

Branco



Manual de instruções

Tratores
Cortadores



BT - 1838
BT - 1942

INTRODUÇÃO

Esse trator cortador foi projetado e fabricado sob diretrizes e normas internacionais e pode ser operado de forma segura se forem seguidas instruções contidas neste manual. Usar o cortador de forma que negligencie as instruções de uso, manutenção e segurança consiste em uso indevido e automaticamente anulará a garantia ou qualquer responsabilidade do fabricante em relação a danos físicos e materiais ocasionados pelo produto.

A Branco constantemente trabalha para a melhoria dos seus produtos. Por isso, o leitor poderá notar pequenas diferenças entre a sua máquina e algumas descrições contidas neste manual. Alterações e melhorias no produto podem ser feitas sem aviso, contudo não alteram as características básicas de segurança e operação da máquina. Caso surjam dúvidas em relação à operação segura do cortador, entre em contato com o serviço de pós-vendas da Branco.

Este produto é uma ferramenta de jardinagem e, especificamente, um cortador de grama dirigível.

O cortador é equipado com um motor que gera movimento para um conjunto de corte que está protegido por um deck de corte. Além de uma transmissão que realiza o movimento da máquina. O usuário é capaz de operar todos os controles principais sentado na posição do operador. O cortador possui sistemas de segurança que interrompem o funcionamento em caso de operação não segura.

RECOMENDAÇÃO DE USO

Esta máquina foi projetada e fabricada para cortar grama - relva rasteira de até 150mm (15cm) de altura. Os diferentes acessórios que o fabricante possa oferecer para o uso com o cortador são destinados apenas para o corte de grama utilizando diferentes modos.

USO INDEVIDO

Uso indevido consiste em qualquer forma de operação que fuja das recomendações de utilização do equipamento, operar o cortador em desacordo com as instruções contidas neste manual ou que coloque em risco o operador, ou terceiros. Incluindo, mas não limitado a:

— Transportar como passageiros ou através de reboque: pessoas (especialmente crianças) ou animais.

— Rebocar ou empurrar cargas sem o uso de equipamento específico para tal.

— Utilizar a máquina sobre terreno instável, escorregadio, arenoso, enlameado ou poças d'água.

— Acionar as lâminas sobre qualquer superfície que não seja gramada.

— Utilizar o equipamento para coletar folhas ou detritos.

A utilização inapropriada do cortador irá invalidar a garantia, isentar o fabricante de qualquer obrigação, assim como responsabilizará o operador de qualquer dano ou ferimento que ele possa causar a si mesmo e a terceiros

SERVIÇO DE PÓS-VENDAS

Este manual de instruções fornece todas as instruções necessárias para utilizar o cortador e realizar a sua manutenção básica.

Qualquer ajuste ou manutenção não contida neste manual deve ser realizada por uma assistência técnica autorizada Brabco. Somente uma assistência técnica autorizada possui o treinamento e as ferramentas para realizar a manutenção do equipamento sem comprometer sua segurança.

Siga as manutenções programadas para seu equipamento. Isso irá garantir o melhor desempenho do seu produto e a manutenção do valor do seu bem ao decorrer do tempo.

NOTA

Todos os itens indicados como opcionais ou acessórios, decalques e diferentes modelos do cortador devem ter a disponibilidade consultada em conjunto com o fabricante.

Para contactar o serviço autorizado **Branco** mais próximo, visite o site **www.branco.com.br**. Ou entre em contato com o nosso atendimento ao cliente pelo número (41) 3211-4040.

ÍNDICE

1. SEGURANÇA	1
Precauções para utilizar o equipamento de forma segura.	
2. IDENTIFICANDO A MÁQUINA E SEUS COMPONENTES	5
Como reconhecer a máquina e seus componentes principais.	
3. DESEMBALANDO E MONTANDO O CORTADOR	6
Como abrir a embalagem e montar os componentes presentes nela.	
4. INSTRUMENTOS E CONTROLES	13
Posições e funções dos controles	
5. COMO UTILIZAR A MÁQUINA	16
Instruções para operar de forma eficiente e com segurança.	
5.1 Recomendações de segurança	16
5.2 Como funcionam os dispositivos de segurança	17
5.3 Ações preliminares antes de operar a máquina	17
5.4 Utilizando a máquina	21
5.5 Utilizando em inclinações	25
5.6 Transportando a máquina	26
5.7 Manutenção do gramado	26
6. MANUTENÇÃO	27
Informações para garantir o melhor desempenho.	
6.1 Recomendações de segurança	27
6.2 Manutenção de rotina	28
6.3 Intervenções na máquina	30
7. PROTEÇÃO AMBIENTAL	32
Dicas de como utilizar a máquina e respeitar o meio ambiente	
8. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	33
Dicas para resolver problemas rapidamente.	
9. ESPECIFICAÇÕES.....	38
Resumo das principais características do cortador.	

1. SEGURANÇA

1.1 COMO LER O MANUAL

Nos parágrafos deste manual estão contidas importantes informações a respeito da segurança e operação, enfatizadas das seguintes formas:

NOTA ou **IMPORTANTE** Essas palavras indicam detalhes ou informações com o objetivo de prevenir danos à máquina.


AVISO! A omissão das instruções precedidas por essa palavra pode ocasionar em ferimentos sérios ao operador e a terceiros.

PERIGO! A omissão das instruções precedidas por essa palavra pode ocasionar em ferimentos sérios e morte ao operador e terceiros.

Este manual pode descrever diversos modelos de cortadores, veja a seguir:

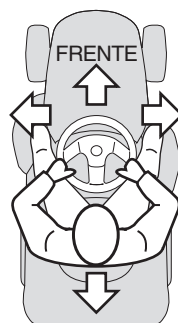
AVISO! Os modelos com transmissão hidrostática são identificados com a palavra “HYDRO” na etiqueta de identificação.

- Tipo de transmissão: tanto modelos com seleção mecânica de marchas quanto modelos com transmissão hidrostática com ajuste contínuo de velocidade.
- A inclusão de componentes ou acessórios que podem não estar amplamente disponíveis.
- Figuras com equipamentos especiais equipados no cortador.

O símbolo “” identifica as diferenças de uso e é acompanhada pela indicação da versão a qual se refere.

NOTA As posições: “frente”, “trás”, “esquerda” e “direita”, referem-se ao cortador na direção de trabalho conforme a figura:

IMPORTANTE Para as instruções de uso e manutenção do motor ou da bateria, não descritos neste manual, verifique os demais manuais de instruções que acompanham seu produto.



1.2 PROCEDIMENTOS BÁSICOS DE SEGURANÇA

AVISO! Leia cuidadosamente as instruções antes de operar a máquina.

A) TREINAMENTO

- 1) **Leia as instruções cuidadosamente** Esteja familiarizado com os comandos e como utilizar o equipamento de forma apropriada.
- 2) Nunca permita que crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções operem o trator cortador.
- 3) **Nunca corte a grama enquanto pessoas, especialmente crianças, ou animais estejam por perto.**

- 4) Tenha em mente que o operador ou usuário é responsável por acidentes e riscos relacionados a outras pessoas em sua propriedade.
- 5) Não transporte passageiros.
- 6) Todos os operadores devem obter instruções profissionais e práticas de como operar o equipamento. Enfatizando:
 - A necessidade de concentração e cuidado quando trabalhando em máquinas dirigíveis
 - O freio da máquina não será o suficiente para retomar o controle do cortador caso ele esteja deslizando por um barranco. As principais causas de acidentes são:
 - Tração insuficiente;
 - Excesso de velocidade;
 - Frenagem inadequada;
 - Máquina inapropriada para a tarefa;
 - Desconhecimento das condições do solo, especialmente colinas;
 - Distribuição incorreta das cargas sobre o cortador;

B) PREPARAÇÃO

- 1) **Sempre esteja com calçados de segurança e calças compridas durante a operação.** Não opere o equipamento se estiver de chinelos ou descalço.
- 2) Inspeção a área de trabalho do equipamento e remova todo e qualquer objeto que possa ser arremessado pela máquina.
- 3) **PERIGO! Gasolina é altamente inflamável!**
 - Armazene o combustível em um reservatório específico para gasolina.
 - Abasteça em local aberto e nunca fume enquanto estiver abastecendo o produto.
 - Adicione combustível antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque ou adicione gasolina enquanto o motor estiver ligado, ou quente.
 - Ao despejar gasolina fora do tanque, não ligue o motor ou movimento o cortador. Não acione a ignição enquanto os vapores de gasolina não estiverem completamente dissipados.
 - Após abastecer, feche bem o reservatório de gasolina e a tampa do tanque de combustível.
- 4) Substitua peças que apresentarem defeitos.
- 5) **Antes de utilizar** inspecione a lâmina, parafusos da lâmina e deck de corte. Verifique se não há desgaste ou quebras. Substitua peças danificadas ou desgastadas antes de operar o cortador.
- 6) Em máquinas com mais de uma lâmina, tenha em mente que a rotação de uma lâmina pode fazer que a outra também se movimente.

C) OPERAÇÃO

Leia atentamente as instruções a seguir antes de operar o cortador.

- 1) Nunca ligue a máquina em espaços confinados onde gases tóxicos provenientes do motor possam se acumular.
- 2) Corte apenas durante o dia ou sob intensa iluminação artificial.
- 3) Antes de ligar o motor, trave as lâminas e engate o neutro.
- 4) **Não utilize em inclinações superiores a 10°**
- 5) **Tenha em mente que nenhuma inclinação pode ser considerada 100% segura.** Dirigir sobre inclinações gramadas requer cuidado especial.
 - Nunca pare a máquina abruptamente ao dirigir sobre uma encosta.
 - Movimente a máquina com cuidado e sempre mantenha a máquina engatada, especialmente ao descer encostas.
 - A velocidade da máquina deve ser mantida baixa ao operar sobre encostas.
 - Fique alerta com relação a buracos, elevações e outros perigos ocultos.
 - **Nunca trabalhe com o cortador operando transversalmente sobre a face da encosta.**

1. SEGURANÇA

- 6) Tenha cuidado ao puxar cargas ou operar equipamentos pesados:
- Use apenas os pontos indicados para levantar ou guinchar o equipamento.
 - Mantenha as cargas abaixo do limite no qual é possível operá-las.
 - Não faça curvas fechadas. Tenha cuidado quando em marcha ré.
- 7) Desligue as lâminas antes de cruzar sobre superfícies que não sejam gramadas.
- 8) **Nunca utilize a máquina se estiver com tampas ou proteções danificadas, ou fora do lugar.**
- 9) **Nunca altere as pre definições do regulador automático de velocidade do motor, alterar os padrões de fábrica irá invalidar a garantia do produto.** Operar o motor em rotação excessiva irá aumentar o risco de ferimentos e anular a garantia do cortador.
- 10) Antes de descer do cortador:
- Desative as lâminas;
 - Engate o neutro e ative o freio de mão;
 - Desligue o motor e remova a chave de ignição;
- 11) **Desative as lâminas, pare o motor e remova a chave:**
- Antes de limpar a saída lateral ou remover a bolsa recolhadora (modelos com bolsa);
 - Antes de limpar, inspecionar ou regular a máquina;
 - Depois de golpear um objeto estranho. Inspeccione a máquina e realize reparos conforme o necessário antes de operá-la novamente.
 - Se a máquina começar a vibrar de maneira anormal. Verifique a possível causa imediatamente.
- 12) Desligue as lâminas enquanto estiver em transito e não cortando grama.
- 13) **Desligue a motor e desative as lâminas:**
- Antes de reabastecer;
- 14) Diminua a aceleração antes de desligar o motor. Se o motor for equipado com uma valvula de combustível, desligue-a após desligar o equipamento.

