modo que o lado do motor fique para baixo.
2. Deslize o prisioneiro do eixo (A) através do suporte de montagem mantendo a extremidade com rosca virada para fora.



3. Insira o pino de retenção (B) através do orifício no prisioneiro do eixo.
4. Deslize uma roda (C) sobre o prisioneiro do eixo.

AVISO Certifique-se de instalar a roda com o cubo levantado para dentro.

5. Acople a roda ao prisioneiro do eixo com uma arruela (D), arruela de pressão (E) e porca (F). Aperte com uma chave de soquete de 16 mm e uma chave de 19 mm.
6. Coloque a calota (G) no cubo da roda e empurre até que ela se encaixe com um clique em seu lugar.
7. Repita os passos 2 a 6 para colocar a segunda roda.
8. Alinhe os orifícios na perna de suporte (H) com os orifícios na carcaça do gerador.



9. Acople a perna de suporte utilizando 4 parafusos de remate (J) e 4 porcas sextavadas (K). Aperte com uma chave soquete de 10 mm e uma chave de 13 mm.
10. Retorne o gerador à sua posição normal de operação (apoiado nas rodas).

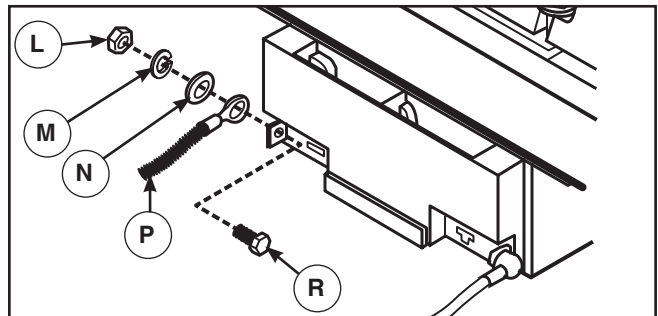
Conecte o cabo negativo da bateria

Sua unidade está equipada com partida elétrica, mas pode ser acionada com partida manual. Se preferir não usar o recurso de partida elétrica, não será necessário conectar o cabo negativo da bateria.

A bateria selada vem pré-instalada no gerador, exceto pelo cabo negativo (preto) da bateria.

Para instalar:

1. Corte a braçadeira que prende a extremidade solta do cabo negativo (preto).
2. Utilizando uma chave soquete de 8 mm ou 5/16", remova a porca (L), a arruela de pressão (M) e a arruela plana (N) do terminal negativo da bateria (-).



3. Passe o cabo negativo da bateria (P) pelo parafuso (R) do terminal negativo.
4. Reinstale a arruela e a porca e aperte.

5. Certifique-se de que todas as conexões na bateria e no gerador estejam bem apertadas e firmes.

AVISO Se a bateria estiver descarregada, carregue-a antes de usá-la, seguindo as instruções na seção *Carregador de Bateria*.

Verificar nível de óleo do motor

O motor do gerador é enviado de fábrica cheio de óleo (API SJ ou superior 10 W-30). Isso permite a operação do sistema na mais ampla faixa de condições climáticas e de temperatura. Antes de iniciar o motor, verifique o nível de óleo e assegure que o motor está mantido conforme descrito em *Manutenção*.

AVISO Qualquer tentativa de acionar ou dar a partida no motor antes de ter sido abastecido corretamente com o óleo recomendado resultará na falha do equipamento.

- Consulte *Manutenção* para obter informações sobre o enchimento de óleo.
- O dano no equipamento resultante da não observação desta instrução invalidará a garantia.

AVISO Consulte *Óleo* no manual do operador para rever as recomendações de óleo. Verifique se o óleo fornecido tem a viscosidade correta para a atual temperatura ambiente.

Adicione combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, nova e sem chumbo.
- Gasolina de octanagem 87 no mínimo/87 AKI (91 RON). Para o uso em alta altitude, consulte *Alta Altitude*.
- Gasolina com até 10% de etanol (álcool combustível) é aceitável.

AVISO O uso de combustíveis não aprovados pode danificar o gerador e anula a garantia.

- NÃO use tipos de gasolina não aprovados, como E15 e E85.
- Não misture óleo na gasolina ou modifique o motor para que ele funcione com combustíveis alternativos.

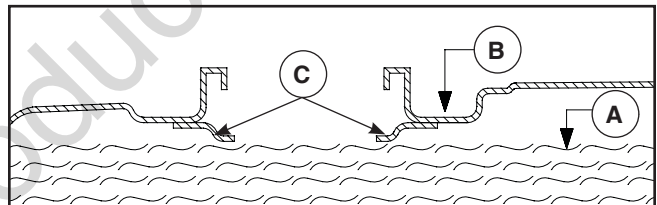
Para proteger o sistema de combustível da formação de acúmulos gomosos, misture um estabilizador ao adicionar combustível. Consulte *Armazenamento*. Os combustíveis não são todos iguais. Caso tenha dificuldades para dar partida ou problemas de desempenho após usar o combustível, troque para um fornecedor de combustível diferente ou troque de marca. Este motor é certificado para operar com gasolina. O sistema de controle da emissão deste motor é EM (Modificações de Motor).

ATENÇÃO Os combustíveis e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos, e podem causar queimaduras, incêndios ou explosões, que poderão resultar em morte e/ou ferimentos graves.

AO ACRESCENTAR COMBUSTÍVEL

- DESLIGUE o motor e deixe-o esfriar durante pelo menos 2 minutos antes de retirar a tampa de combustível. Desaperte a tampa lentamente para aliviar a pressão no tanque.
- Abasteça o tanque de combustível em área aberta.
- NÃO deixe o tanque transbordar. Deixe espaço para a expansão do combustível no tanque.
- Se houver derrame de combustível, aguarde até que evapore antes de acionar o motor.
- Mantenha o combustível distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes frequentemente à procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário.
- NÃO acenda um cigarro ou fume.

1. Limpe a área ao redor do bocal de enchimento de combustível e remova a tampa.
2. Lentamente adicione gasolina sem chumbo (A) ao tanque de combustível (B). Tome cuidado para não ultrapassar o indicador (C). Isto permite um espaço adequado para a expansão do combustível, como mostrado.



3. Instale a tampa de combustível e deixe qualquer combustível derramado evaporar antes de dar partida no motor.

Alta altitude

A altitudes acima de 1524 metros (5.000 pés), é aceitável uma gasolina de no mínimo 85 octanas/ 85 AKI (89 RON) Para manter as emissões complacentes, é necessário um ajuste de alta altitude. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento no consumo de combustível e emissões. Consulte um revendedor autorizado para obter informações sobre a regulagem para alta altitude. Não é recomendável que o motor opere a altitudes abaixo de 762 metros (2.500 pés) com o kit para alta altitude.

Terra do sistema

O gerador tem um aterramento de sistema que conecta os componentes da estrutura do gerador aos terminais de aterramento nas tomadas de saída de CA. O aterramento de sistema está conectado ao fio neutro (o neutro está preso à estrutura do gerador).

Requisitos Especiais

Pode haver regulamentos, códigos locais ou portarias da Administração Federal ou Estadual de Saúde Segurança Profissional (OSHA) que se aplicam ao uso ao qual o gerador se destina. Consulte um eletricitista qualificado, um inspetor elétrico ou uma agência local com jurisdição:

- Em algumas áreas, deve-se registrar os geradores em empresas locais de serviço de utilidade pública.
- Se o gerador for usado em um local de construção, pode haver regulamentações adicionais que devem ser observadas.

Conectando com o Sistema Elétrico de um Edifício

Conexões para energia de reserva para o sistema elétrico de um edifício devem usar uma chave de transferência aberta instalada por um eletricitista licenciado. A conexão deve isolar o gerador de energia da energia elétrica e deve cumprir todas as leis e códigos elétricos.

⚠ ATENÇÃO A tensão do gerador pode causar choque elétrico ou queimaduras, podendo resultar em morte ou ferimentos graves.



- Use o equipamento de transferência listado, adequado para o uso planejado, para evitar retroalimentação isolando o gerador dos trabalhadores da rede pública de eletricidade.
- Ao usar o gerador como fonte de energia de reserva, notifique a concessionária de energia.
- Use um dispositivo de corrente residual (RCD) em qualquer área úmida ou altamente condutora, como pisos metálicos ou de aço.
- NÃO toque em fios desencapados ou tomadas.
- NÃO use o gerador com cabos elétricos que estejam desgastados, desencapados ou danificados.
- NÃO opere o gerador na chuva ou tempo chuvoso.
- NÃO toque no gerador ou cabos elétricos se estiver pisando em água, descalço ou com as mãos ou os pés molhados.
- NÃO permita que pessoas não qualificadas ou crianças operem ou façam a manutenção do gerador.

Localização do gerador portátil

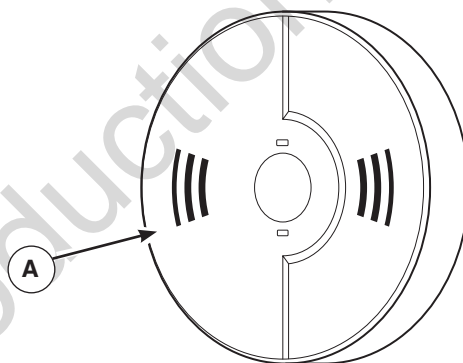
Antes de ligar o gerador portátil há dois itens de segurança igualmente importantes relativos a envenenamento e incêndio por monóxido de carbono (CO) que devem ser observados.

AVISO O cumprimento dos requisitos de localização relativos ao RISCO DE ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO pode não atender os requisitos de localização relativos a incêndio. O cumprimento dos requisitos de localização relativos ao RISCO DE INCÊNDIO pode não atender os requisitos de localização relativos ao ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO.

