

Branco



**Manual
de instruções**

Jardim



BMT 26
BMT 38
BMT 44 (A)
BMT 52 (A)
BMT 65 (A)

Todas as informações e especificações contidas neste manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com a sua nova motosserra e a operá-la com segurança.

Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Este manual deve ser considerado parte permanente da motosserra.

Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima, quanto aos procedimentos de partida, funcionamento e manutenção.

Branco Produtos de Força e Energia

Índice

Normas gerais de segurança	4
Riscos	5
Segurança	6
Componentes	7
Montagem	13
Operação	15
Manutenção	20
Transporte e Armazenagem	22

Not for Reproduction

Normas gerais de segurança



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar a motosserra.

Utilize sempre roupas e equipamentos de segurança:



Utilize óculos de segurança ou proteção facial.



Utilize protetores auriculares ou abafadores de som para proteger sua audição.



Utilize luvas antiderrapantes, de preferência de couro.



Utilize botas resistentes e com solas antiderrapantes.



Atenção! Não utilize jaquetas folgadas, cachecóis, gravatas, joias, calças largas e cabelo longo solto.

Riscos

- Inspecione a área antes da operação e retire quaisquer materiais que possam ser perigosos.
- Não fume enquanto estiver próximo ou trabalhando com o equipamento.
- Sempre segure o equipamento com firmeza e adote uma postura estável e segura.
- Tenha cuidado com superfícies escorregadias e com obstáculos. Exemplo: Raízes, buracos e resíduos que possam fazê-lo tropeçar ou perder o equilíbrio.

Segurança

Procure sempre cortar em posição estável e segura.

Não use nada que possa se prender na motosserra.

Use roupas aderentes e com proteção contra cortes.

Utilizar sempre as duas mãos ao operar o equipamento.

Nunca trabalhar com a motosserra acima da altura dos ombros.

Serrar somente madeira.

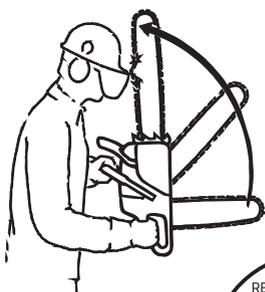
Abater uma árvore é uma operação que requer experiência. Portanto, não permita que crianças ou pessoas não qualificadas operem a motosserra.

USUÁRIOS QUE UTILIZAM MARCAPASSO:

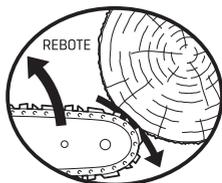
O sistema de ignição da motosserra, gera um campo magnético muito pequeno. A influência sobre o marcapasso não pode ser totalmente descartada. Para evitar riscos a saúde, procure o médico responsável e o fabricante do marcapasso antes de operar a máquina.

Evite a utilização do equipamento se as condições do clima não forem favoráveis (chuva, vento, ...).

REBOTE: É o movimento brusco da motosserra para trás, fazendo com que a máquina venha ao encontro de seu operador. Ocorre quando a ponta do sabre atinge, acidentalmente ou por despreparo do operador, em algo. Pode acontecer também, uma outra forma de rebote. Quando a madeira prende o sabre durante o corte e, na tentativa de retirá-la, o operador usa muita força, além da necessária, e traz a motosserra ao seu encontro.