D) MANUTENÇÃO E ARMAZENAGEM

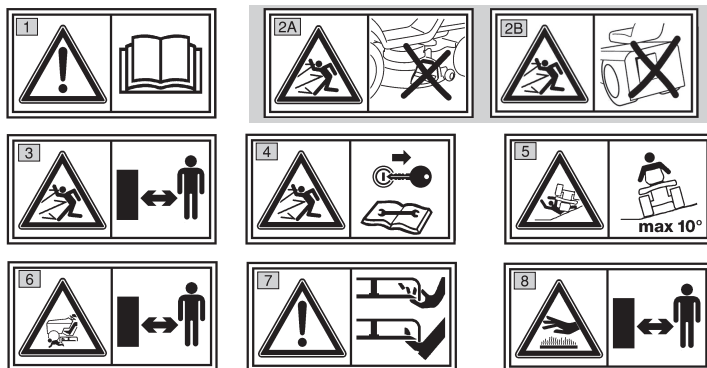
- 1) Mantenha todas as porcas, parafusos e travas apertados para garantir que a máquina esteja sempre em condições seguras de funcionamento.
- 2) Nunca armazene o equipamento com combustível no tanque ou em área com fontes de calor e ignição.
- 3) Permita que o motor esfrie antes de armazenar o equipamento.
- 4) Para reduzir os riscos de incêndio, mantenha o motor, escapamento, compartimento da bateria e tanque de combustível limpos de detritos, grama, folhas secas ou excesso de lubrificação.
- 5) **Substitua peças gastas ou danificadas.** Verifique o coletor de grama frequentemente em busca de rasgos ou desgaste. Se disponível no modelo, a bolsa coletora é feita de tecido, e deve ser substituído caso apresente sinais de desgaste.
- 6) Se o tanque de combustível precisar ser drenado, faça-o em ambiente externo.
- 7) Para modelos de tratores cortadores com multiplas lâminas, a rotação de uma lâmina pode fazer com que outras entrem em movimento.
- 8) Quando a máquina precisar ser armazenada ou deixada sem supervisão do operador, mantenha o deck de corte na posição mais baixa.

1.3 ETIQUETAS DE SEGURANÇA

Sua máquina deve ser operada com cuidado. Por este motivo foram colados adesivos com ilustrações de segurança para lembrá-lo das principais precauções a serem tomadas durante o uso do cortador.

Etiquetas de segurança devem ser consideradas partes integrantes da máquina.

Caso uma dessas etiquetas torne-se ilegível, entre em contato com o fornecedor para a substituição das mesmas. Cheque a explicação de cada uma abaixo:



1 **Aviso!** Leia o manual de instruções antes de operar o trator cortador.

2A **Perigo! Arremesso de detritos:** Nunca opere sem a proteção da saída lateral. (Apenas para modelos com saída lateral)

2B **Perigo! Arremesso de detritos:** Nunca opere sem o coletor traseiro ou sem a tampa de proteção do coletor instalada. (apenas para modelos com coletor de grama)

3 **Perigo! Arremesso de detritos:** Mantenha observadores distantes da máquina.

4 **Aviso!** Desconecte a chave de ignição e leia as instruções antes de efetuar qualquer reparo ou manutenção.

5 **Perigo! Capotamento:** Não utilize a máquina em inclinações superiores a 10°.

6 **Perigo! Desmembramento:** Certifique-se que a máquina não está próxima de crianças sempre que o motor estiver ligado.

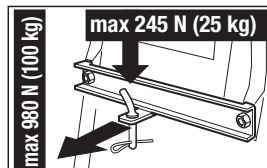
7 **Perigo de amputamento.** Com as lâminas em movimento, não coloque as mãos ou pés próximos ou debaixo o deck de corte.

8 **Aviso!** - Mantenha-se afastado de superfícies quentes.

1.4 REGRAS AO GUINCHAR CARGAS.

Um kit para guinchar pequenas cargas pode ser disponibilizado pelo fabricante. Para que este acessório seja instalado corretamente, siga as instruções disponibilizadas com o mesmo.

Quando utilizar um kit como esse, nunca exceda as recomendações de carga descritas ao lado:



2. IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA E SEUS COMPONENTES

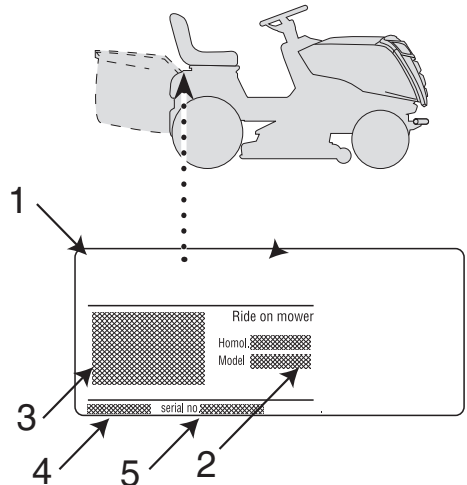
2.1 IDENTIFICAÇÃO DO CORTADOR

A etiqueta presente próximo ao compartimento da bateria fornece dados essenciais.

1. Marca
2. Modelo
3. Código de barras
4. Data de fabricação
5. Número de série.

NOTA

Todos os itens indicados como opcionais ou acessórios, decalques e diferentes modelos do cortador devem ter a disponibilidade consultada em conjunto com o fabricante.



2.2 IDENTIFICAÇÃO DOS PRINCIPAIS COMPONENTES

11. **Deck de corte:** Conjunto de proteção das lâminas.

12. **Lâminas:** Cortam a grama. O design das lâminas permite que elas sejam arremessadas para o coletor ou saída lateral.

13A. **Defletor da saída lateral:** É a proteção que previne que objetos colhidos pela lâmina de corte sejam arremessados para longe da máquina.

13B. **Canal coletor:** Canal que liga o deck de corte à bolsa recolhedora. (apenas em modelos com recolhedor).

13C. **Coletor de grama:** Assim como armazenar a grama cortada, este elemento também previne que objetos colhidos pela lâmina sejam arremessados pelo cortador. (apenas em modelos com recolhedor)

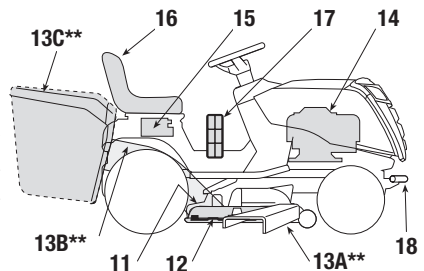
14. **Motor:** O motor move as lâminas e as rodas. Suas especificações e informações estão contidas no manual de usuário do motor.

15. **Bateria:** Guarda a energia necessária para ligar o motor.

16. **Assento do operador:** É o local onde o operador senta. Possui um sensor conectado a um dispositivo de segurança que detecta a presença do operador.

17. **Etiquetas de segurança:** Mantém o operador ciente das precauções a serem tomadas ao cortar grama.

18. **Para-choque frontal:** Proteção de segurança presente em todas as máquinas.



** APENAS EM ALGUNS MODELOS

3. DESEMBALANDO E MONTANDO O CORTADOR

Para facilitar o transporte e armazenamento, alguns componentes do cortador são distribuídos avulsos dentro da embalagem e requerem montagem no cortador. Siga as instruções a seguir.

IMPORTANTE O cortador é fornecido sem óleo no motor ou combustível. Antes de ligar o motor, abasteça-o com óleo e combustível conforme as instruções fornecidas pelo manual do usuário que acompanha o motor.

AVISO Durante a abertura da embalagem e montagem, o cortador deve estar sobre uma superfície estável e plana, com espaço o suficiente para o manuseio da máquina. Utilize sempre ferramentas adequadas.

3.1 DESEMBALANDO O CORTADOR

Ao desembalar o cortador, tenha cuidado ao separar as peças avulsas. Fique atento para não danificar o deck de corte ao descer a máquina do pallet.

A embalagem contém:

- O cortador;
- O volante;
- A capa do painel;
- O assento do operador;
- A bateria;
- O para-choque frontal;
- O defletor da saída lateral;
(apenas modelos com saída lateral)
- A bolsa coletora de grama;
(apenas para modelos com coletor)
- Acessórios para instalação da bolsa coletora;

- Um envelope contendo
 - Manuais de instruções e certificado de garantia
 - Acessórios para fixação do volante
 - Acessórios para fixação do defletor (Apenas modelos com saída lateral)
 - Parafusos dos terminais da bateria
 - 2 chaves de ignição
 - 1 fusível 10 A reserva

NOTA

Para prevenir danos ao deck de corte, levante-o totalmente e tenha o maior cuidado possível ao tirar a máquina do pallet.

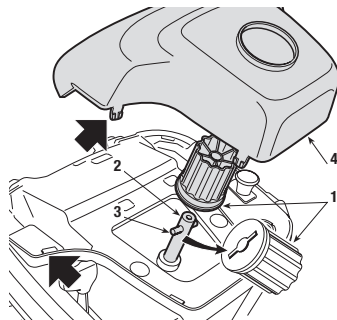
TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA Para facilitar a retirada da máquina de cima do pallet, desative a alavanca de acionamento da transmissão.

3.2 MONTANDO O VOLANTE

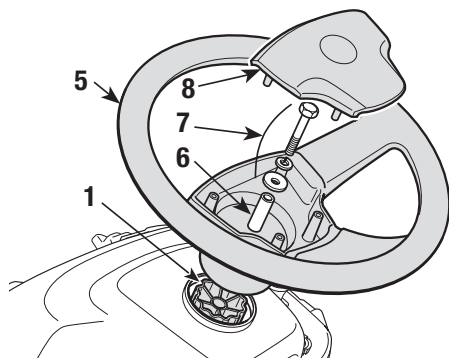
Coloque a máquina sobre uma superfície plana e alinhe as rodas da frente com as de trás.

Encaixe o adaptador (1) no eixo (2), certifique-se que o plugue (3) está corretamente fixado no adaptador.

Fixe a cobertura do painel (4). Os quatro encaixes irão “clicar” quando encaixados.



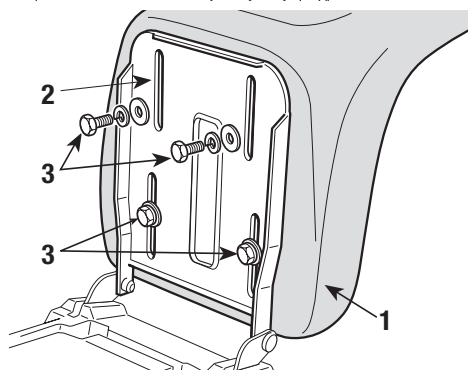
3. DESEMBALANDO E MONTANDO O CORTADOR



Posicione o volante (5) sobre o adaptador (1) com o aro central do volante apontando para trás.

Encaixe o espaçador (6) e prenda o volante utilizando o parafuso (7) na ordem indicada ao lado.

Fixe o acabamento central do volante encaixando as três travas com um “clique”.

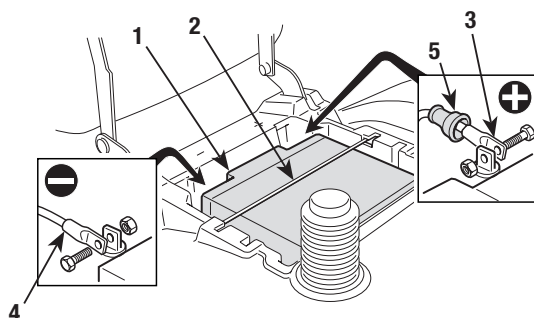


3.3 MONTANDO O ASSENTO

Monte o assento (1) na placa (2) utilizando os parafusos (3).

3.4 MONTANDO E CONECTANDO A BATERIA

A bateria (1) é montada debaixo do assento do operador.



Primeiro, conecte o fio vermelho (3) no polo positivo (+) da bateria, depois o fio preto (4) no pólo negativo da bateria (-), utilizando os parafusos conforme a figura.

Aplique silicone lubrificante nos terminais e verifique se a proteção do fio vermelho está encaixado sobre o terminal positivo.

IMPORTANTE

Sempre carregue completamente a bateria de acordo com as instruções da bateria.

IMPORTANTE

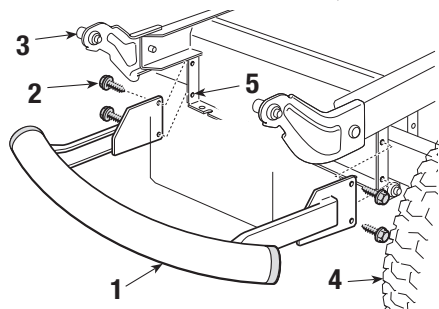
Para prevenir danos aos circuitos internos de segurança do cortador, nunca tente dar a partida no cortador com a bateria descarregada.