Posicionamento do Gerador Portátil para REDUZIR O RISCO DE ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO

Todo equipamento que queima combustível fóssil, como um gerador portátil, contém o gás monóxido de carbono (CO) no escapamento do motor, um gás venenoso que pode matar em questão de minutos. Por ser INODORO e INCOLOR, não é possível notar a sua presença. Mesmo se você não sentir o cheiro dos gases de escape, você ainda pode estar exposto ao gás monóxido de carbono. Os seguintes itens devem ser completados antes de ligar o motor do gerador portátil:

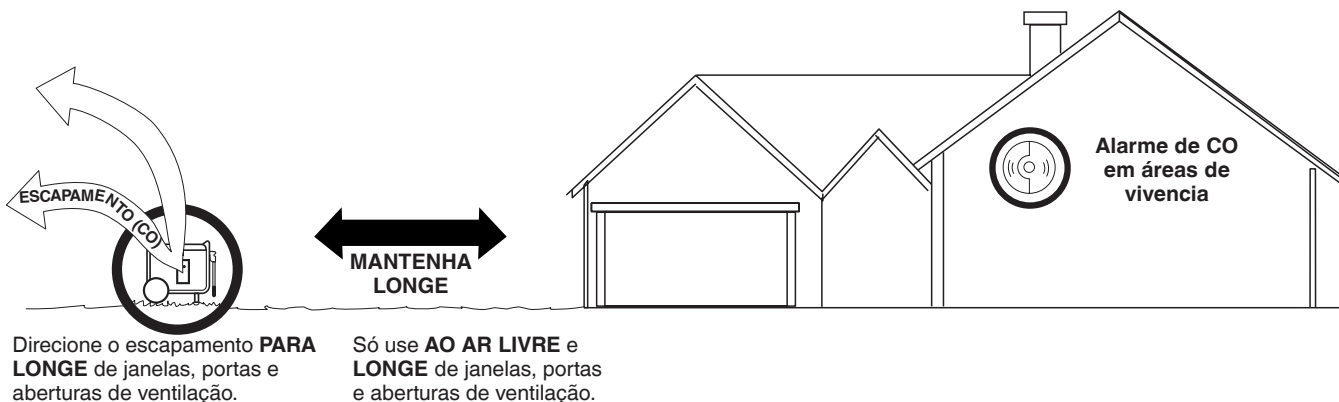
- De acordo com a legislação, muitos Estados exigem que se tenha um alarme de monóxido de carbono (CO) (A) em condições operacionais em sua casa. Instale alarmes de monóxido de carbono que funcionam à pilha ou conecte alarmes de monóxido de carbono com pilhas de reserva de acordo com as instruções do fabricante. O alarme de CO é um dispositivo eletrônico que detecta níveis perigosos de CO. Quando houver acúmulo de CO, o alarme alerta os ocupantes piscando a luz indicadora visual e soando o alarme. Alarmes de fumaça não detectam o gás monóxido de carbono.



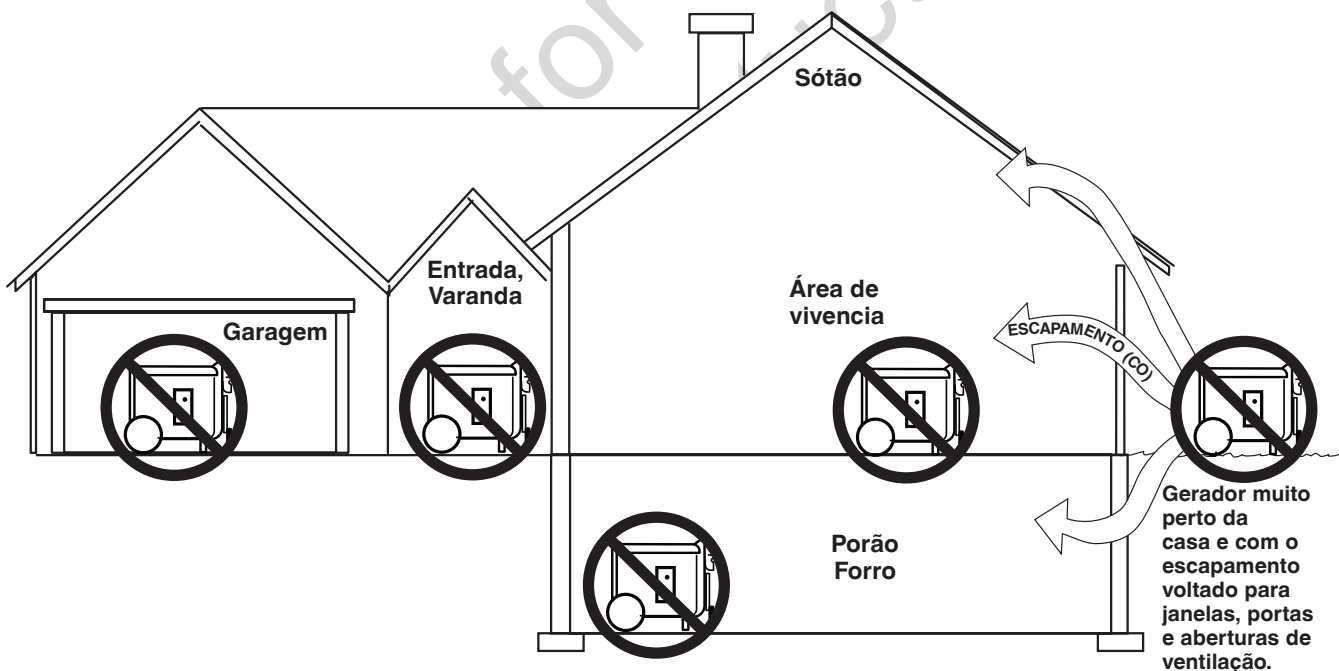
- Opere este produto APENAS em locais abertos longe de janelas, portas e aberturas para reduzir o risco do monóxido de carbono de acumular e, potencialmente, atraído para espaços ocupados.
- NÃO opere este produto dentro das casas, garagens, porões, espaços muito apertados, galpões, ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se utilizando ventiladores ou abrindo portas e janelas para ventilação. O monóxido de carbono pode se acumular rapidamente nestes espaços e pode permanecer por horas, mesmo depois que o produto foi desligado.
- A casa vizinha pode estar exposta ao escapamento do motor do gerador portátil, e isso deve ser considerado ao decidir onde o gerador portátil deve ser instalado para uma operação segura.
- SEMPRE coloque o produto a favor do vento e aponte o escape do motor longe de espaços ocupados.

Se você começar a sentir-se enjoado, com tonturas ou fraqueza durante a utilização deste produto, respire ar fresco IMEDIATAMENTE. Consulte um médico. Você pode estar intoxicado por monóxido de carbono.

EXEMPLO DE POSICIONAMENTO DO GERADOR PARA REDUZIR O RISCO DE ENVENENAMENTO POR MONÓXIDO DE CARBONO



NÃO OPERE EM NENHUM DOS SEGUINTE LOCAIS

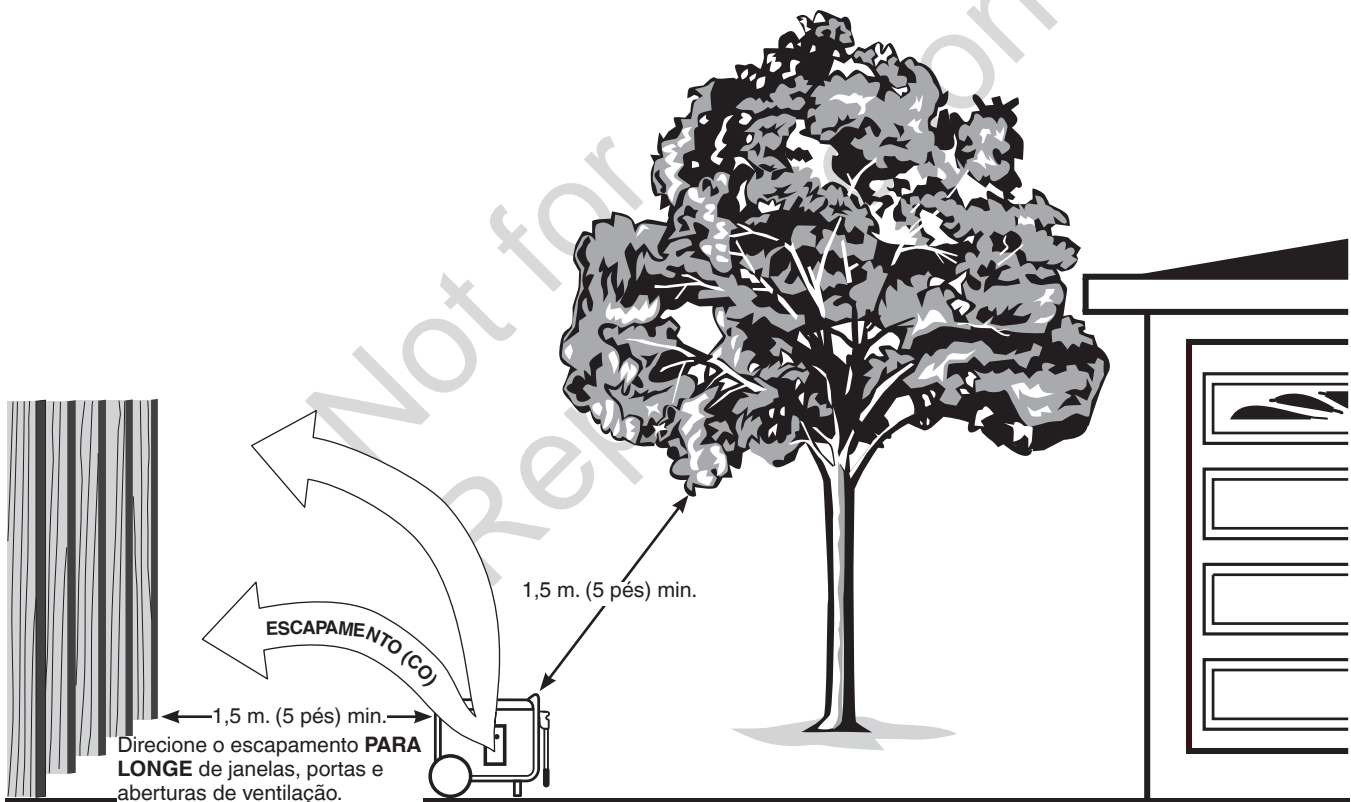


Posicionamento do Gerador Portátil para REDUZIR O RISCO DE INCÊNDIO

⚠ AVISO O calor/gases do escapamento podem provocar a ignição de combustíveis e estruturas ou danificar o tanque de combustível, provocando um incêndio que pode resultar em mortes ou ferimentos graves.

- O gerador portátil deve ficar a pelo menos 1,5 m (5 pés) de qualquer estrutura, beiral, árvores, janelas, portas, aberturas em paredes, arbustos ou vegetação com mais de 30,5 cm (12 polegadas) de altura.
- **NÃO** posicione o gerador portátil sob pisos, cobertas ou outro tipo de estrutura que possa limitar o fluxo de ar.
- O(s) alarme(s) de fumaça deve(m) ser instalado(s) e mantido(s) em local fechado de acordo com as instruções/recomendações do fabricante. Alarmes de monóxido de carbono não detectam fumaça.
- **NÃO** coloque o gerador portátil de outra maneira que não a mostrada.