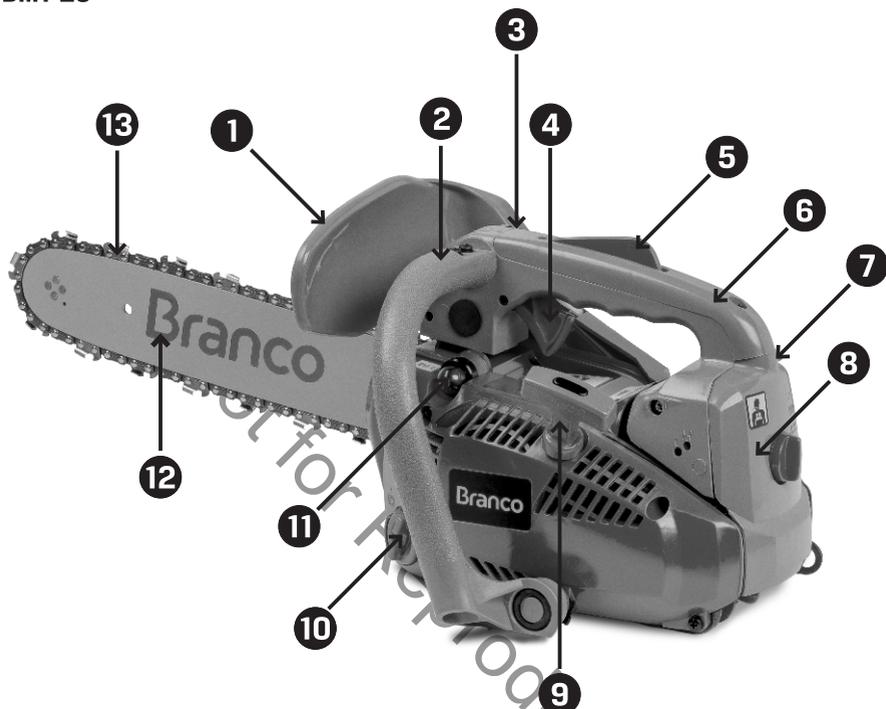


A CORRENTE GIRA PARA BAIXO



Componentes

BMT 26

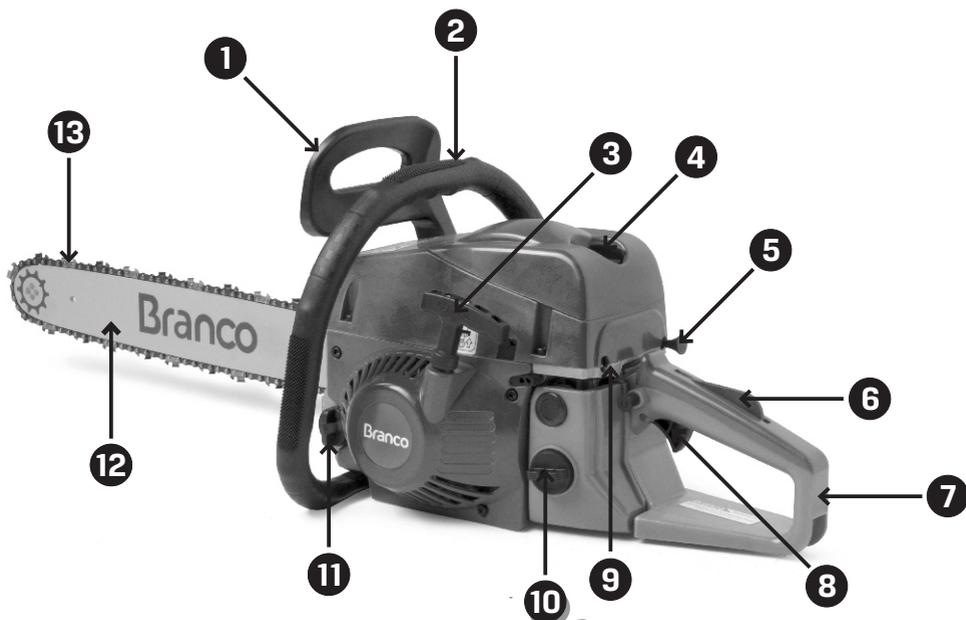


DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOSSERRA

1. Alavanca do freio da corrente
2. Punho dianteiro
3. Botão liga/desliga
4. Alavanca do acelerador
5. Trava de segurança do acelerador
6. Punho traseiro
7. Afogador
8. Tampa do filtro de ar
9. Punho do retrátil
10. Reservatório de óleo da corrente
11. Bulbo de combustível
12. Sabre
13. Corrente