AVISO!

Não utilize o cortador se a trava de fixação da bateria (2) estiver incorretamente presa ou solta.

3.5 FIXANDO O PARA-CHOQUE FRONTAL



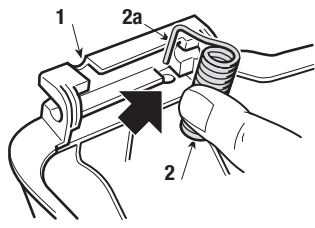
Encaixe o para-choque (1) nos pontos de montagem do chassi (5) e prenda-o utilizando os parafusos (2).

Note que para facilitar a montagem, o capô pode ser temporariamente removido dos suportes (3).

⚠ AVISO! Não utilize o cortador se o para-choque (1) não estiver corretamente fixado no chassi

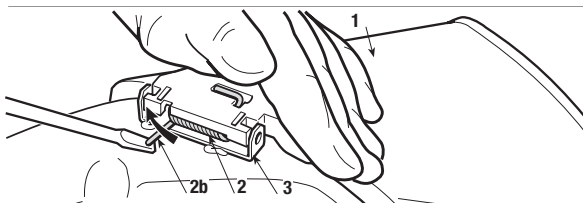
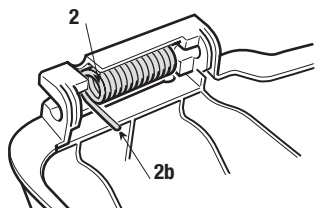
3.6 FIXANDO O DEFLETOR DA SAÍDA LATERAL

(APENAS MODELO COM SAÍDA LATERAL)

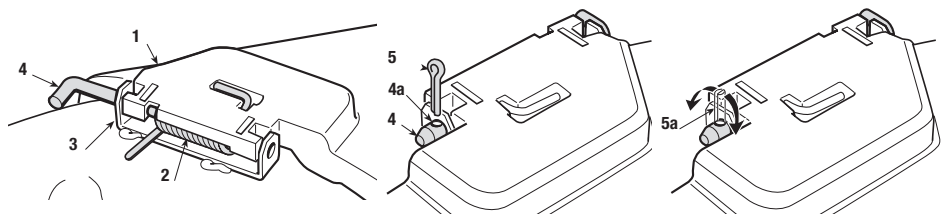


Dentro do defletor (1), encaixe a mola (2) inserindo a ponta (2a) dentro do furo indicado ao lado. Gire a mola de forma que a ponta (2a) e mola (2) fiquem bem posicionados.

Posicione o defletor (1) alinhado aos suportes do deck de corte (3). Utilizando uma chave de fenda, pressione a outra ponta da mola (2b) para fora do defletor.



Fixe o pino (4) nos furos do primeiro suporte (3) de forma a prender do defletor em conjunto com a mola (2) até a outra ponta do pino sair pelo segundo suporte.

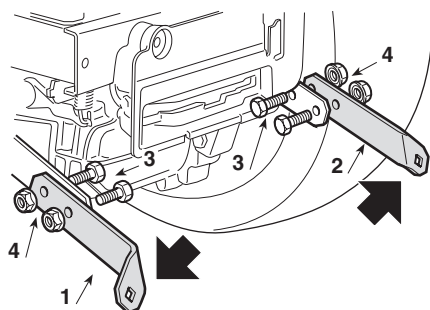


Insira a cupilha (5) no furo (4a) da ponta do pino (4). Utilize um alicate para torcer as pontas da cupilha (5a) de forma que o pino (4) não tenha como desencaixar acidentalmente.

⚠ AVISO!

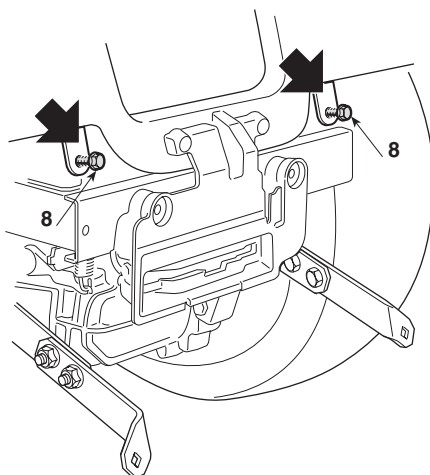
Verifique se a mola do defletor está funcionando corretamente. Ela deve manter o defletor firmemente posicionado sobre a saída lateral do cortador. Não utilize a máquina sem que o defletor da saída lateral esteja apropriadamente instalado. O defletor deve estar abaixado em todos os momentos em que o cortador estiver ligado, independente da operação.

3. DESEMBALANDO E MONTANDO O CORTADOR

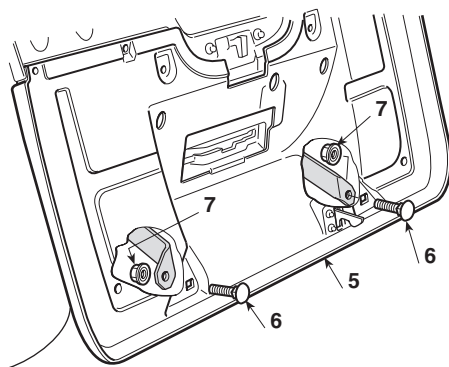


3.6.2 MONTANDO A TAMPA DO RECOLHEDOR (apenas para modelos com recolhedor)

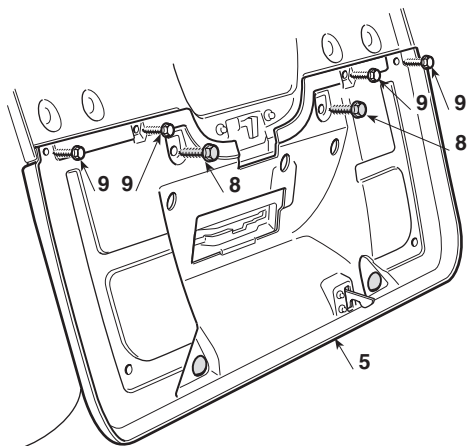
Monte os dois suportes inferiores (1), seguindo as instruções da ilustração. Aperte-os utilizando parafusos (3) e as porcas (4), fixando-os firmemente.



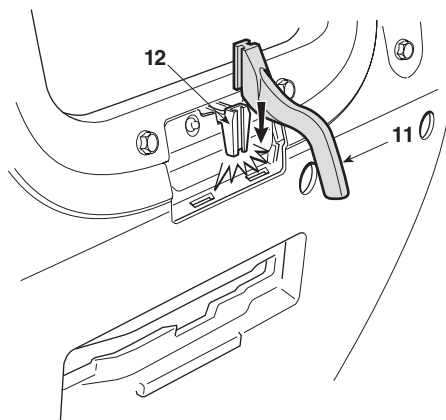
Remova os dois parafusos (8), os quais serão usados posteriormente.



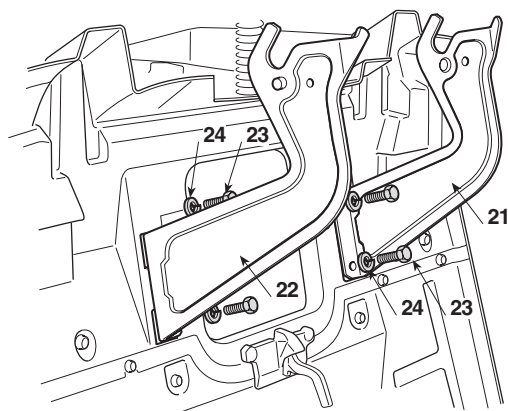
Monte a parte inferior (5) da tampa traseira e prenda-a aos suportes inferiores com os parafusos (6) e as porcas (7), sem apertá-los completamente.



Finalize o encaixe da parte inferior (5) da tampa traseira, apertando completamente os dois parafusos centrais (8) que foram removidos anteriormente e os quatro parafusos superiores (9); aperte os dois parafusos inferiores (6) firmemente.



Insira a alavanca (11) indicadora de preenchimento da bolsa coletora no encaixe (12) e pressione-a até ouvir um “clique”.

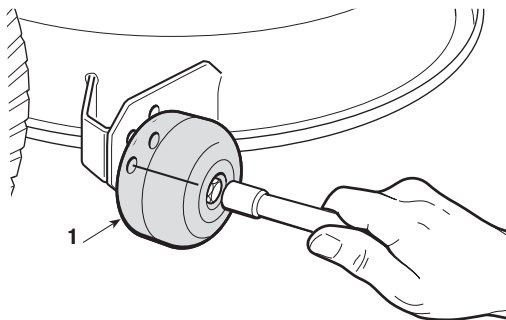


Monte os dois suportes da bolsa coletora (21) e (22) da forma mostrada na figura e aperte-os com os parafusos (23) e arruelas de pressão (24) firmemente.

3. DESEMBALANDO E MONTANDO O CORTADOR

3.7 REPOSICIONANDO AS RODAS AUXILIARES

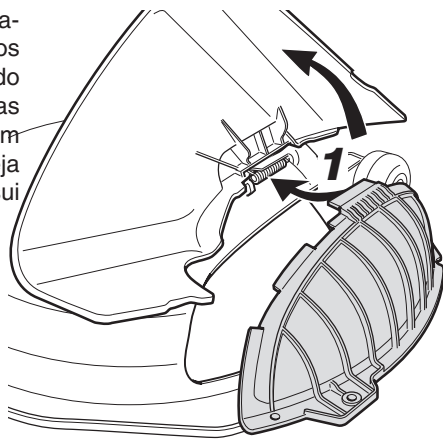
Para ajudar no transporte, alguns modelos de cortador possuem rodas auxiliares (1). Elas são fixas no furo superior do suporte de montagem das rodas auxiliares. Elas devem ser reposicionadas para o furo adequado conforme o terreno a ser trabalhado.



3.8 ENCAIXANDO E UTILIZANDO O PLUGUE RECICLADOR (DISPONÍVEL COMO ACESSÓRIO APENAS PARA MODELOS COM SAÍDA LATERAL)

NOTA O kit do plugue reciclador não é fornecido de série em todos os modelos. O kit do plugue não é montado durante a fabricação do produto. Peças adicionais devem ser requisitadas em conjunto com o plugue para que ele seja adaptado em uma máquina que não o possui como item de série.

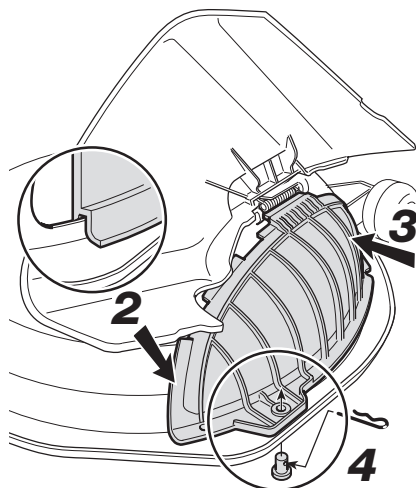
AVISO! Apenas encaixe e desmonte qualquer acessório do cortador somente com o motor desligado, com a chave de ignição removida e com o freio de mão acionado. O defletor da saída lateral deve permanecer fixo mesmo que o cortador esteja com o plugue reciclador instalado.



Para encaixar o plugue reciclador, levante o defletor da saída lateral e insira o plugue sobre a abertura do deck de corte. Certifique-se que a canaleta (2) do reciclador está inserida na aba inferior do deck de corte.

Deslize o plugue reciclador até ter um selo completo com a beirada interna do deck de corte (3).

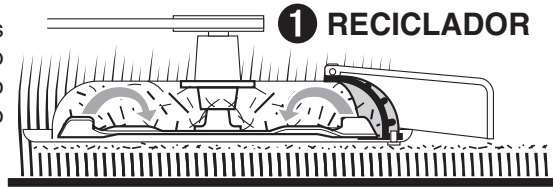
Insira o pino entre o deck e o plugue (4) e trave-o utilizando uma cupilha.