EXEMPLO DE POSICIONAMENTO DO GERADOR PARA REDUZIR O RISCO DE INCÊNDIO

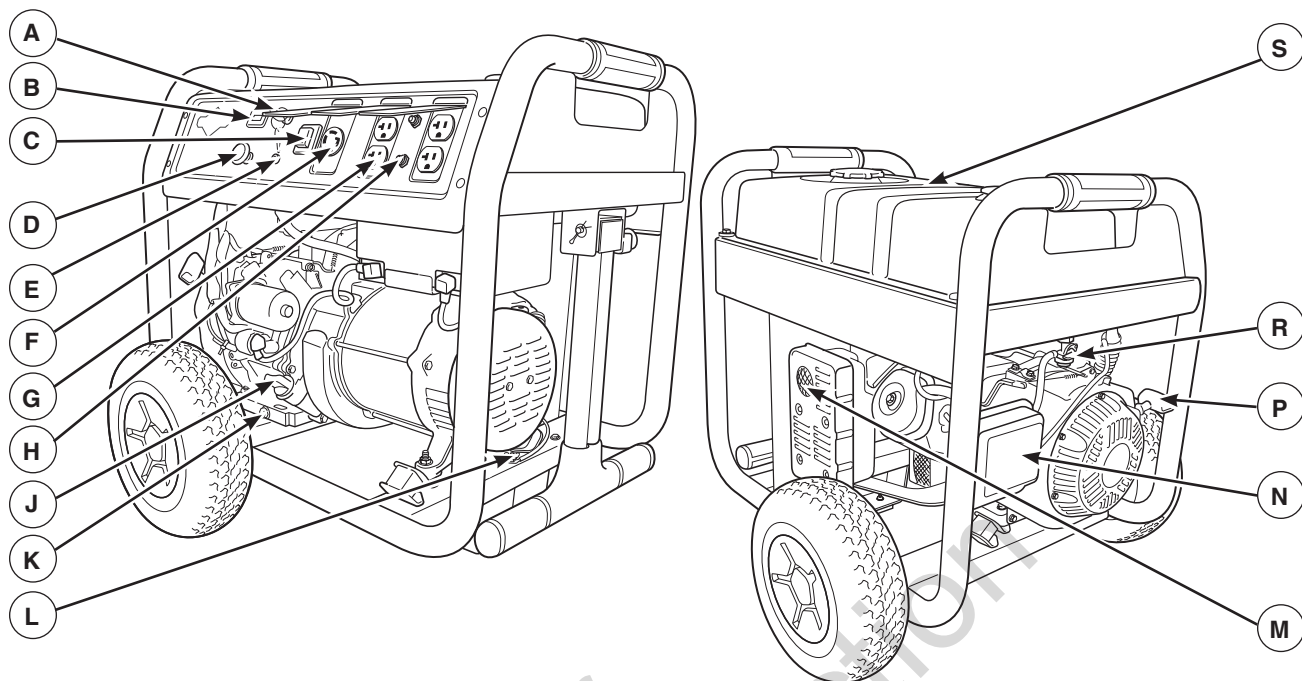


Recursos e Controles



Leia o Manual do Operador e regras de segurança antes de utilizar o gerador.

Compare as ilustrações com seu gerador, para se familiarizar com a localização dos diversos controles e ajustes. Guarde este manual para consultas futuras.



- A - Chave de partida** — Gire a chave até a START (🔌) posição para ligar o motor. Gire a chave para a OFF (0) posição para parar o motor.
- B - Horímetro** — Registra e exibe o número de horas que seu gerador já funcionou (até 9.999,9).
- C - Disjuntor do Interruptor de Partida** — A tomada de bloqueio de 120/240 V CA, 30A é equipada com um disjuntor do interruptor de partida de 2 polos para proteger o gerador contra sobrecarga elétrica.
- D - Controle do Afogador** — Usado para dar a partida no motor frio.
- E - Tomada do carregador de bateria de carga constante** — Use a tomada do carregador de bateria de carga constante para manter a bateria de partida carregada e pronta para uso.
- F - Tomada Duplex de 120 Volts CA, 20 A** — Pode ser usada para fornecer energia elétrica para operar cargas de iluminação, elétricas, eletrodomésticos, ferramentas e motores de 120 Volts CA, 30 A, monofásicas a 60 Hz.
- G - Tomadas Duplex de 120 Volts CA, 20 A** — Podem ser usadas para fornecer energia elétrica para operar cargas de iluminação, elétricas, eletrodomésticos, ferramentas e motores de 120 Volts CA, 20 A, monofásicas a 60 Hz.
- H - Disjuntores (CA)** — As tomadas duplex de 120 V CA, 20A são equipadas com disjuntores do tipo “pressione para religar” para proteger o gerador contra sobrecarga elétrica.

- J - Tampa de Abastecimento/Vareta de Óleo** — Verifique e complete o óleo do motor aqui.
- K - Bujão de drenagem de óleo** — Drene o óleo do motor aqui.
- L - Terminal de terra** — Consulte a sua agência local com jurisdição sobre os requisitos de aterramento na sua área.
- M - Protetor de faísca do silenciador** — O silenciador do escapamento reduz o ruído do motor, e é equipado com uma tela do protetor de faísca.
- N - Filtro de Ar** — Protege o motor filtrando a poeira e detritos na entrada de ar.
- P - Corda de Partida** — Usada para ligar o motor manualmente.
- R - Válvula de combustível** — Usada para ligar e desligar o fornecimento de combustível para o motor.
- S - Tanque de combustível** — Capacidade de 28,4 Litros (7,5 galões).

Itens não mostrados:

Identificação do Motor — Fornece o modelo, tipo e código do motor. Por favor, tenham estes prontamente disponíveis ao ligar para a assistência.

Etiqueta de identificação — Fornece o modelo e número de série do gerador. Por favor, tenham estes prontamente disponíveis ao ligar para a assistência.

Conjuntos de Cabo e Receptáculos

Use apenas cabos de alta qualidade, extensões bem isoladas com as tomadas de CA do gerador. Inspeccione os cabos de extensão antes de cada utilização.

Verifique as classificações de todos os cabos de extensão antes do uso. Consulte os manuais do operador dos dispositivos para obter as recomendações do fabricante.

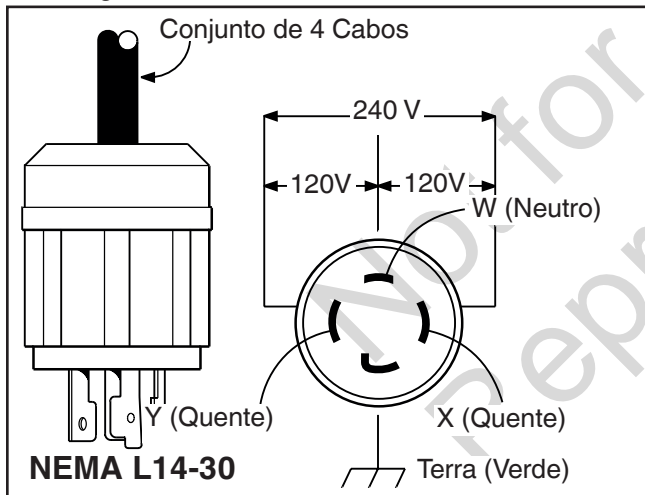
Um disjuntor principal com interruptor basculante bipolo é fornecido para proteger a tomada de corte. Se este disjuntor for desarmado, todas as tomadas serão desconectadas.

⚠ ATENÇÃO Cabos elétricos danificados ou sobrecarregados podem superaquecer, formar arcos voltaicos e queimar, resultando em morte ou ferimentos graves.

- SOMENTE use fios adequados à carga.
- Siga todas as orientações de segurança dos fios elétricos.
- Inspeccione os fios antes de cada uso.

Tomada de corte de 120/240 volts CA, 30 A

Use um conector NEMA L14-30 com esta tomada. Use um conjunto de 4 cabos classificados para cargas de 250 Volts CA a 30 A (ou mais). Você pode usar o mesmo conjunto de 4 cabos se planejar uma operação com carga de 120 Volts.



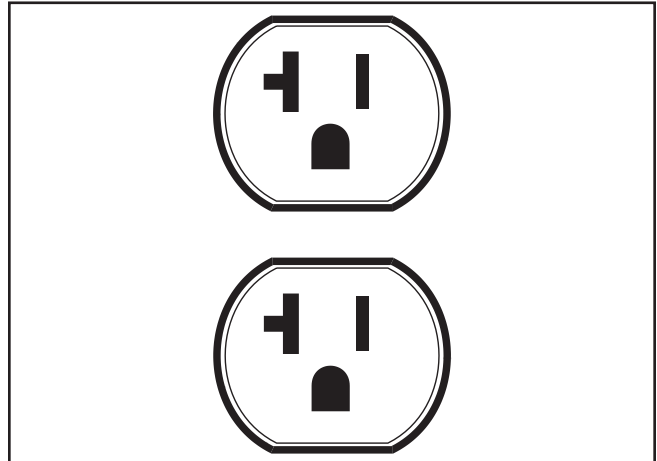
Esta tomada alimenta cargas monofásicas de 120/240 Volts CA, 60 Hz, requerendo até 7.000 watts de potência (7,0 kW) a 29,1 A para uma carga de 240 Volts ou duas independentes de 120 Volts a 29,1 A cada. A saída é protegida por um disjuntor com interruptor basculante bipolo.

AVISO As tomadas podem ser marcadas com o valor de classificação maior do que a capacidade de saída do gerador.

- NUNCA tente fornecer energia a um dispositivo que exige mais amperagem do que o gerador ou a tomada podem fornecer.
- NÃO sobrecarregue o gerador. Consulte *Não Sobrecarregue o Gerador*.

Tomadas duplex de 120 volts CA, 20 A

A tomada duplex é protegida contra sobrecarga por disjuntores do tipo pressione para religar.

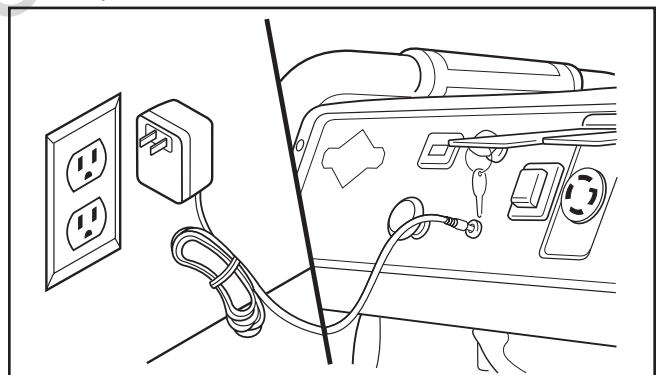


Use a tomada para operar cargas elétricas de 120 Volts CA, monofásicas a 60 Hz que requerem até 2.400 watts (2,4 kW) a 20 A de corrente. Use conjuntos de cabo classificados para cargas de 125 Volts CA a 20 A (ou mais).