Componentes

BMT 52(A)



DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOSSERRA

1. Alavanca do freio da corrente
2. Punho dianteiro
3. Punho do retrátil
4. Tampa do filtro de ar
5. Afogador
6. Trava de segurança do acelerador
7. Punho traseiro
8. Alavanca do acelerador
9. Botão liga/desliga
10. Tanque de combustível
11. Reservatório de óleo da corrente
12. Sabre
13. Corrente

Especificações

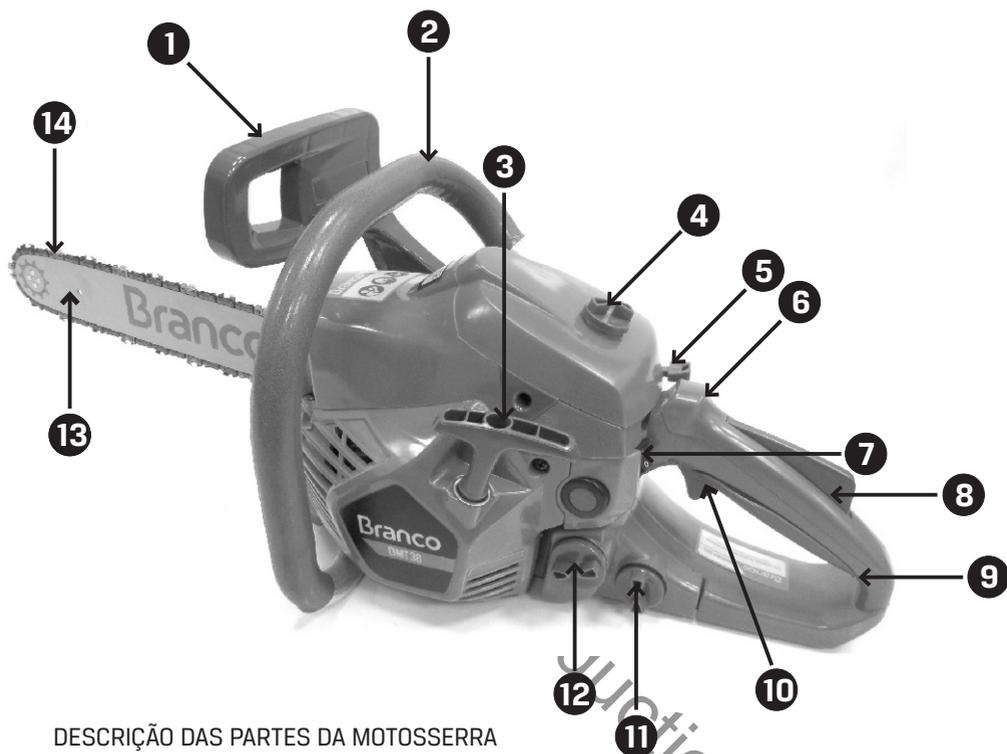
Modelo	BMT 26
TIPO DO MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
COMBUSTÍVEL (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	230 ml
CILINDRADA	25,4 cc
POTÊNCIA	1,2 cv
ROTAÇÃO	11000 rpm
Nº DE DENTES DO PINHÃO	6
COMPRIMENTO DO SABRE	12"
CORRENTE	3/8" x .050" (44Z)
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	160 ml
PESO (COM SABRE)	3,6 kg

Modelo	BMT 52(A)
TIPO DO MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
COMBUSTÍVEL (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	580 ml
CILINDRADA	49,3 cc
POTÊNCIA	2,8 cv
ROTAÇÃO	9000 rpm
Nº DE DENTES DO PINHÃO	7
COMPRIMENTO DO SABRE	18"
CORRENTE	3/8" x .058" (64Z)
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	290 ml
PESO (COM SABRE)	6,8 kg

- Modelo **BMT 52A** é equipada com carburador Walbro.