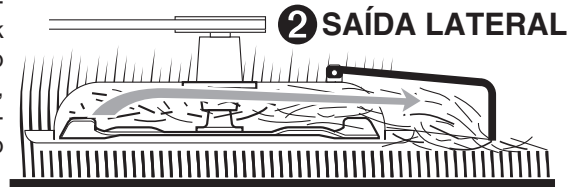
Antes de operar a máquina, certifique-se que o plugue está bem preso.

Para uma operação eficaz, corte o gramado frequentemente e evite cortar a grama quando estiver muito alta.

Sempre evite remover grandes porções de grama para evitar o acúmulo de grama debaixo do deck de corte, sobrecarregando o motor.



Regule a velocidade do cortador conforme o terreno a ser trabalhado e a altura da grama. O deck de corte com reciclador instalado irá reciclar a grama cortada, cortando-a em pequenos pedaços e espalhando-a por sobre o gramado de forma homogênea.



Deixar a grama cortada sobre o grama, não só protege o gramado do ressecamento, como também as aparas em decomposição ajudarão na nutrição do solo.

3.9 FIXANDO O SUPORTE PARA REBOQUE (OPCIONAL)

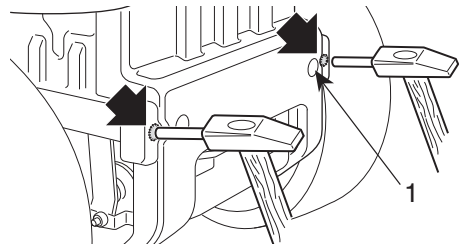
Ao utilizar o kit de reboque, nunca exceda a carga recomendada (Item 1.4) e siga as orientações de segurança presentes neste manual.

NOTA

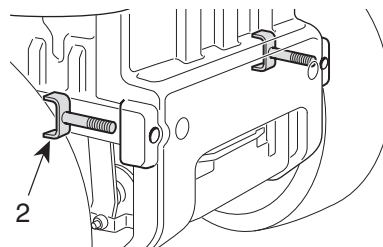
O kit de reboque não é fornecido de série com todos os modelos de cortador.

O kit de reboque não sai de fábrica instalado no cortador.

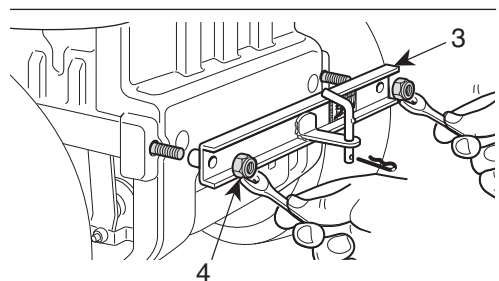
Para instalar, remova os tampões dos furos (1) utilizando um pino ou punção.



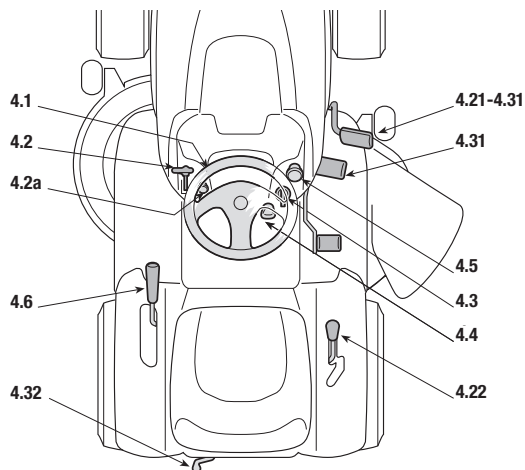
Insira os dois suportes (2) através dos furos de fixação de forma que a rosca dos suportes fique apontada para o lado externo da traseira do cortador.



Instale a barra de reboque principal (3) sobre os suportes (2) e fixe-a com as porcas (4).






4. CONTROLES E INSTRUMENTOS



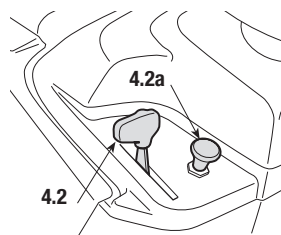
4.1 VOLANTE

4.2 ACELERADOR

A alavanca do acelerador controla a rotação do motor e as posições são indicadas pelos símbolos:

-  «AFOGADOR» para partida a frio
-  «LENTO» velocidade mínima
-  «RÁPIDO» velocidade máxima

- A posição «AFOGADOR» enriquece a mistura de combustível e só deve ser utilizada para partidas a frio.
- Quando movendo o cortador de uma área para outra, coloque a alavanca entre «LENTO» e «RÁPIDO».
- Durante o corte, mova para a posição «RÁPIDO».







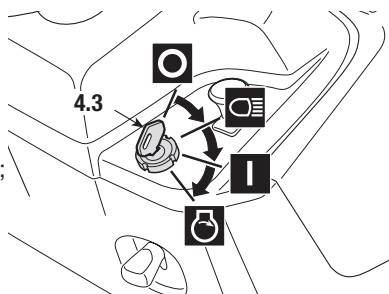
4.2a CONTROLE DO AFOGADOR (se disponível)

O controle do afogador enriquece a mistura de combustível deve ser apenas utilizado durante o tempo necessário para partida a frio.

4.3 CHAVE DE IGNIÇÃO

Esse controle operado por chave possui quatro posições:

-  «DESLIGADO» Desliga o cortador
-  «LANTERNAS LIGADAS» (se instaladas);
-  «LIGADO» Mantém o motor ligado
-  «PARTIDA» Aciona o motor de partida;



- Se a chave for solta da posição «PARTIDA», ela retornará para a posição «LIGADO».
- Depois de ligar o motor, ligue as lanternas (se instaladas) retornando a chave para a posição «LANTERNAS LIGADAS».
- Para desligar as lanternas, retorne a chave para «LIGADO».

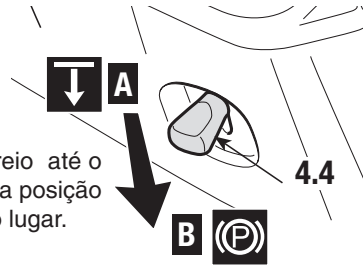
4.4 FREIO DE MÃO

O freio de mão trava as rodas da máquina quando ela está estacionada. Existem duas posições do freio de mão.

↓ «A» = Freio não acionado

(P) «B» = Freio acionado

- O freio é aplicado pressionando-se o pedal do freio até o fim e movendo a alavanca do freio de mão para a posição «B». Ao fazê-lo o pedal do freio ficará travado no lugar.
- Para soltar o freio de mão, pressione o pedal do freio até o fim, a alavanca do freio retornará para a posição inicial.



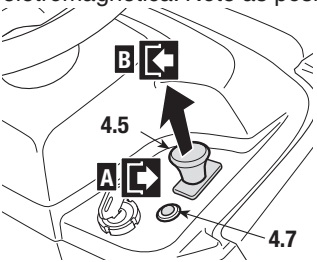
4.5 ACIONAMENTO DAS LÂMINAS E CONTROLE DO FREIO

O interruptor de acionamento das lâminas permite acioná-las por meio da embreagem eletromagnética. Note as posições:

→ «A» Pressionado = Lâminas desligadas.

← «B» Puxado = Lâminas acionadas.

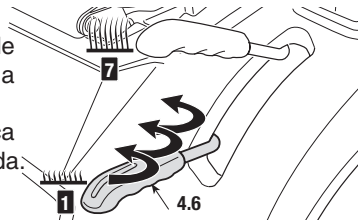
- Se as lâminas forem acionadas sem serem tomadas as precauções necessárias, o motor irá parar.
- Ao desligar o acionamento das lâminas (posição «A»), simultaneamente será acionado o freio das lâminas que fará com que elas parem em segundos.



4.6 AJUSTE DA ALTURA DE CORTE

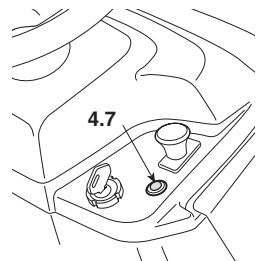
Existem várias posições para a alavanca de altura de corte (ilustradas de «1» a «7»), que corresponde a valores de 3 a 8 cm.

— Para ir de uma posição a outra, mova a alavanca para o lado e coloque-a no encaixe da altura desejada.



4.7 DISPOSITIVO DE AVISO SONORO E LUMINOSO (apenas modelos com recolhedor)

- O aviso sonoro indica que o recolhedor está cheio.
- O aviso luminoso ligará quando a chave estiver na posição “LIGADO” e continuará acesa enquanto a máquina estiver ligada.
- Quando a luz começar a piscar, significa que o motor não está pronto para ser ligado.



4.8 ALAVANCA DE ESVAZIAMENTO DO RECOLHEADOR (se instalada e apenas em tratores com recolhedor)

A alavanca vira o recolhedor de grama o esvaziando. Isso significa menos trabalho para o operador.

4. CONTROLES

➔ TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

4.31 PEDAL DO FREIO

O pedal do freio aciona o freio nas rodas traseiras.

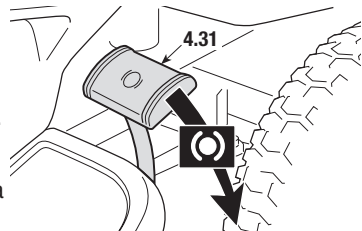
4.32 PEDAL DO ACELERADOR

O pedal aciona o movimento da máquina e controla a velocidade da máquina para frente e para trás.

— Para acionar o movimento para frente, pressione o pedal no sentido «F». Conforme a pressão no pedal for aumentada, a velocidade da máquina também aumentará.

— A ré é acionada ao pressionar o pedal na direção «R».

— O pedal automaticamente irá retornar para a posição «N» quando for solto.



➔ TRANSMISSÃO MECÂNICA

4.21 EMBREAGEM / PEDAL DO FREIO

Este pedal tem duas funções: durante o primeira metade do seu curso age como uma embreagem, engatando e desengatando as rodas, na segunda metade, age como freio das rodas traseiras.

IMPORTANTE Não mantenha o pedal entre o curso de embreagem acionada e desacionada, isso pode causar superaquecimento e romper o correia da transmissão.

NOTA

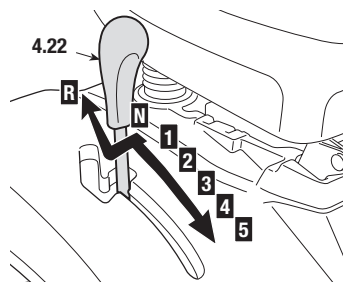
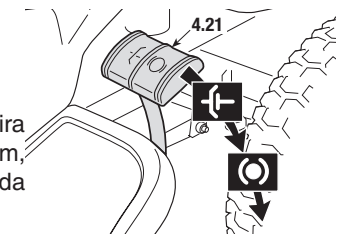
Quando a máquina estiver se movendo, mantenha o pé sobre o pedal do freio.

4.22 ALAVANCA DE CÂMBIO

A alavanca de câmbio possui sete posições, cinco para frente, netro «N» e ré «R».

Para ir de uma posição para outra, pressione o pedal do freio/embreagem e mova a alavanca para a posição desejada.

⚠ AVISO! Apenas engate a ré quando o cortador estiver parado completamente de se movimentar. Verifique atentamente o caminho quando estiver em marcha ré.





⚠ AVISO! Mantenha as lâminas desativadas quando em marcha ré. O cortador não corta, e não deve cortar, a grama enquanto a ré está acionada.

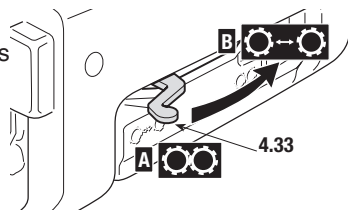
NOTA

Se o pedal de movimento for utilizado, na posição «N» NEUTRO, o motor irá parar assim que o freio de mão for acionado

4.33 ALAVANCA DE ACIONAMENTO DA TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

A alavanca possui duas posições.

-  «A» = Transmissão acionada: para todos os usos, quando movendo e cortando;
-  «B» = Transmissão desativada: facilita a movimentação da máquina manualmente **com o motor desligado**.



IMPORTANTE

Para prevenir danos à unidade de transmissão, a operação da alavanca de acionamento da transmissão só deve ser feita com o pedal na posição «N».