Carregador de bateria

Use a tomada do carregador de bateria de carga constante para manter a bateria de partida carregada e pronta para uso. A bateria deve ser carregada em um local seco, como dentro de uma garagem.

1. Conecte o carregador na tomada do "Carregador de bateria de carga constante", que está localizada ao lado do interruptor de partida. Conecte o carregador de bateria em uma tomada na parede de 120 V CA.



2. Desconecte o carregador da unidade e da tomada na parede ao dar partida no gerador e enquanto ele estiver em operação.
3. Mantenha esse carregador conectado quando o gerador não estiver em uso para prolongar a vida da bateria. O carregador contém um equalizador de nível constante integrado e não provocará sobrecarga na bateria, mesmo quando conectado durante um período prolongado.

AVISO Consulte *Manutenção da bateria* para obter informações adicionais.

Operação

Ligando o motor

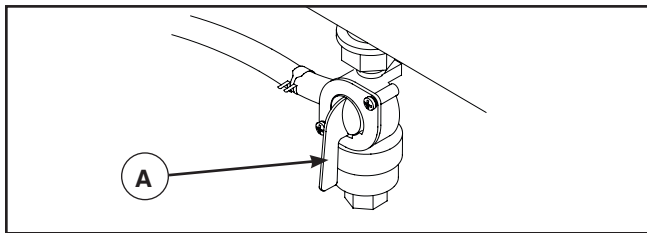
AVISO Sempre desconecte o carregador de bateria de carga constante antes de dar partida no gerador.

Desconecte todas as cargas elétricas do gerador. Utilize as instruções de partida a seguir.

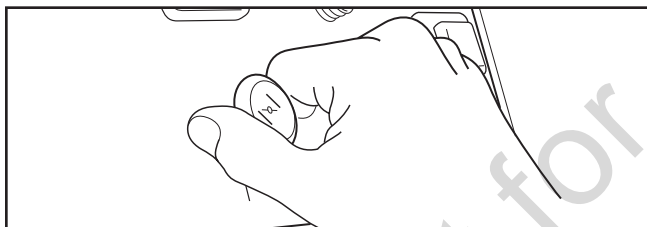
1. Certifique-se que unidade está em uma superfície plana.

AVISO Caso o gerador não seja ligado e operado em uma superfície plana, ele pode não dar partida nem ser desligado durante a operação.

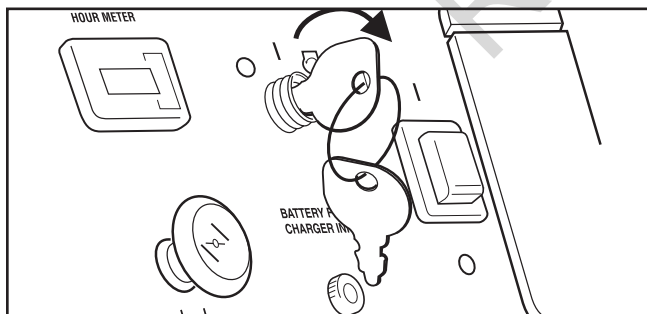
2. Gire a válvula de combustível (A) para a ON (I) posição.



3. Puxe o controle do afogador para fora para fechar o AFOGADOR CHOKE (I-V).



- 4A. **Para a partida elétrica**, gire a chave no interruptor de partida e mantenha-a pressionada na START (I) posição até o gerador funcionar. Para prolongar a vida dos componentes do motor de partida, NÃO segure a chave na START (I) posição durante mais de 5 segundos e aguarde pelo menos 30 segundos antes de uma nova tentativa de partida.



- Se o motor pegar, prossiga para a etapa 6.
- Se o motor não pegar, prossiga para a etapa 5.

AVISO Se a bateria estiver descarregada, use as instruções de partida manual.

- 4B. **Para a partida manual**, gire a chave no interruptor de partida até a RUN/ON (I) posição, segure a manopla de partida e puxe lentamente até sentir uma leve resistência. Em seguida, puxe rapidamente de uma só vez para dar partida no motor.

- Se o motor pegar, prossiga para a etapa 6.
- Se o motor não pegar, prossiga para a etapa 5.



ATENÇÃO A retração rápida (rebote) da corda de partida puxará sua mão e braço na direção do motor antes que você consiga soltá-la, o que poderá causar fraturas ósseas, cortes, distensões, contusões ou ferimentos graves.

- Ao dar partida no motor, puxe a corda lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente para evitar o rebote.
- NUNCA dê a partida ou desligue o motor com dispositivos elétricos conectados e ligados.

5. Empurre a haste do afogador até a metade, gire a chave no interruptor de partida até a RUN/ON (I) posição e puxe a manopla de partida duas vezes ou gire a chave para a posição START (I) e mantenha pressionada como descrito na etapa 4A.
 - Se motor ainda não pegar, repita as etapas de 3 a 4.
6. Abra o afogador gradualmente à medida que o motor aquecer empurrando a haste do afogador.

AVISO Se o motor afogar, empurre a haste do afogador totalmente para dentro e dê a partida até o motor pegar.

AVISO Se o motor der a partida após 3 puxadas mas não funcionar, ou se o gerador desligar durante a operação, certifique-se de que ele esteja em uma superfície plana e verifique se o nível do óleo no bloco é o adequado. Este modelo é equipado com um dispositivo de proteção contra níveis baixos de óleo. Neste caso, o óleo deve estar em um nível apropriado para a partida do motor.



ATENÇÃO O calor/gases do escapamento podem provocar a ignição de combustíveis e estruturas ou danificar o tanque de combustível, provocando um incêndio que pode resultar em mortes ou ferimentos graves.

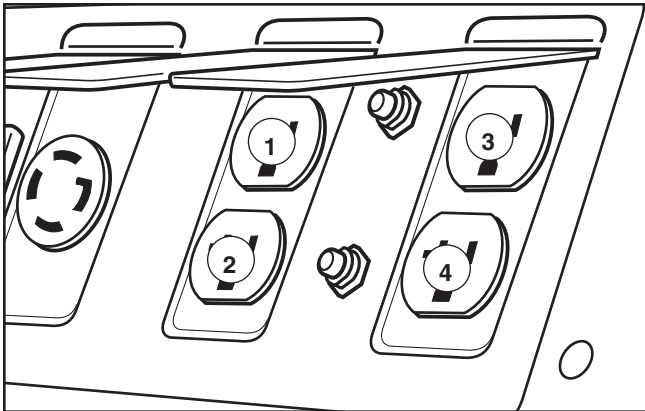
O contato com a área do silenciador pode causar queimaduras, resultando em ferimentos graves.

- NÃO toque nas peças aquecidas e EVITE os gases quentes do escapamento.
- Permita que o equipamento esfrie antes de tocá-lo.
- Mantenha pelo menos 1,5 m (5 pés) de folga em todos os lados do gerador, incluindo a parte de cima.
- Contate o fabricante de equipamento original, varejista ou concessionário para obter um protetor de faísca projetado para o sistema de escapamento instalado neste motor.
- As peças de reposição deverão ser iguais e instaladas na mesma posição que as peças originais.

Conectando Cargas Elétricas

1. Deixe o motor estabilizar e aquecer por alguns minutos após dar a partida.
2. Certifique-se de que o disjuntor no painel de controle está na ON (I) posição.
3. Conecte e ligue as cargas elétricas de 120 e/ou 240 Volts CA, monofásicas, 60 Hz desejadas.

AVISO Ao conectar em tomadas de 120 V, conecte os itens que serão energizados na sequência mostrada a seguir.



AVISO

- NÃO conecte cargas de 240 Volts na tomada duplex de 120 Volts.
- NÃO conecte cargas trifásicas ao gerador.
- NÃO conecte cargas de 50 Hz ao gerador.
- NÃO SOBRECARREGUE O GERADOR. Consulte *Não Sobrecarregue o Gerador*.

AVISO Ultrapassar a capacidade de potência/amperagem pode danificar o gerador e/ou os dispositivos elétricos conectados.

- NÃO ultrapasse a capacidade de potência/amperagem do gerador. Consulte *Não sobrecarregue o Gerador* na seção *Operação*.
- Dê partida no gerador e deixe o motor estabilizar antes de ligar as cargas elétricas.
- Conecte as cargas elétricas na OFF posição, então ligue ON para a operação.
- Desligue OFF as cargas elétricas e desconecte do gerador antes de parar gerador.

Desligando o motor

1. DESLIGUE e desconecte **todas** as cargas elétricas das tomadas do painel do gerador. NUNCA dê a partida ou desligue o motor com dispositivos elétricos conectados e ligados.
2. Deixe o motor funcionar sem carga por alguns minutos para estabilizar a temperatura interna do motor e do gerador.
3. Gire a chave no interruptor de partida para a OFF (0) posição.

⚠ ATENÇÃO Os combustíveis e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos, e podem causar queimaduras, incêndios ou explosões, que poderão resultar em morte e/ou ferimentos graves.

- NÃO pare o motor movendo o controle do afogador para a posição CHOKE (|↘|).

4. Mova a válvula de combustível para a OFF (0) posição.

Desligamento por baixo nível de óleo

Se o óleo do motor cair abaixo de um nível predefinido, o interruptor de óleo para o motor. Verifique o nível de óleo com a vareta de nível.

Se o nível de óleo estiver entre as marcas COMPLETAR e CHEIO na vareta de nível:

1. NÃO tente dar nova partida no motor.
2. Entre em contato com um Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton.
3. NÃO opere o motor até o nível de óleo ser corrigido.

Se o nível de óleo estiver abaixo da marca COMPLETAR na vareta de nível:

1. Adicione óleo para levantar o nível até a marca CHEIO.
2. Dê nova partida no motor e se o motor parar novamente pode ainda existir uma condição de baixo nível de óleo. NÃO tente dar nova partida no motor.
3. Entre em contato com um Centro de Serviço Autorizado da Briggs & Stratton.
4. NÃO opere o motor até o nível de óleo ser corrigido.