Componentes

BMT 38



DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOSSERRA

1. Alavanca do freio da corrente
2. Punho dianteiro
3. Punho do retrátil
4. Tapa do filtro de ar
5. Afogador
6. Bomba de combustível
7. Botão liga/desliga
8. Trava de segurança do acelerador
9. Punho traseiro
10. Alavanca do acelerador
11. Reservatório de óleo da corrente
12. Tanque de combustível
13. Sabre
14. Corrente

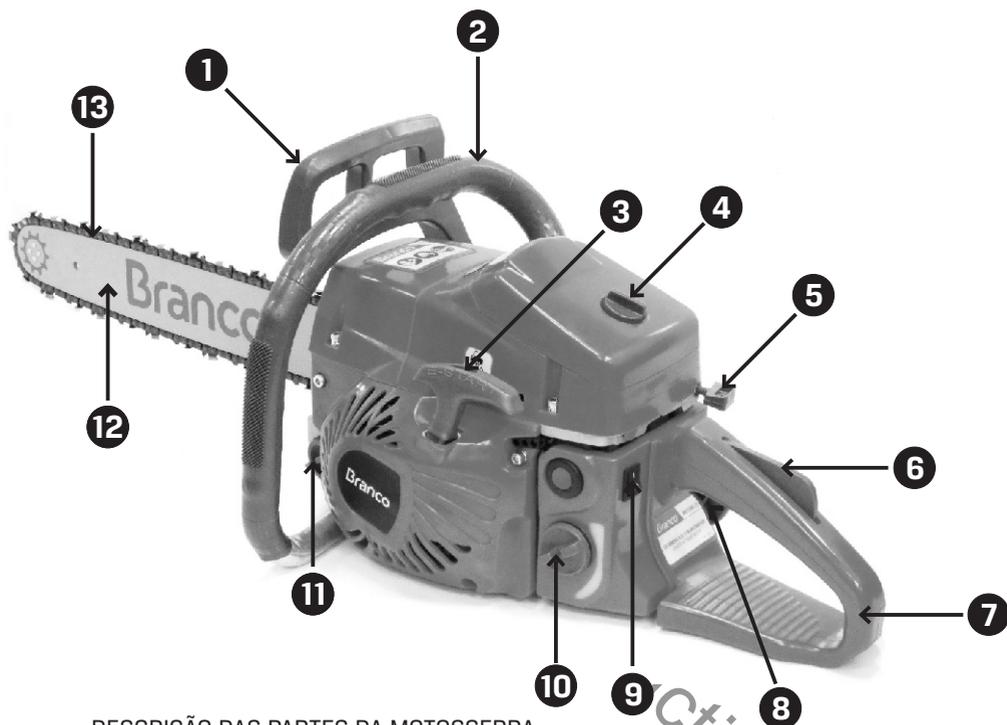
Especificações

Modelo	BMT 38
TIPO DO MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
COMBUSTÍVEL (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	400 ml
CILINDRADA	37,2 cc
POTÊNCIA	2,0 cv
ROTAÇÃO	9500 rpm
Nº DE DENTES DO PINHÃO	7
COMPRIMENTO DO SABRE	16"
CORRENTE	OREGON - 3/8" x .050" (56Z)
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	210 ml
PESO (COM SABRE)	5,4 kg

Reproduction

Componentes

BMT 44(A) - BMT 65(A)



DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOSSERRA

1. Alavanca do freio da corrente
2. Punho dianteiro
3. Punho do retrátil
4. Tampa do filtro de ar
5. Afogador
6. Trava de segurança do acelerador
7. Punho traseiro
8. Alavanca do acelerador
9. Botão liga/desliga
10. Tanque de combustível
11. Reservatório de óleo da corrente
12. Sabre
13. Corrente

Especificações

Modelo	BMT 44(A)
TIPO DO MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
COMBUSTÍVEL (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	580 ml
CILINDRADA	45 cc
POTÊNCIA	2,5 cv
ROTAÇÃO	9000 rpm
Nº DE DENTES DO PINHÃO	7
COMPRIMENTO DO SABRE	18"
CORRENTE	OREGON - .325" x .058" (72Z)
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	290 ml
PESO (COM SABRE)	6,4 kg

- Modelo **BMT 44A** é equipada com carburador Walbro.