4.4 MARCHA RÉ

Alguns modelos apresentam uma atualização de segurança na operação da marcha ré. Tais modelos são equipados com um botão de reversão. Esses cortadores só podem ter a marcha ré acionada enquanto o botão de reversão estiver pressionado. Não pressionar o botão enquanto em ré fará o cortador parar de funcionar.



5. COMO USAR A MÁQUINA

5.1 RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

⚠ PERIGO!

A máquina deve apenas ser utilizada para o propósito para o qual foi fabricada (cortar grama). Utilizar a máquina de qualquer maneira senão aquela a qual foi projetada é considerado “uso indevido” e irá invalidar a garantia, suspender qualquer responsabilidade do fabricante em relação ao produto e responsabilizar o operador por qualquer dano material ou ferimento a si mesmo e a terceiros. Exemplos de uso indevido são, mas não se limitam a:

- Transportar pessoas, especialmente crianças, ou animais sobre a máquina ou sobre reboques acoplados à máquina.
- Rebocar cargas sem o uso do correto equipamento para reboque.
- Utilizar a máquina sobre terreno acidentado, liso, coberto por pedras, enlameado ou sobre poças d’água.
- Utilizar as lâminas sobre qualquer terreno que não seja gramado.

⚠ PERIGO!

Não altere ou remova os dispositivos de segurança instalados na máquina. **LEMBRE-SE QUE O USUÁRIO É SEMPRE RESPONSÁVEL POR DANOS OU FERIMENTOS A TERCEIROS.** Antes de utilizar a máquina:

- Leia as informações gerais de segurança. Prestando atenção especialmente ao cortar por sobre declives.
- Leia cuidadosamente as instruções de uso, certifique-se que está familiarizado com os controles e que conhece todas as maneiras seguras de parar e desligar o cortador e suas lâminas.
- Nunca coloque as mãos ou pés próximos, ou debaixo do deck de corte enquanto o cortador estiver ligado e sempre permaneça distante da saída lateral.

Não utilize a máquina se estiver se sentindo com saúde debilitada, sob o efeito de remédios ou qualquer outra substância que possa reduzir seu reflexo, ou sua habilidade de se concentrar.

É responsabilidade do operador identificar os riscos em potencial na área aonde o trabalho está sendo realizado e tomar as precauções necessárias para garantir sua segurança e a dos outros, particularmente em declives, terrenos acidentados e instáveis.

Não permita que a máquina permaneça sobre grama denso com o motor ligado, para evitar o risco de iniciar um incêndio.

▲ AVISO Não utilize o cortador em inclinações maiores que 10°.

IMPORTANTE Todas as posições dos controles são descritas no capítulo 4.

5.2 COMO FUNCIONAM OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Os dispositivos funcionam de duas maneiras:

- Eles impedem que o motor acione se algum requisito de segurança não for cumprido.
- Eles param o motor se algum requisito de segurança está faltando.

a) Para ligar o motor:

- A transmissão deve estar na posição neutra;
- As lâminas desativadas;
- O operador deve estar sentado e o freio de mão ativado;

b) O motor para quando:

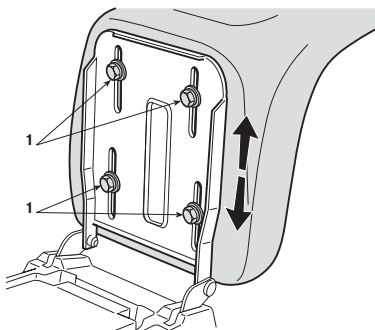
- O operador abandona o assento enquanto as lâminas estão acionadas.
- O operador abandona o assento quando a transmissão não está no neutro.
- O operador abandona o assento com a transmissão no neutro mas com o freio de mão desengatado.
- O pedal de aceleração é acionado com o freio de mão puxado.
- O freio de mão é acionado sem que as lâminas sejam desacionadas.
- Aplicando a ré sem pressionar e segurar o botão de reversão (apenas para modelos com o botão de reversão no painel).

5.3 INSTRUÇÕES ANTES DE INICIAR A OPERAÇÃO

Antes de cortar a grama, é necessário executar várias verificações e operações para garantir um trabalho eficiente com o máximo de segurança.

5.3.1 AJUSTE DO ASSENTO

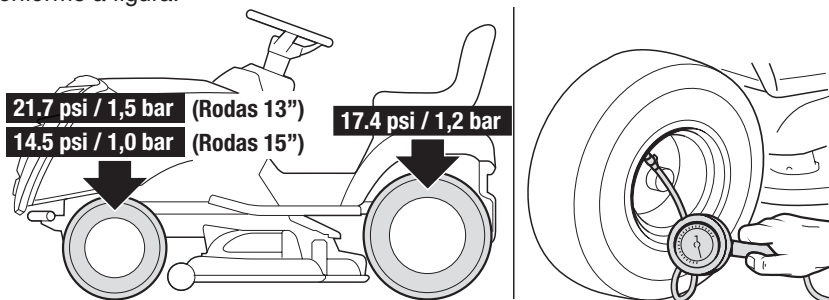
Para alterar a posição do assento, solte os quatro parafusos (1) e deslize-o para a posição desejada. Então, aperte novamente os parafusos (1).



5.3.2 PRESSÃO DOS PNEUS

Estar com a pressão correta nos pneus é principal condição para garantir que o deck de corte trabalhe paralelamente em relação ao chão.

Afrouxe as válvulas dos pneus e conecte o calibrador de pneus e ajuste a pressão conforme a figura:



5.3.3 ABASTECENDO COM ÓLEO E COMBUSTÍVEL

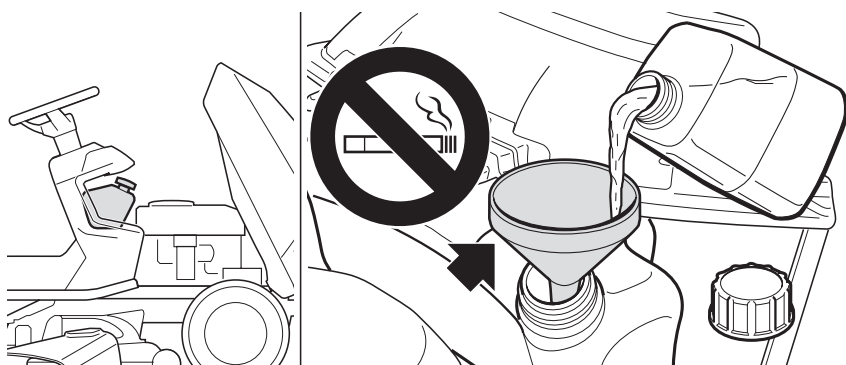
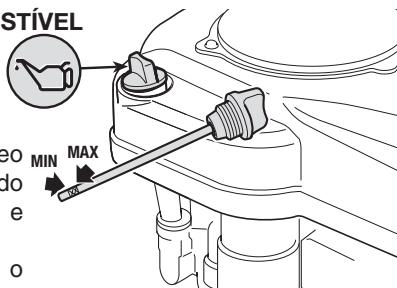
NOTA

O manual do motor indica qual tipo de óleo e combustível deve ser utilizado.

Com o motor desligado, verifique o nível de óleo de acordo com as especificações do manual do motor, o nível deve estar entre as marcas MIN e MAX na vereta do óleo.

Abasteça utilizando um funil e não complete o tanque até a tampa.

A capacidade do tanque é de 6,0 litros de gasolina



⚠ PERIGO! O reabastecimento deve ser realizado em ambiente externo ou em área bem ventilada, com o motor desligado. Lembre sempre que os vapores de gasolina são inflamáveis. NÃO APROXIME FONTES DE IGNIÇÃO OU OLHE DIRETAMENTE DENTRO DO TANQUE. NÃO FUME ENQUANTO MANUSEAR O COM-

IMPORTANTE

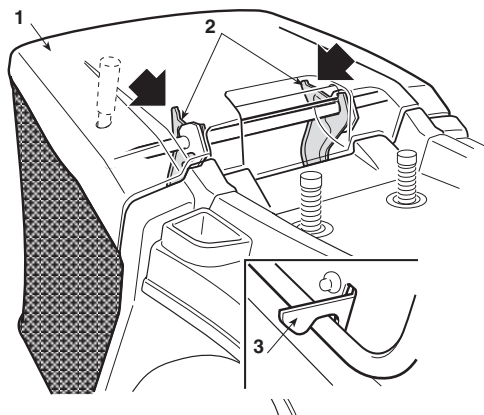
Não respingue gasolina sobre as partes plásticas para evitar danificar o material. No caso de vazamento de combustível, limpe-o imediatamente com água. A garantia do cortador não inclui danos ao produto ocasionados por equivocados no abastecimento.

5.3.4 FIXANDO O SUPORTE DA BOLSA RECOLHEDORA (apenas modelos com recolhedor)

AVISO! Nunca utilize a máquina sem a bolsa recolhedora.

NOTA

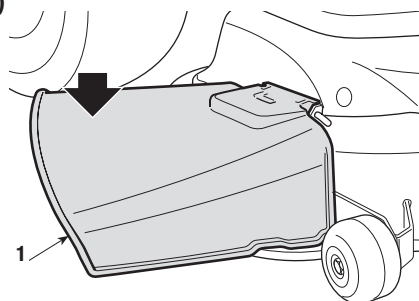
Todos os itens indicados como opcionais ou acessórios, decalques e diferentes modelos do cortador devem ter a disponibilidade consultada em conjunto com o fabricante.



5.3.5 VERIFIQUE O DEFLETOR DA SAÍDA LATERAL (apenas modelos com saída lateral)

AVISO! Nunca utilize o cortador sem o defletor ou se o mesmo estiver danificado.

Sempre verifique se a mola do defletor (1) está funcionando corretamente, mantendo-o sempre abaixado.



5.3.6 VERIFICANDO A EFICIÊNCIA DOS SISTEMAS DE SEGURANÇA

1. Verifique se os dispositivos de segurança estão operando corretamente.
2. Observe se o freio está funcionando.
3. Não trabalhe com o cortador se as lâminas estiverem vibrando ou se estiverem cegas. Sempre lembre:
 - Quando uma lâmina está cega, a grama cortada ficará com um aspecto amarelado.
 - Uma lâmina frouxa causará vibrações e oferece uma situação de grande risco.

AVISO! Não utilize a máquina se estiver incerto se está trabalhando de forma segura e eficiente. Em caso de dúvidas, entre em contato com o serviço de assistência ao consumidor.

5.3.7 ESVAZIANDO A BOLSA RECOLHEDORA DE GRAMA (apenas modelos com recolhedor)

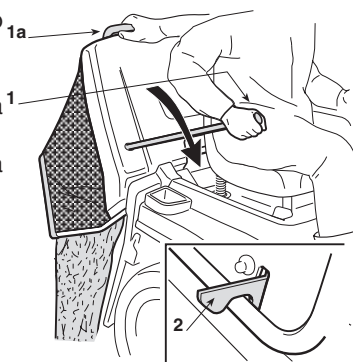
IMPORTANTE

*Essa operação só pode ser realizada com as lâminas desativadas.
Caso contrário, o motor irá desligar.*

Não permita que a bolsa recolhadora fique muito cheia. Isso pode entupir o canal de coleta

Quando a bolsa estiver cheia, você escutará um aviso sonoro. Quando isso ocorrer:

- Desative as lâminas e o aviso irá desligar;
- Diminua a velocidade do motor;
- Engate o neutro (N) e interrompa o movimento do cortador;
- Ative o freio de mão;
- Puxe a alavanca (1) ou segure a alça traseira (1a) e incline a bolsa para esvaziá-la;
- Feche a bolsa recolhadora de forma que ela encaixe novamente no lugar (2).



⚠ AVISO!

Sempre esvazie a bolsa recolhadora e nunca deixe a bolsa cheia dentro de ambientes fechados. Retire a bolsa, esvazie-a e lave-a antes de armazenar o cortador.

5.3.8 DESENTUPINDO O CANAL COLETOR (apenas modelos com recolhedor)

Ao cortar grama excessivamente alta ou úmida, o canal coletor pode ficar entupido. Se isso ocorrer, siga as seguintes instruções.