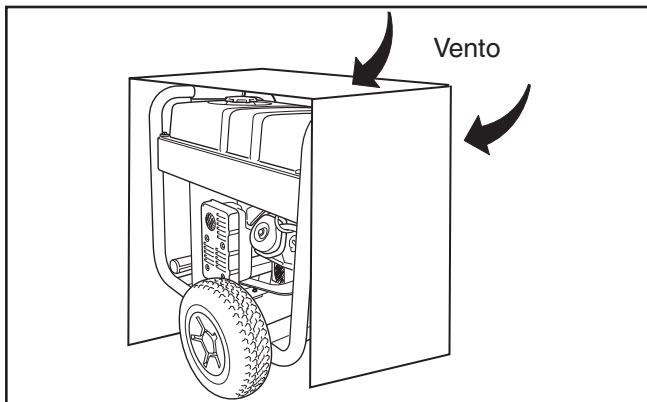
Operação em Baixas Temperaturas

Em determinadas condições climáticas (temperaturas abaixo de 4°C [40°F] combinadas com alta umidade), seu gerador pode sofrer congelamento do carburador e/ou do sistema de respiro do cárter. Para reduzir este problema, faça o seguinte:

1. Certifique-se de que o combustível do gerador esteja limpo e seja novo.
2. Coloque a válvula de combustível para a ON (I) posição.
3. Use óleo SAE 5W-30.
4. Verifique o nível do óleo diariamente ou a cada oito (8) horas de operação.
5. Mantenha o gerador conforme o *Cronograma de Manutenção* da seção *Manutenção*.
6. Guarde a unidade ao abrigo do tempo.

Criando um Abrigo Temporário Contra Baixas Temperaturas

1. A caixa de papelão original do equipamento pode ser usada como abrigo temporário.
2. Corte as abas superiores da caixa de papelão e um de seus lados maiores para expor o lado do silenciador da unidade. Se necessário, use fita adesiva para fechar os outros lados da caixa de papelão sobre o gerador, como ilustrado.



AVISO Se necessário, remova o kit para rodas para ajustar a caixa de papelão sobre o gerador como ilustrado.

3. Corte aberturas apropriadas para ter acesso aos receptáculos da unidade.
4. Posicione o lado exposto contrário à ação do vento e dos elementos.
5. Posicione o gerador como descrito na seção *Localização do Gerador*. Evite que os gases do escapamento penetrem em áreas confinadas através de janelas, portas, entradas de ventilação ou outras aberturas.

ATENÇÃO PERIGO DE GÁS VENENOSO. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso capaz de matar em minutos. Por ser INODORO e INCOLOR, não é possível notar a sua presença. Mesmo se você não sentir o cheiro dos gases de escape, você ainda pode estar exposto ao gás monóxido de carbono.



- Opere este produto APENAS em locais abertos longe de janelas, portas e aberturas para reduzir o risco do monóxido de carbono de acumular e, potencialmente, atraído para espaços ocupados.
- Instale alarmes de monóxido de carbono que funcionam à pilha ou conecte alarmes de monóxido de carbono com pilhas de reserva de acordo com as instruções do fabricante. Os alarmes de fumaça não conseguem detectar o gás monóxido de carbono.
- NÃO opere este produto dentro das casas, garagens, porões, espaços muito apertados, galpões, ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se utilizando ventiladores ou abrindo portas e janelas para ventilação. O monóxido de carbono pode se acumular rapidamente nestes espaços e pode permanecer por horas, mesmo depois que o produto foi desligado.
- SEMPRE coloque o produto a favor do vento e aponte o escape do motor longe de espaços ocupados.

Se você começar a sentir-se enjoado, com tonturas ou fraqueza durante a utilização deste produto, respire ar fresco **IMEDIATAMENTE**. Consulte um médico. Você pode estar intoxicado por monóxido de carbono.

6. Dê a partida no gerador como descrito na seção *Dando Partida no Motor*, então coloque a caixa de papelão sobre o gerador. Mantenha uma área livre de pelo menos 1,5 m (5 pés) em todos os lados do gerador, incluindo acima dele, com o abrigo na posição.

ATENÇÃO O calor/gases do escapamento podem provocar a ignição de combustíveis e estruturas ou danificar o tanque de combustível, provocando um incêndio que pode resultar em mortes ou ferimentos graves. O contato com a área do silenciador pode causar queimaduras, resultando em ferimentos graves.

- NÃO toque nas peças aquecidas e EVITE os gases quentes do escapamento.
- Permita que o equipamento esfrie antes de tocá-lo.
- Mantenha pelo menos 1,5 m (5 pés) de folga em todos os lados do gerador, incluindo a parte de cima.
- Remova o abrigo quando a temperatura estiver acima de 4°C [40°F].

7. Remova o abrigo quando a temperatura estiver acima de 4°C [40°F].
8. **DESLIGUE** o motor e deixe-o esfriar por dois (2) minutos antes de reabastecer. Deixe qualquer combustível derramado evaporar antes de dar a partida no motor.

Construindo um Abrigo Contra Baixas Temperaturas

1. Use material não combustível com uma classificação de resistência ao fogo de pelo menos uma hora, e construa um abrigo que cubra três lados e a parte superior do gerador. Certifique-se de que o lado do silenciador do gerador fique exposto.

AVISO Entre em contato com seu fornecedor local de material de construção para obter materiais não combustíveis com classificação de resistência ao fogo de pelo menos uma hora.

AVISO Certifique-se de que o abrigo possa ser reposicionado facilmente conforme a direção do vento.

2. NÃO cubra o gerador mais que o ilustrado. O abrigo deve represar o calor gerado pelo gerador para evitar problemas de congelamento.

AVISO Se um kit para rodas for instalado no gerador, aumente o abrigo de forma correspondente.

3. Siga as etapas 3 a 8 como descrito anteriormente em *Criando um abrigo temporário para clima frio*.

Não sobrecarregue o gerador

Capacidade

Você deve se certificar de que seu gerador possa fornecer potência suficiente nominal (operação) e de pico (partida) para os itens que serão alimentados ao mesmo tempo. Siga estas etapas:

1. Selecione os itens que serão alimentados ao mesmo tempo.
2. Some a potência nominal (em operação) desses itens. Esta é a quantidade de energia que o gerador deve produzir para manter seus itens em operação. Consulte a tabela à direita.
3. Estime qual o pico de potência (de partida) que você vai precisar. Pico de potência é a explosão de energia curta necessária para iniciar ferramentas ou equipamentos com motores elétricos como uma serra circular ou geladeira. Como nem todos os motores iniciam ao mesmo tempo, o pico de potência total pode ser estimado, adicionando apenas o(s) item(s) com os picos de potência adicionais mais altos ao total da potência nominal da etapa 2.

Exemplo:

Ferramenta ou Aplicação	Potência de Operação (Nominal)	Potência de partida adicional (Pico)
Bomba de poço de água	1200	2100
Refrigerador	700	2200
Ventoinha de forno	800	2350
Televisor	500	—
Luz (75 Watts)	75	—
	3275 é o Total de Potência em Funcionamento	2350 Potência mais alta de partida

Potência Nominal Total (em Operação) = 3275
 Pico de Potência Adicional mais Alto = 2350
 Potência de Saída Total Necessária = 5625

Gerenciamento de energia

Para prolongar a vida útil de seu gerador e dos dispositivos conectados, é importante tomar cuidado ao conectar cargas elétricas a seu gerador. Não deve haver nada conectado às saídas do gerador antes de ligar o motor. O modo correto e seguro para gerenciar a energia do gerador é adicionar cargas em sequência da seguinte maneira:

1. Sem nada conectado ao gerador, ligue o motor como descrito neste manual.
2. Conecte e ligue a primeira carga, preferivelmente a maior carga que você tiver.
3. Deixe a produção do gerador estabilizar (os motores funcionam suavemente e o dispositivo anexado opera corretamente).
4. Conecte e ligue a próxima carga.
5. Novamente, deixe o gerador estabilizar.
6. Repita as etapas 4 e 5 para cada carga adicional.

NUNCA adicione mais cargas do que a capacidade do gerador Tome cuidado especial ao considerar as cargas de pico na capacidade do gerador, como descrito acima.

Guia de Referência de Potência		
Ferramenta ou Aplicação	Potência Nominal* (em Operação)	Potência de partida adicional (Pico)
Essencial		
Lâmpada - 75 watts	75	—
Ventilador de Forno - 1/2 cv	800	2350
Bomba de Poço de Água - 1/3 cv	800	1300
Refrigerador/Congelador	700	2200
Bomba de Poço de Água - 1/2 cv	1000	2100
Aquecimento/Resfriamento		
Janela AC - 10.000 BTU	1200	3600
Umidificador - 13 Gal	175	—
AC central - 24.000 BTU	3800	11400
Cozinha		
Forno Micro-ondas - 1000 Watt	1000	—
Cafeteira	1000	—
Fogão Elétrico - elemento único	2100	—
Torradeira	850	—
Sala		
DVD/CD Player	100	—
Videocassete	100	—
Estéreo	450	—
Televisor em cores - 27 pol	500	—
Computador pessoal com monitor de 17 pol	800	—
Outras recomendações		
Sistema de Segurança	500	—
Rádio Relógio AM/FM	100	—
Sistema de Abertura de Portão - 1/2 cv	875	2350
Aquecedor de água elétrico	4700	11700
DIY		
Luz de Trabalho Quartz de Halogêneo	1000	—
Pulverizador abafado - 1/3 cv	600	1200
Serra vai e vem	960	—
Broca elétrica - 1/2 cv	600	900
Serra circular - 7-1/4 pol	1400	2300
Serra Circular - 10 pol	1800	1800
Platina de Mesa - 6 pol	1800	1800
Serra de Mesa / Serra de Braço Radial - 10 pol	2000	2000
Compressor de ar - 1 cv	1600	4500

* As potências listadas são apenas aproximadas. Verifique a potência real da ferramenta ou do dispositivo.

Manutenção

Cronograma de manutenção

Siga os intervalos de uma hora ou o calendário, o que ocorrer primeiro. Uma manutenção mais frequente é necessária ao operar em condições adversas descritas a seguir.

Primeiras 5 horas
<ul style="list-style-type: none">• Troque o óleo do motor
A cada 8 horas ou diariamente
<ul style="list-style-type: none">• Limpe os resíduos• Verifique o nível do óleo
A cada 25 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none">• Limpe o filtro de ar do motor¹
A cada 50 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none">• Troque o óleo do motor¹
A cada 100 horas ou anualmente
<ul style="list-style-type: none">• Troque o filtro de ar do motor¹• Válvula de combustível de serviço• Ajuste a vela de ignição• Inspeção o silenciador e o protetor de faísca• Limpe o sistema de arrefecimento¹

¹ Faça manutenção com mais frequência se operar em condições de sujeira ou poeira.