Modelo	BMT 65(A)
TIPO DO MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
COMBUSTÍVEL (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	750 ml
CILINDRADA	65 cc
POTÊNCIA	4,5 cv
ROTAÇÃO	9000 rpm
Nº DE DENTES DO PINHÃO	7
COMPRIMENTO DO SABRE	20"
CORRENTE	OREGON - 3/8" x .058" (68Z)
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO	390 ml
PESO (COM SABRE)	8,4 kg

- Modelo **BMT 65A** é equipada com carburador Walbro.

Montagem

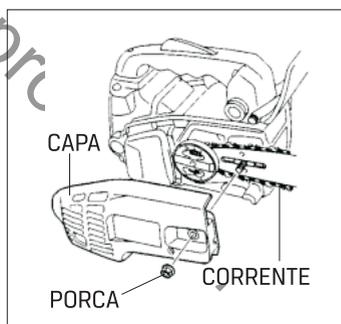
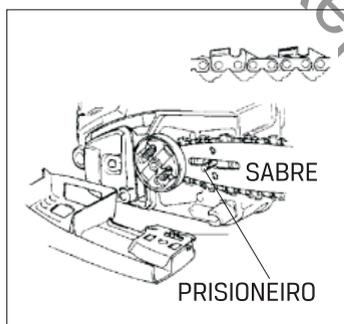
MONTAGEM DO SABRE E DA CORRENTE

BMT 26



Atenção! Antes de realizar a montagem do sabre, verifique se possui uma arruela espaçadora no prisioneiro. É extremamente necessário removê-la antes da montagem.

1. Introduza o sabre sobre o prisioneiro.
 2. Utilizando luvas, monte a corrente, dentro do anel auto-alinhador do pinhão e da guia do sabre. Os elos de tração da corrente é que vão encaixar na guia do sabre.
 3. Coloque a capa e encoste (não aperte) a porca.
 4. Segure o sabre conforme indicado pela seta abaixo.
 5. Estique a corrente utilizando o parafuso esticador e efetue o devido aperto da porca.
- A corrente deve ficar esticada de maneira a não sair da guia e deve correr livremente (utilize uma chave de fenda para efeito de teste).



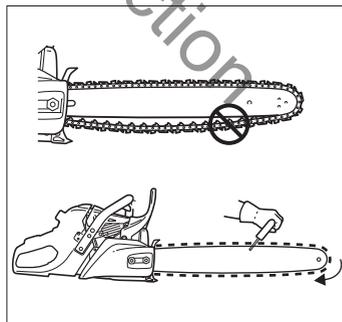
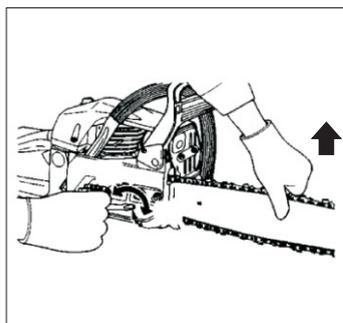
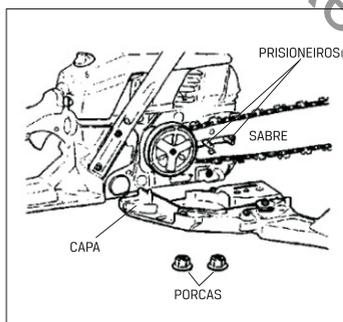
Montagem

BMT 38 - BMT 44(A) - BMT 52(A) - BMT 65(A)



Atenção! Antes de realizar a montagem do sabre, verifique se possuem arruelas espaçadoras nos prisioneiros. É extremamente necessário remove-las antes da montagem.