- Pare o movimento do cortador, desative as lâminas e pare o motor.
- Remova a bolsa recolhadora ou a tampa traseira do recolhedor.
- Remova a grama triturada; é possível alcançá-las pelo canal do recolhedor.

⚠ AVISO!

Somente realize o desentupimento se o motor estiver desligado.

5. COMO UTILIZAR A MÁQUINA

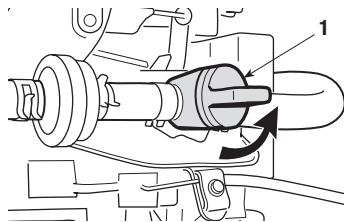
5.4 USANDO O CORTADOR

5.4.1 Partida

⚠ PERIGO! *O motor deve ser dado a partida em um local aberto e bem ventilado. LEMBRE-SE QUE OS GASES DO ESCAPAMENTO SÃO TÓXICOS!*

Para dar a partida:

- Abra a válvula de combustível;
- Coloque o cambio no neutro;
- Desative as lâminas;
- Puxe o freio de mão;
- Para partida a frio, acione o afogador;
- Se o motor já estiver aquecido, posicione a alavanca entre a posição «LENTO» e «RÁPIDO»;
- Coloque a chave de partida na posição «LIGADO» e em seguida passe para a posição «PARTIDA».
- Solte a chave assim que o motor entrar em funcionamento.



IMPORTANTE *O afogador deve ser desativado assim que o motor entrar em funcionamento e rodando suavemente.*

NOTA *Se o motor está com problemas em dar a partida, não persista. Insistir pode desgastar a bateria ou afogar o motor. Vire a chave para a posição «DESLIGA», e aguarde alguns segundos e repita a operação. Se os problemas persistirem, verifique o capítulo «8» do manual de instruções.*

IMPORTANTE *Sempre tenha em mente que a os dispositivos de segurança previnem a partida do motor caso algum procedimento de segurança seja ignorado nesses casos, a chave deve ser retornada para a posição «DESLIGA» antes de uma segunda tentativa.*

5.4.2 PARTIDA E TRANSPORTE SEM CORTE DE GRAMA

⚠ AVISO! *Essa máquina não é projetada para uso como meio de transporte em vias públicas.*

Ao mover a máquina:

- Desative as lâminas;
- Suba o deck de corte para a posição mais alta;
- Coloque o acelerador entre a posição «LENTO» e «RÁPIDO».



TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

Desengate o freio de mão e solte o pedal do freio.

Pressione o acelerador até a velocidade desejada, operando a alavanca de velocidades e o acelerado.

⚠ AVISO! *Não tomar cuidado com o acelerador e freio do trator cortador fará o cortador empinar e sair fora do controle do operador.*

5.4.3 FRENAGEM

Primeiro reduza a velocidade da máquina diminuindo a rotação do motor. Pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade até que a máquina pare.

➔ TRANSMISSÃO MECÂNICA

Pressione o pedal do freio até o fim e mova o seletor de marchas para a primeira marcha. Mantenha o pedal pressionado e solte o freio de mão. Vagarosamente solte o pedal e até que as rodas comecem a se mover.

⚠ AVISO! *O pedal do freio deve ser solto gradativamente, soltar rapidamente fará o cortador empinar e sair fora do controle do operador.*

Aos poucos, aumente a velocidade utilizando o acelerador e as diferentes marchas. Para trocar de marcha, pressione o freio/embreagem até metade do curso.

➔ TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

O cortador diminui a velocidade consideravelmente após o acelerador ser solto, contudo o freio sempre deve ser utilizado em conjunto com a transmissão.

5.4.4 RÉ

IMPORTANTE

A ré só deve ser engatada quando a máquina estiver completamente parada.

➔ TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

Ao parar a máquina, inicie o movimento de ré pressionando o pedal do acelerador na direção «R».

Alguns modelos possuem sistemas de segurança específicos que afetam a capacidade de reversão da máquina. Esses modelos são equipados com um botão (4.4) no painel que deve ser pressionado durante o procedimento de reversão do cortador.



4.4

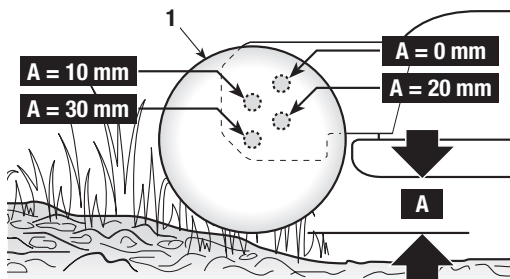
➔ TRANSMISSÃO MECÂNICA

Pressione o pedal do freio/embreagem até que a máquina pare, então engate a ré colocando a alavanca do câmbio na posição «R». Solte vagarosamente o pedal para acionar a embreagem. O cortador entrará em movimento.

5.4.5 CORTANDO A GRAMA

Ajuste a posição das rodas auxiliares de acordo com o terreno.

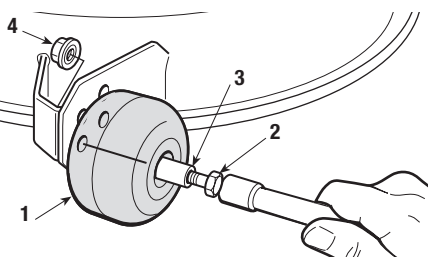
As rodas auxiliares são projetadas para reduzir o risco de danos ao gramado que possam ocorrer quando a borda do deck de corte arrasta sobre o terreno irregular e remove parte do gramado.



5. COMO UTILIZAR A MÁQUINA

As diferentes alturas das rodas auxiliares lhe permite manter uma distância segura entre o deck de corte e o solo.

Para alterar a posição, solte e remova o parafuso (2) e reposicione a roda (1) com o espaçador (3) no furo correspondente a altura desejada; então aperte firmemente o parafuso (2) na porca (4).



** Diferentes modelos podem oferecer quantidades diferentes de ajustes de altura.

AVISO! *Esse trabalho deve ser executado em ambas as rodas, COM O MOTOR DESLIGADO E AS LÂMINAS DESATIVADAS.*

Para iniciar o corte:

- Mova o acelerador para a posição «RAPIDO»;
- Eleve a altura do deck de corte o mais alto possível. Não corte sobre grama muito alta ou sobre terreno coberto com pedras.
- Comece a mover o cortador sobre a grama vagarosamente e com o maior cuidado possível.
- Regule a altura do deck na posição desejada e a velocidade conforme as condições do gramado (altura, densidade e umidade)

AVISO! *Ao cortar sobre encostas, reduza a velocidade para garantir uma condição de trabalho segura.*

Independente das condições, sempre reduza a velocidade do cortador ao perceber uma redução na velocidade do motor. Se movido em uma velocidade maior que a da taxa de corte, não será possível cortar a grama de maneira adequada.

Desative as lâminas e eleve o deck de corte o mais alto possível quando precisar passar sobre um obstáculo.

5.4.6 AO TERMINAR DE CORTAR

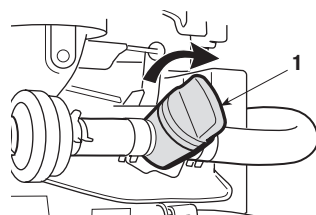
Quando terminar de cortar, desative as lâminas, reduza a velocidade do motor e eleve o deck de corte o mais alto possível.

5.4.7 TERMINADO O TRABALHO

Pare o cortador e mova a aceleração para «LENTO» e mova a chave de partida para a posição «DESLIGA».

AVISO! *Para evitar faíscas no escape mova o acelerador para a «LENTO» 20 segundos antes de desligar o motor.*

Quando do motor estiver parado, feche a válvula de combustível (1)



AVISO! *Sempre remova a chave de ignição ao deixar a máquina sem supervisão.*

IMPORTANTE! *Para manter a bateria carregada, não deixe a chave na posição «LANTERNAS LIGADAS» ou na posição «LIGADO» quando o motor estiver desligado.*

5.4.8 LIMPANDO A MÁQUINA

Depois do uso, limpe a máquina.

Limpe as partes plásticas da carenagem com uma esponja úmida, utilizando água e sabão, tome cuidado para não molhar o motor, as partes elétricas e componentes eletrônicos; localizados atrás do painel.

IMPORTANTE

Nunca utilize lavadoras, mangueiras ou limpadores agressivos para limpar a carenagem ou o motor.

AVISO!

Não deixe que detritos ou restos de grama permaneçam acumulados sobre o deck para garantir a eficiência máxima do cortador.

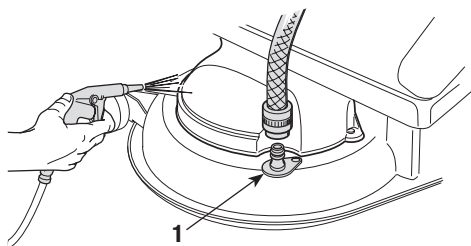
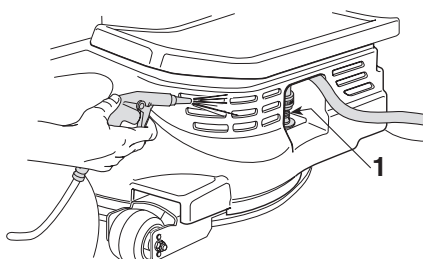
Depois de cada uso, limpe o deck de corte e remova qualquer resto de grama ou detritos.

AVISO

Use óculos de segurança e mantenha outras pessoas ou animais distantes da área que está sendo cortada.

a) Ao lavar embaixo do deck a máquina deve estar sobre solo firme e nivelado e:

- O defletor da saída lateral deve estar instalado (para modelos com saída lateral)
- O operador deve estar no assento do cortador.
- O deck de corte dev estar completamente abaixado.
- O motor deve estar ligado.
- A transmissão na posição neutro.
- As lâminas acionadas.



Conecte a mangueira d'água em cada um dos bicos de enxágue e deixe a água fluir com as lâminas ligadas por alguns minutos. Verifique o local dos bicos (1), a posição deles pode mudar conforme o modelo de cortador.

IMPORTANTE

O cortador é equipado com uma embreagem eletromagnética acoplada ao eixo do motor. Ao limpar a máquina:

- **Não aponte jatos de alta pressão diretamente no corpo da embreagem;**
- **Não limpe a embreagem utilizando gasolina ou qualquer solvente.**

b) Para limpar a parte superior do deck de corte:

- Abaixar o deck de corte completamente;
- Direcionar um jato de ar em alta pressão através dos vãos do deck.

5. COMO UTILIZAR A MÁQUINA

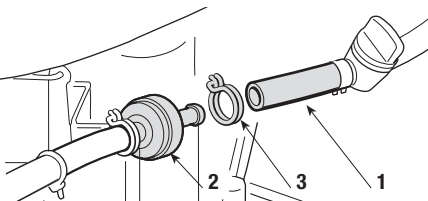
5.4.9 Armazenando por longos períodos ou antes de transportar a máquina.

Se não houver intenção de utilizar a máquina por longos períodos (mais de um mês) ou se for transportar a máquina sobre reboque ou caçamba, desconecte a bateria e siga as instruções de armazenamento presentes no manual do motor.

Em seguida:

Esvazie o tanque de combustível desconectando o tubo (1) situado na entrada do filtro de combustível (2) e colete o combustível em um reservatório apropriado.

Reconecte o tubo (1) tendo certeza que a posição do anel elástico (3) está correta.



⚠ AVISO!

Remova cuidadosamente qualquer resto de grama seca que possa ter sido acumulada em cima do motor e do escape para prevenir que os detritos entrem em combustão quando for ligar a máquina novamente!

Coloque a maquina em um lugar seco, fechado e coberta por uma capa.

IMPORTANTE

A bateria deve sempre ser mantida em um lugar seco, fresco e fechado. Ao armazenar a bateria por mais de 1 mês, recarregue-a antes do uso.