Recomendações Gerais

A manutenção regular irá melhorar o desempenho e prolongar a vida útil do gerador. Consulte qualquer representante autorizado para fazer a manutenção.

A garantia do gerador não cobre itens que tenham sido submetidos a abusos ou negligência do operador. Para receber o valor integral da garantia, o operador deve manter o gerador segundo as instruções deste manual.

Alguns ajustes precisam ser feitos periodicamente para conservar seu gerador adequadamente.

Todos os serviços e ajustes devem ser feitos pelo menos uma vez a cada estação do ano. Uma nova vela de ignição e um filtro de ar limpo asseguram uma mistura ar-combustível adequada e ajudam o motor a funcionar melhor e a durar mais. Siga os requisitos na tabela do Programa de Manutenção acima.

Controle de emissões

A manutenção, substituição e o reparo de dispositivos e sistemas de controle de emissão podem ser realizados por qualquer estabelecimento ou técnico de reparo de motores non-road (que não circulam em vias públicas)

Entretanto, para obter serviço de controle de emissão “sem custos adicionais”, o trabalho deve ser realizado por um centro autorizado da fábrica. Consulte a *Garantia de Emissões*.

Manutenção do gerador

A manutenção do gerador consiste em manter a unidade limpa e seca. Opere e armazene o gerador em um ambiente seco e limpo onde não haja poeira, sujeira, mistura ou qualquer vapor corrosivo em excesso. As fendas de ar de arrefecimento no gerador não devem ser obstruídas, com neve, folhas, ou qualquer outro material estranho.

AVISO NÃO use água ou outros líquidos para limpar o gerador. Líquidos podem entrar no sistema de combustível do motor, causando o mau desempenho e/ou resultar em falha. Além disso, se o líquido entrar no gerador através das fendas de arrefecimento, um pouco do líquido será retido nos espaços vazios e fendas do rotor e no isolamento do enrolamento do estator. Líquido e acúmulo de sujeira nos enrolamentos internos do gerador irão, eventualmente, diminuir a resistência de isolamento destes enrolamentos.

Limpeza

Diariamente ou antes de usar, procure por sinais de vazamentos de óleo ou combustível ao redor e embaixo do gerador. Limpe detritos acumulados dentro e fora do gerador. Mantenha o acoplamento, molas e outros controles do motor limpos. Mantenha a área ao redor e atrás do escapamento isenta de qualquer resíduo combustível. Inspeção as fendas de arrefecimento e aberturas no gerador. Essas aberturas devem ser mantidas limpas e desobstruídas.

As peças do motor devem ser mantidas limpas para reduzir o risco de superaquecimento e ignição dos resíduos acumulados:

- Use um pano úmido para limpar as superfícies externas.

AVISO O tratamento incorreto do gerador pode danificá-lo e reduzir sua vida útil.

- NÃO exponha o gerador à umidade excessiva, poeira, sujeira, ou vapores corrosivos.
- NÃO insira objetos através das aletas de arrefecimento.
 - Use uma escova de cerdas macias para soltar sujeira ou óleo.
 - Use um aspirador de pó para extrair sujeira e resíduos.

Manutenção da bateria

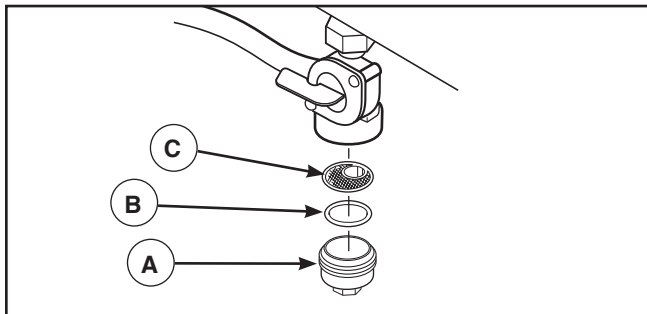
Além de carregamento de nível constante, descrito em outra parte, nenhuma manutenção é necessária para a bateria de partida. Mantenha a bateria e os terminais limpos e secos.

AVISO A bateria deve ser carregada em um local seco, como dentro de uma garagem.

Manutenção da válvula de combustível

A válvula de combustível é equipada com uma cuba para sedimentação de combustível, tela e anel O que precisam ser limpos.

1. Mova a válvula de combustível para a OFF (0) posição.
2. Remova a cuba para sedimentação (A) da válvula de combustível. Remova o anel de vedação (B) e a tela (C) da válvula de combustível.



3. Lave a cuba para sedimentação, o anel O e a tela em um solvente não inflamável. Seque-os totalmente.
4. Coloque a tela e o anel O na válvula de combustível. Instale a cuba para sedimentação e aperte bem.
5. Mova a válvula de combustível para a ON (I) posição e verifique se há vazamentos. Substitua a válvula de combustível se houver algum vazamento.

Manutenção do motor

ATENÇÃO Fagulhas acidentais pode causar incêndios ou choques elétricos, resultando em morte ou ferimentos graves.

AO AJUSTAR OU FAZER REPAROS NO SEU GERADOR

- Desconecte o cabo da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com a vela de ignição.

AO TESTAR A FAÍSCA DO MOTOR

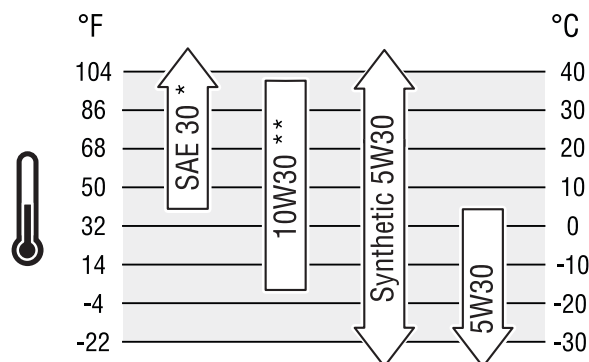
- Use um testador de vela de ignição aprovado.
- NÃO teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

Óleo

Recomendações sobre o óleo

Recomendamos o uso dos óleos Briggs & Stratton com certificação de garantia para um melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são aceitáveis, caso estejam classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

As temperaturas ao ar livre determinam a viscosidade adequada do óleo para o motor. Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada.



* Abaixo de 4° C (40° F), a utilização do SAE 30 irá resultar em dificuldades de partida.

** O uso do óleo 10W30 a temperaturas superiores a 27°C (80°F) pode resultar em aumento do consumo de óleo. Verifique o nível de óleo com mais frequência.

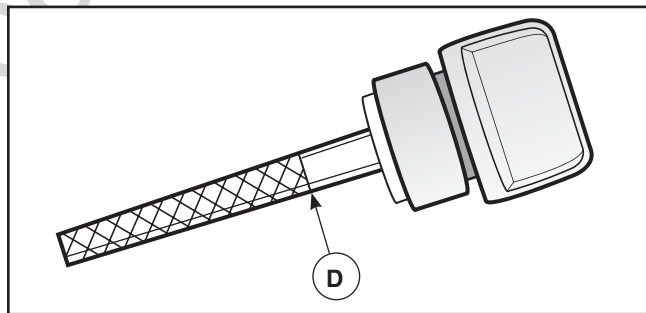
Verificação do nível do óleo

O nível do óleo deve ser verificado antes de cada uso ou pelo menos a cada 8 horas de operação. Mantenha o nível do óleo correto.

1. Certifique-se que o gerador está em uma superfície plana.
2. Limpe a área ao redor do bocal de abastecimento do óleo, remova tampa/vareta de óleo e limpe a vareta com um pano limpo. Troque a vareta de nível. Remova e verifique o nível de óleo.

AVISO NÃO rosqueie a vareta durante a verificação do nível do óleo.

3. Verifique se o óleo está na marca CHEIO (D) na vareta de óleo. Recoloque e rosqueie a tampa/vareta.



Adicionando Óleo do Motor

1. Certifique-se que o gerador está em uma superfície plana.
2. Verifique o nível de óleo conforme descrito em *Verificando o Nível de Óleo*.
3. Se necessário, despeje lentamente óleo dentro da abertura de enchimento de óleo até a marca de cheio na vareta. NÃO PERMITA que transborde.

AVISO O excesso de óleo pode impedir o motor de funcionar ou dificultar sua partida.

- NÃO encha demais.
 - Se ultrapassar a marca CHEIO na vareta, drene óleo para reduzir o nível até a marca CHEIO na vareta.
4. Recoloque e rosqueie a tampa/vareta.

Troca de óleo do motor

Se você estiver usando o gerador sob condições extremamente sujas ou empoeiradas, ou em clima extremamente quente, troque o óleo com mais frequência.

- ⚠ CUIDADO** Evite o contato prolongado ou repetido da pele com óleo de motor usado.
- Foi demonstrado que o óleo do motor usado causa câncer de pele em determinados animais de laboratório.
 - Lave bem as áreas expostas com água e sabão.



MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS. NÃO POLUA. CONSERVE OS RECURSOS. RETORNE O ÓLEO USADO AOS CENTROS DE COLETA.

Troque o óleo enquanto o motor ainda estiver quente pela operação, conforme a seguir:

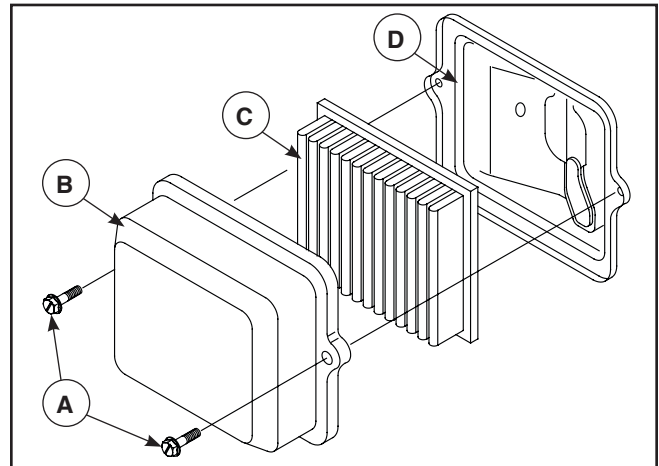
1. Certifique-se que unidade está em uma superfície plana.
2. Desconecte o cabo da vela da vela de ignição e posicione-o onde não possa entrar em contato com a vela de ignição.
3. Limpe a área ao redor do dreno de óleo. O dreno de óleo está localizado na base do motor, oposto ao carburador.
4. Remova o dreno de óleo e drene o óleo completamente em um recipiente adequado.
5. Reinstale o dreno de óleo e aperte bem. Remova a tampa de abastecimento de óleo/vareta.
6. Lentamente despeje o óleo recomendado (aproximadamente 36 oz.) na abertura de abastecimento de óleo. Deixe o óleo se assentar. Encha até à marca de FULL (cheio) na vareta de nível.
7. Limpe a vareta cada vez que verificar o nível do óleo. NÃO PERMITA que transborde.
8. Reinstale a tampa de abastecimento de óleo/vareta. Aperte bem o parafuso.
9. Limpe qualquer óleo que tenha sido derramado.