1. Introduza o sabre sobre os prisioneiros.
 2. Utilizando luvas, monte a corrente, dentro do anel auto-alinhador do pinhão e da guia do sabre. Os elos de tração da corrente é que vão encaixar na guia do sabre.
 3. Coloque a capa encaixando o pino tensor da corrente no furo de fixação do sabre.
 4. Encoste, não aperte as porcas.
 5. Segure o sabre conforme indicado pela seta abaixo.
 6. Estique a corrente utilizando o parafuso esticador (sentido horário) e efetue o devido aperto das porcas.
- A corrente deve ficar esticada de maneira a não sair da guia e deve correr livremente (utilize uma chave de fenda para efeito de teste).



Operação

ABASTECIMENTO

MISTURA DE COMBUSTÍVEL

A fim de realizar a mistura você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos (atender no mínimo JASO FB).



Exemplo:

25:1 - Para 1000ml de gasolina, adiciona-se 40ml de óleo 2T.

Modelo	BMT 26	BMT 38	BMT 44(A)	BMT 52(A)	BMT 65(A)
Capacidade do tanque	230 ml	400 ml	580 ml	580 ml	750 ml



Para ajudá-lo utilize o copo medidor que acompanha este produto.



AVISO

Nunca armazene e/ou manipule combustível em uma área que não é suficientemente ventilada.

Prepare somente a quantidade necessária de mistura para uso imediato. Lembre-se que a mistura tem vida útil de aproximadamente 15 dias.

ÓLEO DA CORRENTE

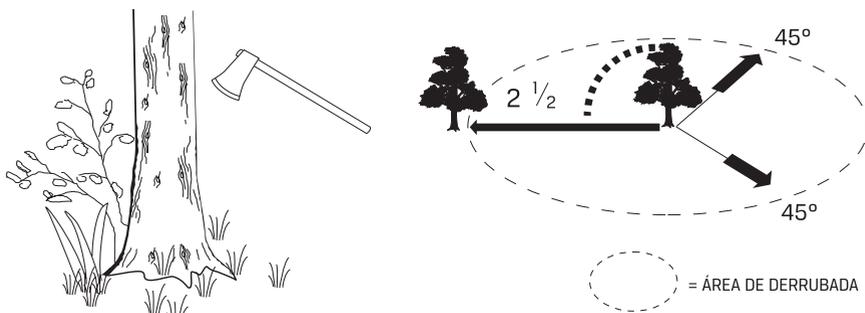
Recomenda-se um óleo específico para correntes de serra, com boa capacidade de aderência (existentes no mercado).



IMPORTANTE: Nunca aplique óleo usado. Isto acarreta danos à bomba de óleo, lâmina e corrente.

Modelo	BMT 26	BMT 38	BMT 44(A)	BMT 52(A)	BMT 65(A)
Capacidade do reservatório	160 ml	210 ml	290 ml	290 ml	390 ml

Operação



DICAS IMPORTANTES PARA UMA OPERAÇÃO EFICAZ

Limpar a base da árvore manualmente antes de iniciar qualquer operação.

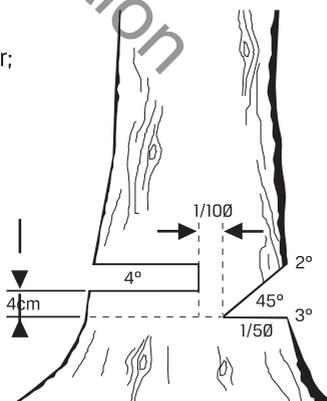
Certifique-se que a área a ser derrubada não possui nenhum obstáculo, pessoa ou animal.

A distância segura entre a árvore a ser abatida e o próximo local de trabalho, deve ser de $2\frac{1}{2}$ vezes o comprimento da árvore.