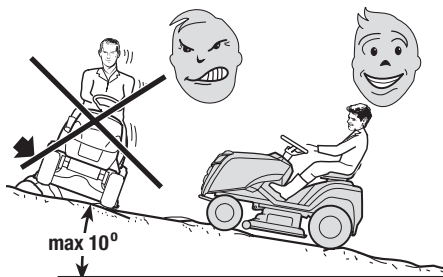
Da próxima vez que for utilizar a máquina, verifique se não existem vazamentos de combustível

5.4.10 FUSÍVEL DE PROTEÇÃO

Os sistemas eletrônicos do gerador são protegidos por um fusível que irá cortar a corrente de energia se houver qualquer sobrecarga ou curto-circuito no sistema elétrico. A intervenção do fusível ocasiona a parada do motor; antes de substituir o fusível, compreenda o motivo pelo qual ele foi acionado para prevenir que ele queime novamente.

5.5 OPERANDO A MÁQUINA EM ENCOSTAS

Somente opere em encostas com inclinação dentro dos limites da máquina (10°). Terrenos inclinados devem ser cortados no sentido da inclinação, nunca transversalmente. Ao mudar de direção, tome cuidado para que as rodas não atinjam obstáculos (como pedras, galhos, raízes, etc.). Isso pode fazer a máquina sair do controle do operador e até capotar.



⚠ PERIGO!


REDUZA A VELOCIDADE ANTES DE REALIZAR QUALQUER MANOBRA. Sempre puxe o freio de mão antes de descer da máquina.

⚠ PERIGO!

Quando em terreno inclinado, mova o cortador com cuidado para evitar o risco de capotamento. Reduza sempre a velocidade ao operar sobre encostas, principalmente em descidas.

 **PERIGO!** *Nunca use a ré ou freio bruscamente ao descer encostas. Isso pode acarretar na perda de controle do veículo, especialmente em terreno escorregadio.*


TRANSMISSÃO MECÂNICA

 **PERIGO!** *Em encostas, nunca opere a máquina em ponto morto ou com a embreagem acionada! Sempre esteja com a transmissão engatada em marcha lenta e com freio de mão puxando ao estacioná-la.*

TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

Ao operar em terreno inclinado, mantenha o pé no pedal direito para utilizar-se do efeito de frenagem da transmissão hidrostática.

5.6 TRANSPORTE

 **AVISO!** *Ao transportar a máquina em uma caminhonete ou trailer, utilize-se de rampas que suportem o peso da máquina e com diâmetro e comprimento apropriados. Ao carregar a máquina, faça-o com o motor desligado, sem a presença do operador sobre a máquina e empurre-a com um número suficiente de pessoas. Durante o transporte, mantenha a tampa de combustível fechada, o cortador com o freio de mão acionado e a máquina bem amarrada com cordas ou correntes presas no veículo.*

5.7 MANUTENÇÃO DO GRAMADO

1. Para manter o gramado verde, macio e atraente, a grama deve ser aparada regularmente e sem sofrer danos. Um gramado pode ser composto por espécies diferentes de grama. Quando um gramado é aparado frequentemente, a grama e suas raízes crescem vigorosamente, formando uma camada verde densa. Se não cortada regularmente, grama alta e ervas daninhas começaram a crescer.

2. É sempre mais apropriado cortar a grama quando ela estiver seca.

3. As lâminas do cortador devem estar em boas condições e afiadas para que a grama seja aparada sem irregularidade. Lâminas desgastadas ocasionam no amarelamento do gramado.

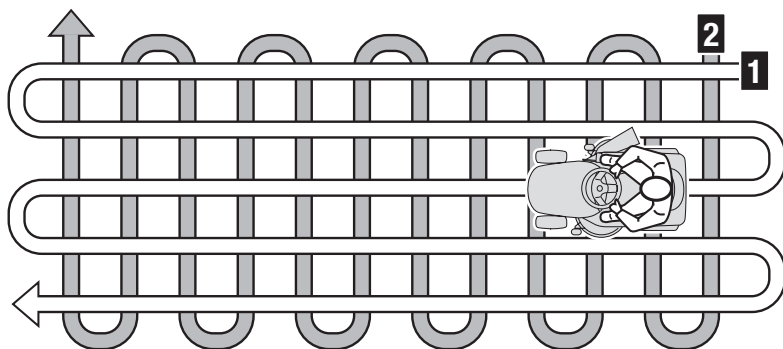
4. Durante o corte o motor deve operar em alta velocidade, tanto para garantir o corte preciso da grama quanto para garantir que a grama seja lançada para o interior da bolsa recolhedora ou pela saída lateral.

5. O corte frequente da grama deve ser relativo à taxa de crescimento do gramado. A grama não deve crescer demasiadamente entre um corte e outro.

6. Durante períodos de seca e calor, a grama deve ser cortada em uma altura maior, para evitar o ressecamento do solo.

7. A altura ideal de um gramado bem cuidado é entre 4 e 5 centímetros. A cada passada do cortador, não se deve remover mais que um terço da altura total das folhas. Se a grama está muito alta, utilize-se de duas passadas dentro de um período de 24 horas — primeiramente com o deck elevado e posteriormente abaixando-o na altura desejada.

8. A aparência do gramado irá melhorar se o corte for alternado em duas direções.



9. Se a rotação do motor diminuir ou o deck de corte acumular detritos durante o corte, o operador deve reduzir a velocidade de movimento do cortador, esta pode estar muito elevada para as condições do gramado. Se o problema persistir, verifique a afiação das lâminas e sua angulação.

10. Seja cuidadoso ao operar próximo de arbustos ou borda do gramado, eles podem alterar a posição horizontal do deck de corte e danificar as bordas do deck e as lâminas.

6. MANUTENÇÃO

6.1 RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

⚠ AVISO! Antes de limpar ou executar algum procedimento de manutenção, remova a chave de ignição e leia atentamente as instruções. Utilize de equipamento de proteção individual, especialmente luvas em todos os serviços a serem executados.

⚠ AVISO! Nunca opere uma máquina com peças gastas ou danificadas. Peças quebradas ou desgastadas devem ser substituídas e nunca remanufature peças danificadas. Apenas utilize peças originais. O uso de peças paralelas ou fixadas incorretamente irá comprometer a segurança do cortador e poderá ocasionar em acidentes e ferimentos graves. O fabricante em nenhuma circunstância se responsabiliza pelo uso de peças paralelas ou incorretamente montadas.

IMPORTANTE Nunca descarte óleo, combustível, baterias ou outros poluentes em locais inapropriado.

⚠ AVISO! Qualquer ajuste ou manutenção não descritas neste manual de instruções devem ser conduzidas por uma assistência técnica certificada. Apenas assistências técnicas autorizadas possuem o conhecimento e o equipamento necessário para garantir que a manutenção ou reparo seja feito sem comprometer a segurança do equipamento. Reparos e manutenções realizadas por profissionais não autorizados ou por técnicos não qualificados irá invalidar completamente a garantia do equipamento e eximir o fabricante de qualquer responsabilidade.

Você deve procurar uma assistência técnica autorizada se qualquer um dos itens a seguir estiver com problemas de funcionamento:

- Freios;
- Acionamento e parada das lâminas;
- O acionamento do movimento do cortador para frente e/ou ré;

6.2 MANUTENÇÃO DE ROTINA

A tabela a seguir irá ajudá-lo a manter sua máquina segura e funcional. Ela resume as principais intervenções a serem feitas e a frequência de execução de cada uma delas. As células do lado direito são destinadas para anotação da data ou do número de horas de trabalho em que a intervenção foi executada.

INTERVENÇÃO	Nº DE HORAS	EXECUTADO(data /nº horas)						
1. MÁQUINA								
Substituir o óleo da transmissão	300							
Verificar o fio e o aperto da lâmina	³⁾ 25							
Substituir a lâmina ³⁾ (imediatamente, se danificada)	100							
Verificar a correia de transmissão ³⁾	25							
Substituir a correia de transmissão ^{2) 3)}	–							
Verificar a correia das lâminas ³⁾	25							
Substituir a correia das lâminas ^{2) 3)}	–							
Verificar e ajustar a direção ³⁾	25							
Verificar parada e acionamento das lâminas ³⁾	25							
Verificar aperto de porcas e parafusos	25							
Lubrificar os componentes ⁴⁾	25							

2. MOTOR ¹⁾ Consulte a frequência de execução no manual do motor

Troca de óleo							
Verificar e limpar o filtro de ar							
Substituir o filtro de ar							
Verificar o filtro de combustível							
Substituir o filtro de combustível							
Verificar e limpar a vela de ignição							
Substituir a vela de ignição							

¹⁾ Verifique a lista completa de itens e a frequência no manual do motor.

²⁾ Contacte a assistência técnica logo nos primeiros sinais de desgaste ou falha.

³⁾ O serviço deve ser executado por uma assistência técnica autorizada.

⁴⁾ A lubrificação dos componentes também deve ser executada se a máquina ficar mais de um mês sem uso

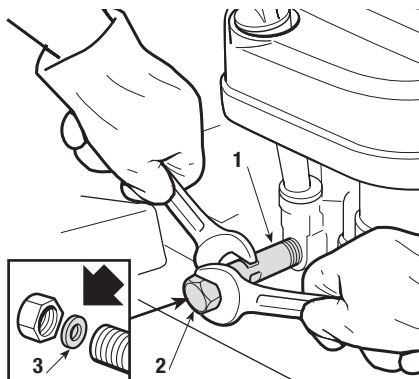
6.2.1 MOTOR

IMPORTANTE

Siga todas as instruções do manual do motor.

Para drenar o óleo do motor, trave o tubo extensor (1) com uma chave de boca e solte o dreno do óleo (2).

Ao prender novamente o dreno (2) certifique-se que a junta de vedação (3) está posicionada corretamente e aperte o dreno firmemente enquanto mantém travado o tubo extensor (1).



A posição do dreno pode variar em relação à figura ao lado.

6. MANUTENÇÃO

6.2.2 EIXO TRASEIRO

A caixa do eixo traseiro contém lubrificação de fábrica e deve ter o óleo trocado a cada 300 horas por uma assistência técnica autorizada.

6.2.3 BATERIA

A bateria da máquina deve ter cuidado especial para garantir sua longa vida útil. A bateria deve estar sempre carregada:

- Antes de operar o cortador pela primeira vez.
- Antes de armazenar a máquina por longos períodos.
- Antes de dar a partida no motor depois de longos períodos sem uso.

Leia atentamente as instruções de recarga presentes no manual do usuário da bateria. Não seguir atentamente as instruções do manual pode danificar permanentemente as células da bateria.

IMPORTANTE

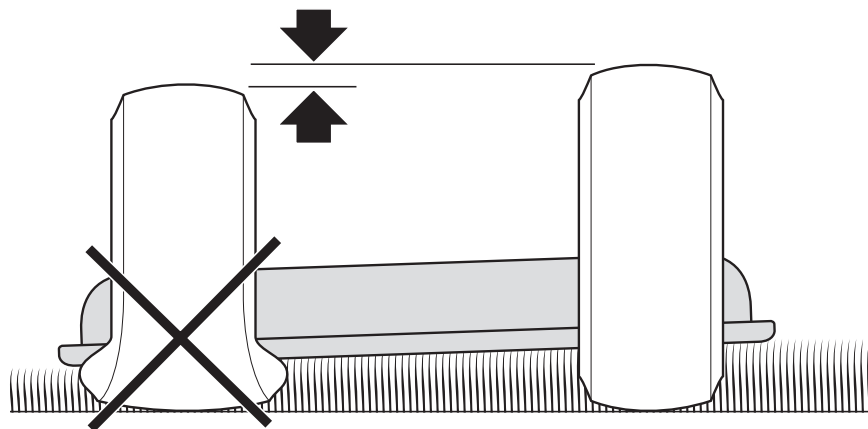
A recarga da bateria deve ser feita com um carregador de bateria com corrente constante. Outros equipamentos podem danificar de maneira irreversível a bateria.

6.3 INTERVENÇÕES NA MÁQUINA

6.3.1 ALINHAMENTO DO DECK DE CORTE

O deck de corte deve estar corretamente alinhado para um gramado cortado uniformemente e o mínimo possível de vibrações.

Se o corte estiver irregular, verifique a pressão dos pneus.



Se calibrar os pneus não for efetivo para alinhar o nível de corte, entre em contato com a assistência técnica autorizada.