Manutenção do filtro de ar

Seu motor não vai funcionar corretamente e pode ser danificado se você operá-lo com um filtro de ar sujo. Limpe ou substitua com mais frequência se a unidade operar em condições de poeira ou sujeira.

Para fazer a manutenção do filtro de ar, siga estes passos:

1. Solte os parafusos (A) e remova a tampa do filtro de ar (B).

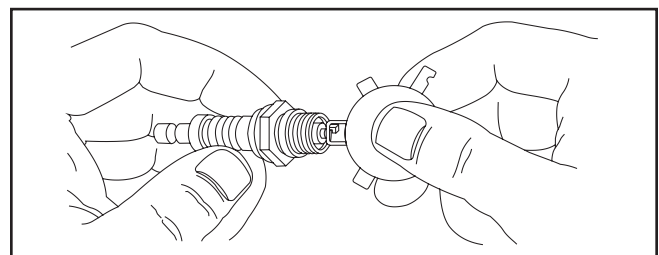


2. Cuidadosamente remova o cartucho (C) da base (D).
3. Re-instale um conjunto de purificador de ar limpo (ou novo) na base. Descarte corretamente o filtro velho.
4. Monte a tampa do filtro de ar sobre a base e aperte os parafusos.

Ajuste a vela de ignição

A troca da vela de ignição ajuda seu motor a dar partida com mais facilidade e a funcionar melhor.

1. Limpe a área ao redor da vela de ignição.
2. Remova e inspecione a vela de ignição.
3. Substitua a vela se os eletrodos estiverem perfurados, queimados ou se a porcelana estiver rachada. Use a vela de ignição de substituição recomendada. Consulte *Especificações*.
4. Verifique a folga do eletrodo com o medidor de metal e reajuste a folga da vela de ignição para o valor recomendado se necessário (vide *Especificações*).



5. Instale a vela de ignição e aperte firmemente.

Inspecione o Silenciador e o Protetor de Faísca

O silenciador do escapamento do motor tem uma tela protetora de faísca. Inspecione o silenciador em busca de rachaduras, corrosão ou outros danos. Inspecione a tela protetora de faísca para ver se há danos ou entupimento por carvão. Limpe se houver entupimento por carvão ou substitua se danificada. Se peças de reposição forem necessárias, certifique-se de usar somente peças de reposição originais do equipamento.

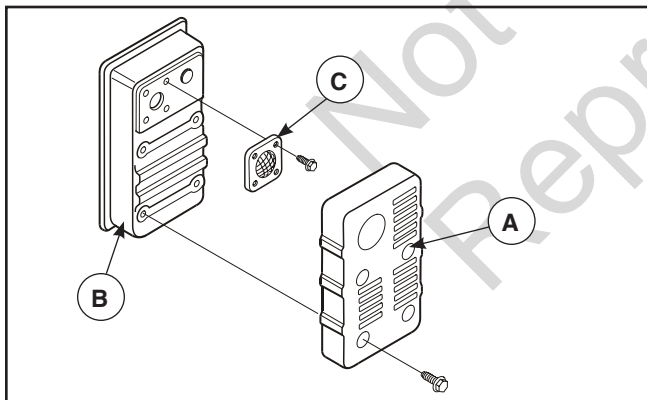
⚠ ATENÇÃO O calor/gases do escapamento podem provocar a ignição de combustíveis e estruturas ou danificar o tanque de combustível, provocando um incêndio que pode resultar em mortes ou ferimentos graves.

O contato com a área do silenciador pode causar queimaduras, resultando em ferimentos graves.

- NÃO toque nas peças aquecidas e EVITE os gases quentes do escapamento.
- Permita que o equipamento esfrie antes de tocá-lo.
- Mantenha pelo menos 1,5 m (5 pés) de folga em todos os lados do gerador, incluindo a parte de cima.
- Contate o fabricante de equipamento original, varejista ou concessionário para obter um protetor de faísca projetado para o sistema de escapamento instalado neste motor.
- As peças de reposição deverão ser iguais e instaladas na mesma posição que as peças originais.

Limpe ou substitua o protetor de faísca da seguinte maneira:

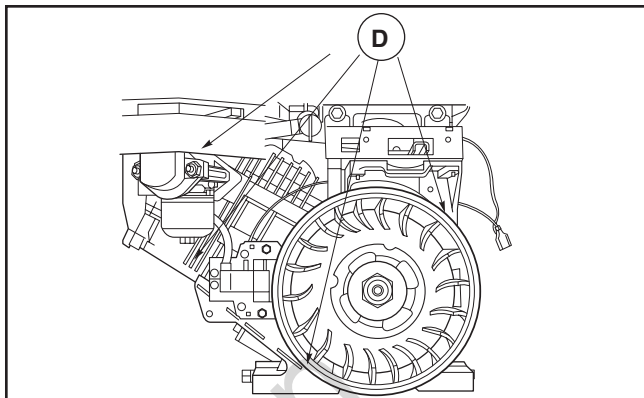
1. Remova os quatro parafusos que conectam o escudo térmico (A) ao silenciador (B).



2. Remova os quatro parafusos que prendem a tela do protetor de faísca (C).
3. Obtenha uma tela de reposição se ela estiver rasgada, perfurada ou danificada de outra forma. NÃO use uma tela defeituosa. Se a tela não estiver danificada, limpe-a com solvente comercial.
4. Reinstale a tela e o protetor do silenciador.

Limpe o sistema de arrefecimento

Com o passar do tempo, resíduos poderão acumular-se nas aletas de arrefecimento do cilindro, podendo apenas ser observados através da desmontagem parcial do motor. Por este motivo, recomendamos que você tenha um revendedor autorizado Briggs & Stratton que limpe o sistema de arrefecimento (D) nos intervalos recomendados (consulte *Cronograma de Manutenção* na seção *Manutenção*). É também importante que mantenha a parte de cima do motor isenta de resíduos. Consulte também *Limpeza*.



Ajuste do carburador

O carburador deste motor é de baixas emissões. Ele é equipado com uma válvula de mistura da marcha lenta não ajustável. A velocidade máxima foi definida na fábrica. Se for necessário um ajuste, consulte um revendedor autorizado Briggs & Stratton.

⚠ CUIDADO Rotações de operação excessivamente altas podem resultar em pequenos ferimentos.

Velocidades de operação excessivamente baixas provocam sobrecargas.

- NÃO mexa na mola de controle, conexões ou outras peças para aumentar a rotação do motor. O gerador fornece uma frequência e tensão corretamente classificadas ao funcionar na rotação controlada.
- NÃO modifique o gerador de forma alguma.

Armazenamento

O gerador devera ser funcionado pelo menos uma vez a cada sete dias e funcionar pelo menos 30 minutos. Se isso não for possível e você precisar armazenar o gerador por mais de 30 dias, use as seguintes diretrizes para prepará-lo para a armazenagem.

Armazenamento do gerador

- Limpe o gerador como descrito em *Limpeza na seção Manutenção*.
- Verifique se as aletas de refrigeração e aberturas do gerador estão abertas e desobstruídas.

Instruções de Armazenamento a Longo Prazo

O combustível pode se danificar quando armazenado por mais de 30 dias. O combustível danificado provoca a formação de depósitos de ácido e goma no sistema de combustível ou nas partes essenciais do carburador. Para manter o combustível em condições ideais, use o Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, disponível onde quer que peças de reposição genuínas da Briggs & Stratton sejam vendidas.

Não há necessidade de drenar a gasolina do motor se um estabilizador de combustível for adicionado de acordo com as instruções. Deixe o motor funcionar por 2 minutos para circular o estabilizador em todo o sistema de combustível antes do armazenamento.

Se a gasolina no motor não for tratada com um estabilizador de combustível, deverá ser escoada dentro de um recipiente aprovado. Ligue o motor até parar por falta de combustível. O uso de um estabilizador de combustível no reservatório de armazenamento é recomendado para manter o frescor.



ATENÇÃO Os combustíveis e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos, e podem causar queimaduras, incêndios ou explosões, que poderão resultar em morte e/ou ferimentos graves.

AO ARMAZENAR COMBUSTÍVEL OU UNIDADE COM COMBUSTÍVEL DO TANQUE

- Armazene afastado de fornalhas, fogões, aquecedores de água, secadores de roupa ou outros aparelhos que tenham uma chama piloto ou outra fonte de ignição, uma vez que poderão inflamar os vapores do combustível.

AO DRENAR O COMBUSTÍVEL

- Desligue o motor e deixe-o esfriar por, pelo menos, 2 minutos antes de retirar a tampa do combustível. Desaperte a tampa lentamente para aliviar a pressão no tanque.
- Drene o tanque em área aberta.
- Mantenha a gasolina distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Verifique as linhas de combustível, tanque, tampa e encaixes frequentemente a procura de rachaduras ou vazamentos. Substitua, se necessário
- NÃO acenda um cigarro ou fume.

Trocar óleo

Enquanto o motor ainda estiver quente, drene o óleo do cárter. Recarregue com o grau recomendado. Consulte *Trocando o óleo do motor* em *Manutenção do motor*.

Outras Dicas de Armazenamento

1. NÃO armazene combustível de uma estação para outra a menos que tenha sido tratado conforme descrito nas *Instruções de Armazenamento a Longo Prazo*.
2. Substitua o recipiente de combustível se este começar a enferrujar. O combustível contaminado causa problemas no motor.
3. Se possível, guarde a unidade em local fechado e cubra-a para proteção contra pó e sujeira.
4. Cubra unidade com uma capa protetora adequada que não retenha umidade.



ATENÇÃO Capas de armazenamento podem causar incêndios, resultando em morte e/ou ferimentos graves.

- NÃO coloque uma capa de armazenamento sobre o gerador quente.
 - Deixe o equipamento esfriar por tempo suficiente antes de colocar a capa.
5. Armazene o gerador em uma área limpa e seca.