Para o ABATE, execute os passos abaixo:

1. Verifique a direção do vento;
2. Faça o corte direcional superior;
3. Depois, o corte inferior; de modo que este termine exatamente onde termina o corte superior; A profundidade do corte direcional deve ser de $1/5$ do diâmetro (\emptyset) do tronco e o ângulo entre o corte superior/inferior deve ser, no mínimo, de 45° .
4. O terceiro e último corte, é feito do outro lado da árvore, e deve ser na horizontal, aproximadamente, a 4cm do corte inferior.

Quando estiver a $\pm 1/10$ do diâmetro (\emptyset) da árvore, o abate estará concluído.



Operação

PARA LIGAR A MOTOSSERRA

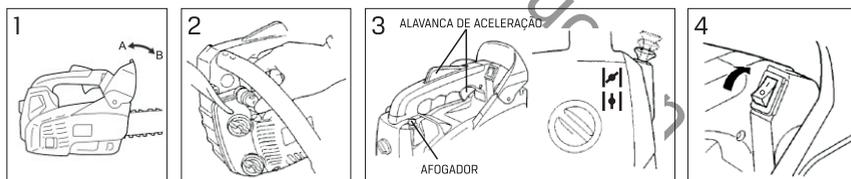
BMT 26

ATENÇÃO: Antes de ligar a motosserra, certifique-se de que o tanque de combustível está com gasolina, o reservatório de óleo da corrente está abastecido e o bujão bem rosqueado.

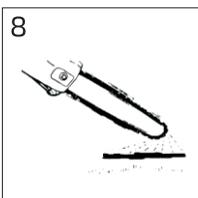
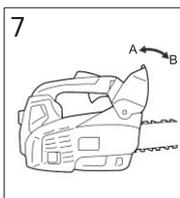
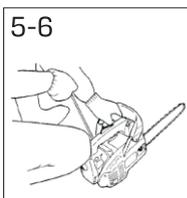
1. Acione o freio da corrente movendo-o de A para B.
2. Pressione o bulbo de combustível até que ele fique cheio.
3. Coloque a alavanca do afogador posição afogado.  Para desativar o afogador, aperte a alavanca de aceleração. Só se faz necessário acionar o afogador quando a partida é a frio.

IMPORTANTE: Para executar os passos seguintes, certifique-se de que a motosserra está no chão (posição estável e segura) e a corrente gira livremente (não deve estar e/ou entrar em contato com outros objetos e com o chão).

4. Coloque o botão liga/desliga na posição (I).
5. Puxe o punho do retrátil por 3 vezes para que o carburador encha com gasolina.
6. Puxe o punho do retrátil suavemente até sentir a resistência do motor. Em seguida, puxe com vigor até o motor funcionar.



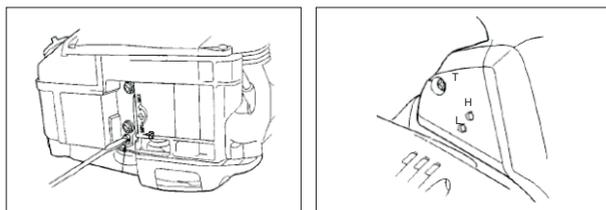
7. Solte o freio da corrente movendo-o de B para A.
8. Acione a alavanca do acelerador, aguarde por 30 segundos e inicie a sessão de trabalho.



Assim que o acelerador for acionado, a corrente deve lançar um pouco de óleo. Esta é a garantia de que a corrente está sendo lubrificada.

Operação

AJUSTES FINOS BMT 26



O fluxo de óleo da corrente pode ser alterado. Para isto, é necessário utilizar uma chave de fenda. Ajuste de acordo com as condições de trabalho.

Os parafusos H, L e T são parafusos de regulagem da motosserra, sendo que:

- H= parafuso regulagem da alta
- L = parafuso regulagem da baixa
- T = parafuso regulagem da lenta

Estes ajustes só podem ser feitos por pessoas treinadas e capacitadas. Em caso de necessidade de regulagem encaminhe a motosserra para uma assistência técnica autorizada da BRANCO.