6.3.2 SUBSTITUINDO AS RODAS

Pare o cortador em uma superfície plana e levante o cortador por um dos pontos de levantamento do chassi na lateral da roda a ser trocada. As rodas são fixas por anel de retenção do tipo “RS”(1), que pode facilmente ser removido com uma chave de fenda. CUIDADO PARA NÃO PERDER O ANEL DE RETENÇÃO (1).

NOTA

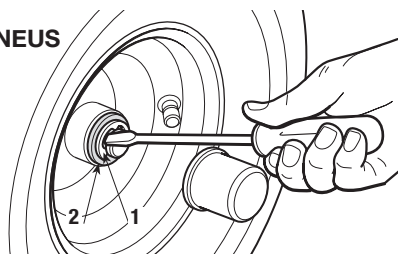
Ao substituir um pneu, roda ou conjunto, certifique-se que a diferença do diâmetro externo entre o conjunto novo e antigo não exceda 10 mm. Trocar o tamanho de pneus/rodas pode fazer com que seja necessário realinhar o deck de corte.

IMPORTANTE

Antes de montar a roda no eixo, aplique graxa no eixo. Recoloque a arruela (2) e o anel de retenção (1) novamente no lugar.

6.3.3 SUBSTITUIÇÃO OU REPARO DOS PNEUS

Os pneus equipados no cortador são do tipo sem câmara. Portanto, todos os reparos executados nos pneus devem ser compatíveis para essa categoria de pneu. Ao substituir um pneu, certifique-se de que a diferença do diâmetro externo do pneu antigo para o novo não exceda 10 mm.



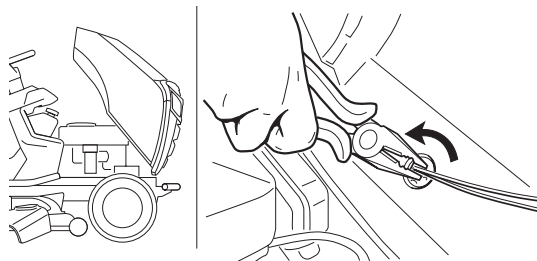
NOTA

Trafegar com a máquina constantemente sobre pavimentos, como: asfalto, concreto, lajotas, ladrinhos, paralelepípedos, etc. irá ocasionar no desgaste prematuro dos pneus.

6. MANUTENÇÃO

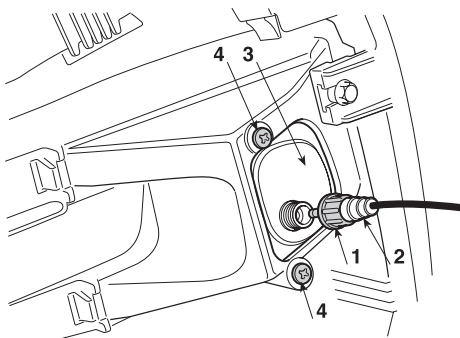
6.3.4 SUBSTITUINDO AS LÂMPADAS

As lâmpadas (18W) são modelo baioneta e são instaladas nos soquetes que podem ser abertos girando-os no sentido anti-horário utilizando um alicate.



• LAMPADAS “TIPO 2” LED

Solte o terminal (1) e o conector (2). Remova a lanterna LED (3) soltando os parafusos (4).

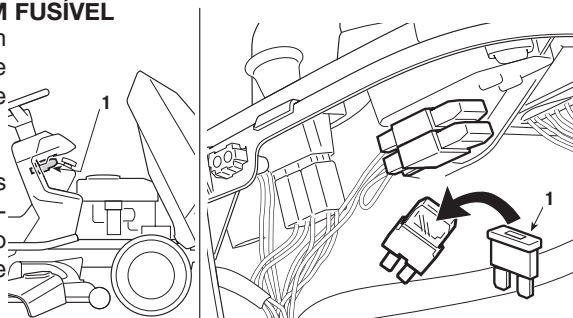


6.3.5 SUBSTITUINDO UM FUSÍVEL

O cortador é equipado com diversos fusíveis de diferentes capacidades e funções:

— Fusível 10A = protege os circuitos eletrônicos principais da máquina. Quando rompe, o cortador pára de funcionar.

— Fusível 25A = protege o circuito da bateria. Quando rompe, a bateria perde carga gradativamente e o motor não dará partida.



A capacidade do fusível é indicada no corpo do mesmo.

IMPORTANTE

Um fusível queimado deve ser sempre substituído por um do mesmo modelo e capacidade e nunca com um de capacidade diferente.

Se os problemas persistirem, entre em contato com a assistência técnica autorizada.

6.3.6 Desmontando, substituindo e montando as lâminas**⚠ AVISO!**

Sempre use luvas de segurança ao manusear as lâminas.

⚠ AVISO!

Lâminas tortas ou danificadas devem ser imediatamente substituídas; nunca tente desentortá-las ou repará-las! SEMPRE UTILIZE LÂMINAS ORIGINAIS!

Sempre consulte o distribuidor autorizado para adquirir lâminas de reposição originais.

IMPORTANTE

Se o seu modelo de cortador possui duas lâminas, sempre substitua ambas quando necessário.

7. PROTEÇÃO AMBIENTAL

A proteção ambiental deve ser sempre prioridade ao operar a máquina. Tanto para benefício social quanto para o meio ambiente em que vivemos.

— Procure sempre não causar distúrbios na área onde está operando o cortador.

— Certifique-se de seguir as leis ambientais locais e sempre descartar os materiais em local apropriado.

— Siga atentamente as disposições legais locais e nacionais a respeito do descarte correto de subprodutos como: óleos, combustível, peças danificadas ou qualquer elemento que tenha impacto ambiental se descartado incorretamente; nunca descarte materiais como lixo comum. Tais materiais devem ser separados e entregues nos locais aonde serão corretamente processados e/ou reciclados.

— No fim da vida útil de sua máquina, não a descarte de forma a poluir o meio ambiente.

8. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
1. Com a chave na posição "PARTIDA" o motor não dá a partida	<p>Coloque a chave na posição "DESLIGA" e verifique as possíveis causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - O operador não cumpre as condições necessárias para a partida - Bateria desconectada - Terminais da bateria trocados - Bateria descarregada ou com os polos danificados por erosão - Fusível queimado - Relé de partida danificado 	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se as condições para partida foram cumpridas - Verifique as conexões da bateria - Verifique a ordem dos polos da bateria - Recarregue a bateria - Substitua o fusível (10A) - Entre em contato com a assistência técnica
2. Com a chave na posição "PARTIDA" o motor gira mas não dá partida	<ul style="list-style-type: none"> - Bateria sem carga o suficiente - Quantidade insuficiente de combustível 	<ul style="list-style-type: none"> - Recarregue a bateria - Verifique o nível de combustível - Abra a válvula de combustível (se equipada) - Verifique o filtro de combustível
3. Partida difícil ou o motor funciona de maneira instável	<ul style="list-style-type: none"> - Falha na ignição - Falha no carburador 	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o cabo de vela está bem conectado. - Verifique se a vela de ignição está com os eletrodos limpos e com a folga correta do eletrodo. - Limpe ou substitua o filtro de ar - Esvazie o tanque de combustível e reabasteça com gasolina nova - Verifique e substitua o filtro de combustível, se necessário - Verifique o manual do motor
4. Motor perde performance durante o corte	<ul style="list-style-type: none"> - Velocidade muito rápida de movimento - Lâminas sem fio ou danificadas 	<ul style="list-style-type: none"> - Reduza a velocidade de movimento do eixe do deck de corte cortador e/ou - Verifique se as lâminas estão gastas ou danificadas

PROBLEMA	CAUSA PROVÁVEL	SOLUÇÃO
5. O motor desliga durante a operação	<ul style="list-style-type: none"> - Dispositivos de segurança acionados - Fusível queimado (10 A) 	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se as instruções para ligar o motor foram seguidas. - Substitua o fusível (10 A)
6. As lâminas não são ativadas ou não param rapidamente quando desativadas	<ul style="list-style-type: none"> - Defeito no mecanismo de acionamento das lâminas 	<ul style="list-style-type: none"> - Entre em contato com a assistência técnica
7. Corte irregular	<ul style="list-style-type: none"> - Deck de corte desalinhado com o solo - Lâmina desgastada ou danificada 	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique a pressão dos pneus e seu diâmetro externo - Entre em contato com a assistência técnica
8. Vibração excessiva durante o corte not move when the drive pedal is pressed (for hydrostatic drive models)	<ul style="list-style-type: none"> - Deck de corte com acúmulo de grama - Lâminas estão desbalanceadas ou soltas - Parafusos e porcas estão soltos 	<ul style="list-style-type: none"> - Limpe o deck de corte - Entre em contato com a assistência técnica - Verifique e aperte todos os parafusos e porcas frouxas no motor e máquina
9. Freio falhando ou não funcionando	<ul style="list-style-type: none"> - Freios não estão ajustados corretamente 	<ul style="list-style-type: none"> - Entre em contato com a assistência técnica
10. Direção instável, dificuldades ao subir terrenos inclinados ou o cortador tem a tendência de empinar.	<ul style="list-style-type: none"> - Defeito no mecanismo de engate do câmbio 	<ul style="list-style-type: none"> - Entre em contato com a assistência técnica
11. Com o motor em funcionamento, o cortador não se movimentava quando é pressionado o pedal de movimento (modelos com transmissão hidrostática)	<ul style="list-style-type: none"> - Alavanca de acionamento da transmissão hidrostática está desativada 	<ul style="list-style-type: none"> - Mova a alavanca para a posição «A» (Item 4.33 do manual de instruções)

Se os problemas persistirem mesmo após essa tabela ser seguida, consulte um assistência técnica autorizada.



AVISO!

Nunca execute nenhum reparo no cortador sem possuir as ferramentas e o conhecimento técnico necessário para a manutenção do equipamento. A garantia será automaticamente anulada caso a manutenção do equipamento seja mal executada.

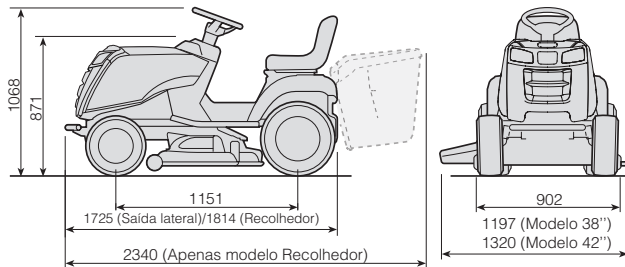
10. ESPECIFICAÇÕES

NÍVEIS SONOROS E DE VIBRAÇÃO

Nível Sonoro.....75dBa

Nível de Vibração1

(De acordo com a norma EN 1032)0.5 m/s² (Modelo 38")/0.72 m/s² (Modelo 42")



- Circuito elétrico 12 V
- Bateria..... 18 Ah
- Pneus dianteiros("Rodas aro13") 13 x 5.00-6
ou.....("Rodas aro 15") 15 x 5.00-6
- Pneus traseiros("Rodas aro 18") 18 x 8.50-8
- Pressão dos pneus
- Dianteiro, Aro 13"..... 1.5 bar / 21.7 psi
- Dianteiro Aro 15" 1.0 bar / 14.5 psi
- Pressão pneus traseiros..... 1.2 bar / 17.4 psi
- Peso (de acordo com modelo) De 160 a 187 kg
- Raio de manobra
- (de acordo com modelo) (38" - 1.3m) / (42" - 1.8 m)
- Altura de corte De 3 a 8.5 cm
- Diâmetro de corte (conforme modelo)..... (38" - 98 cm) / (42" -107 cm)

➤ TRANSMISSÃO HIDROSTÁTICA

- Velocidade máxima (Aproximada) a 3000rpm
- Para frente Até 8.8 km/h
- Ré Até 3.8 km/h

➤ TRANSMISSÃO MECÂNICA

- Velocidade máxima (Aproximada) a 3000rpm
- 1ª marcha 2.2 km/h
- 2ª marcha 3.8 km/h
- 3ª marcha 5.8 km/h
- 4ª marcha 6.4 km/h
- 5ª marcha 9.7 km/h
- Ré 2.8 km/h

A Branco Motores Ltda reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termos de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@basco.com