Solução de Problemas

Problema	Causa	Correção
O motor está funcionando mas a saída de CA não está disponível.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Disjuntor do gerador aberto. 2. Defeito no gerador. 3. Conexão fraca ou cabo com defeito. 4. O dispositivo conectado está ruim. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rearme o disjuntor. 2. Contate um serviço autorizado. 3. Verifique e repare. 4. Conecte outro dispositivo que esteja em boa condição.
O motor funciona bem sem carga, mas "atola" quando as cargas estão conectadas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curto-circuito em uma carga conectada. 2. A velocidade do motor está muito lenta. 3. Gerador sobrecarregado. 4. Gerador em curto-circuito. 5. Filtro de combustível entupido ou sujo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desconecte a carga elétrica em curto. 2. Contate um serviço autorizado. 3. Consulte <i>Não Sobrecarregue o Gerador</i>. 4. Contate um serviço autorizado. 5. Limpe ou substitua o filtro de combustível.
Motor não pega; pega e funciona mal ou morre durante a operação.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interruptor de partida na OFF (0) posição. 2. Válvula de combustível na OFF (0) posição. 3. Falha na bateria. 4. Baixo nível de óleo. 5. Purificador de ar sujo. 6. Filtro de combustível entupido ou sujo. 7. Sem combustível. 8. Combustível velho. 9. Cabo da vela de ignição não conectado à vela de ignição. 10. Vela de ignição com defeito. 11. Água no combustível. 12. Afogado. 13. Mistura de combustível excessivamente rica. 14. Válvula de entrada emperrada aberta ou fechada. 15. Perda de compressão do motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vire a chave no interruptor de partida para RUN/ON (I). 2. Vire a válvula de combustível para a ON (I) posição. 3. Substitua a bateria. 4. Abasteça o cárter no nível adequado ou coloque o gerador em superfície plana. 5. Limpe ou substitua o purificador de ar. 6. Limpe ou substitua o filtro de combustível. 7. Encha o tanque de combustível. 8. Drene o tanque de combustível e carburador; encha com combustível novo. 9. Conecte o cabo à vela de ignição. 10. Substitua a vela de ignição. 11. Drene o tanque de combustível e carburador; encha com combustível novo. 12. Espere 5 minutos e remanivele o motor. 13. Contate um serviço autorizado. 14. Contate um serviço autorizado. 15. Contate um serviço autorizado.
O motor não tem energia.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carga muito alta. 2. Filtro de ar sujo. 3. Filtro de combustível entupido ou sujo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consulte <i>Não Sobrecarregue o Gerador</i>. 2. Substitua o filtro de ar. 3. Limpe ou substitua o filtro de combustível.
Motor "engasga" ou falha.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Carburador está funcionando com muita abundância ou muito vazio. 2. Filtro de combustível entupido ou sujo. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contate um serviço autorizado. 2. Limpe ou substitua o filtro de combustível.

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton garante que, durante o período de garantia especificado abaixo, será feito o reparo ou a substituição gratuita de qualquer peça que esteja com defeito no material ou em virtude do processo de fabricação ou ambos. As despesas de transporte do produto enviado para reparos ou substituição nos termos desta garantia serão de responsabilidade do comprador. Esta garantia é válida de acordo com os prazos e condições estipulados abaixo. Para o serviço de garantia, localize o Centro de Serviço Autorizado mais próximo usando nosso mapa de localização de revendedores em BRIGGSandSTRATTON.com. O comprador deve contatar o Representante de Serviço Autorizado, e então disponibilizar o produto para o Representante de Serviço Autorizado fazer a inspeção e testes.

Não existe nenhuma outra garantia expressa. As garantias implícitas, inclusive as de comercialização e adequação a um fim específico, estão limitadas ao período de garantia estabelecido abaixo, ou até o limite permitido pela lei. A responsabilidade por danos consequenciais ou incidentais sob toda e qualquer garantia está excluída na extensão permitida por lei. Alguns países ou estados não permitem limitações no tempo de duração de garantias implícitas, e outros países ou estados não permitem a exclusão ou limitação de danos consequenciais ou acidentais, portanto a limitação e exclusão acima pode não se aplicar a você. Esta garantia lhe dá direitos legais específicos e você também pode ter outros direitos que variam de estado para estado ou de país para país.**

PERÍODO DE GARANTIA

Item	Uso Residencial	Uso Comercial
Equipamento	36 meses ▲	12 meses
Motor*	24 meses	12 meses
Bateria (se equipada)	3 meses	Nenhum

▲ Após 12 meses, garantia abrange apenas as partes.

* Aplica-se somente a motores Briggs & Stratton. A cobertura de garantia de motores não fabricados pela Briggs & Stratton é fornecida pelo fabricante do motor. Componentes relacionados a emissões são cobertos pela Declaração de Garantia de Emissões.

** Na Austrália - Nossos produtos incluem garantias que não podem ser excluídas de acordo com a Lei do Consumidor Australiana. Você tem direito a substituição ou reembolso devido a falha grave e a compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Você tem também o direito à reparação ou substituição dos produtos se estes não apresentarem qualidade aceitável, e se a falha não for uma falha grave. Para manutenção na garantia, encontre o Revendedor Autorizado de Serviços em nosso mapa localizador de revendedores em BRIGGSandSTRATTON.COM, ou pelo telefone 1300 274 447, ou por e-mail para salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Austrália Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Austrália, 2170.

O período de garantia inicia na data de compra pelo primeiro cliente varejista ou comercial. "Uso pelo consumidor" significa o uso doméstico residencial pessoal por um cliente varejista. "Uso comercial" significa todos os outros usos, inclusive o uso para fins comerciais, de geração de renda ou aluguel. Um produto que experimentou uso comercial passará a ser considerado como de uso comercial para fins desta garantia.

Para garantir a cobertura de garantia imediata e completa, registre o produto no website mostrado acima, em www.onlineproductregistration.com, envie pelo correio o cartão de registro preenchido (se fornecido) ou telefone para 1-800-743-4115 (nos EUA).

Guarde o recibo de prova de compra. Se você não apresentar o comprovante com a data de compra original ao solicitar o serviço de garantia, será usada a data de fabricação do produto para calcular o prazo de garantia. Não é necessário nenhum registro do produto para obter o serviço de garantia dos produtos Briggs & Stratton.

SOBRE NOSSA GARANTIA

O serviço de garantia está disponível apenas por meio dos Centros de Serviço Autorizados. Esta garantia cobre apenas defeitos de material ou de fabricação. Ela não cobre danos causados por uso indevido ou abuso, manutenção ou reparo inadequado, uso e desgaste normais, combustível estragado ou não aprovado.

Uso Indevido e Abuso - O uso correto e planejado para este produto é descrito no Manual do Operador. Usar o produto de uma forma não descrita no Manual do Operador ou após ter sido danificado invalidará a garantia. A garantia da cobertura também não é permitida se o número de série do produto tiver sido removido, se o produto tiver sido alterado ou modificado de alguma maneira, ou se o produto tiver evidências de abuso, como danos causados por impactos ou danos por corrosão de água/produto químico.

Manutenção ou reparo inadequados - Este produto deve ser mantido de acordo com os procedimentos e prazos previstos no Manual do Operador e reparado, ou receber manutenção, com peças legítimas da Briggs & Stratton ou peças equivalentes. Os danos causados por falta de manutenção ou pelo uso de peças não originais não serão cobertos pela garantia.

Uso e desgaste normais Como todos os dispositivos mecânicos, a unidade está sujeita a desgaste, mesmo quando recebe manutenção adequada. Esta garantia não cobre reparos quando o desgaste normal tiver exaurido a vida útil de uma peça ou do equipamento. A manutenção e itens de desgaste, como filtros, correias, lâminas de corte e pastilhas de freio (exceto lonas de freio do motor) não são cobertos pela garantia devido às próprias características do desgaste, a menos que a causa esteja relacionada a defeitos de material ou de fabricação.

Combustível danificado ou não aprovado - Para funcionar corretamente, este produto necessita de combustível novo que esteja em conformidade com os critérios especificados no Manual do Operador. Danos no motor ou no equipamento causados por combustível estragado ou o uso de combustíveis não aprovados (como misturas de etanol E15 ou E85) não são cobertos pela garantia.

Outras exclusões - Esta garantia exclui danos devido a acidentes, abuso, modificações, alterações, manutenção inadequada, congelamento ou deterioração química. Acessórios que não tenham sido originalmente embalados com o produto também são excluídos. Não há cobertura de garantia para equipamentos usados para alimentação principal, em lugar de energia pública, ou para equipamentos usados em aplicações de suporte à vida. Esta garantia não inclui equipamentos ou motores usados, recondicionados, de segunda mão ou de demonstração. Esta garantia exclui falhas devido a atos de Deus e outros eventos de força maior que fujam ao controle dos fabricantes.



Gerador Portátil

Especificações do produto

Modelo 030624

Potência de partida	8.750 watts
Potência*	7.000 watts
Tensão de CA.	120/240 volts
a 240 Volts	29,1 A
a 120 Volts	58,3 A
Frequência	60 Hz a 3.600 rpm
Fase	Monofásico
Deslocamento	420 cc (25,63 polegadas cúbicas)
Folga da vela de ignição	0,76 mm (0.03 polegadas)
Capacidade de combustível	28,4 litros (7,5 galões)
Capacidade de óleo	1,0 litro (36 onças)

Modelo 030625

Potência de partida	10.500 watts
Potência*	8.000 watts
Tensão de CA.	120/240 volts
a 240 Volts	33,3 A
a 120 Volts	66,6 A
Frequência	60 Hz a 3.600 rpm
Fase	Monofásico
Deslocamento	420 cc (25,63 polegadas cúbicas)
Folga da vela de ignição	0,76 mm (.03 polegadas)
Capacidade de combustível	28,4 litros (7,5 galões)
Capacidade de óleo	1,0 litro (36 onças)

Peças de serviço comuns

Filtro de ar	491588 ou 5043
Garrafa de óleo do motor	100005 ou 100028
Garrafa de óleo sintético	100074
Estabilizador de combustível	100120 ou 100117
Retentor de Faíscas	83083GS

Classificações de Potência: A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 RPM para os motores indicados com "rpm" no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos vapor são derivados a 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores, um motor a gasolina pode não desenvolver a potência bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo mas não se limitando a acessórios (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir este motor por outro de potência maior.

* Este gerador é classificado conforme a norma C22.2 N° 100-04 (motores e geradores) da CSA (Canadian Standards Association) e a norma PGMA G200 (Norma para Testar e Validar o Desempenho de Geradores Portáteis) da PGMA (Portable Generator Manufacturers' Association).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 EUA.