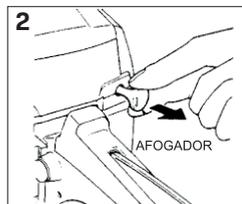
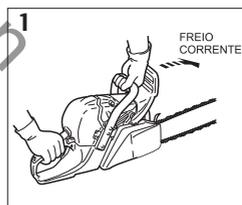
BMT 38 - BMT 44(A) - BMT 52(A) - BMT 65(A)

ATENÇÃO: Antes de ligar a motosserra, certifique-se de que o tanque de combustível está com gasolina, o reservatório de óleo da corrente está abastecido e o bujão bem rosqueado.

1. Acione o freio da corrente e pressione o bulbo de combustível até que ele fique cheio.

2. Coloque a alavanca do afogador na posição afogado.  (só se faz necessário acionar o afogador quando a partida é a frio).

IMPORTANTE: Para executar os passos seguintes, certifique-se de que a motosserra está no chão (posição estável e segura) e a corrente gira livremente (não deve estar e/ou entrar em contato com outros objetos e com o chão).



Operação

3. O retrátil possui um sistema de amortecimento para partida. Portanto, puxe o punho do retrátil linearmente, com força moderada, até que o motor funcione.

4. Acelere a máquina afim de desacionar o afogador e aguarde por 30 segundos.

5. Solte o freio da corrente.

6. Inicie a sessão de trabalho.



ATENÇÃO

Assim que o acelerador for acionado, a corrente deve lançar um pouco de óleo. Esta é a garantia de que a corrente está sendo lubrificada.

AJUSTES FINOS BMT 38 - BMT 44(A) - BMT 52(A) - BMT 65(A)

Os parafusos H, L e T são parafusos de regulagem da motosserra, sendo que:

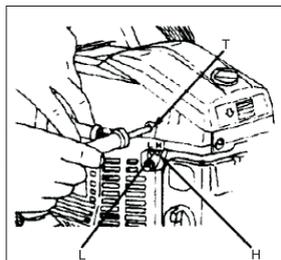
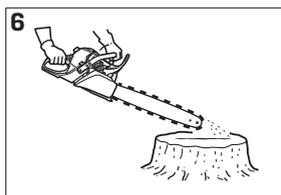
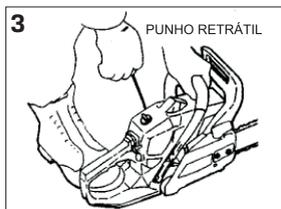
H = parafuso regulagem da alta

L = parafuso regulagem da baixa

T = parafuso regulagem da lenta

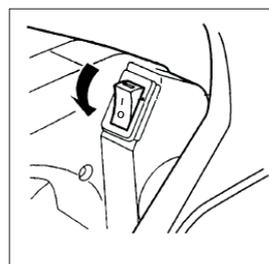
Estes ajustes só podem ser feitos por pessoas treinadas e capacitadas.

Em caso de necessidade de regulagem encaminhe a motosserra para uma assistência técnica autorizada da BRANCO.



PARA DESLIGAR A MOTOSSERRA

Após um longo período de operação em alta aceleração, deixe o motor funcionando por aproximadamente 1 minuto em baixa aceleração para que o calor do motor possa se dissipar pelo fluxo de ar de refrigeração. Isso ajuda a proteger os componentes do seu equipamento contra o superaquecimento. Após este tempo coloque o botão liga/desliga na posição (0).



Manutenção

SABRE

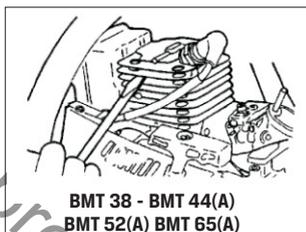
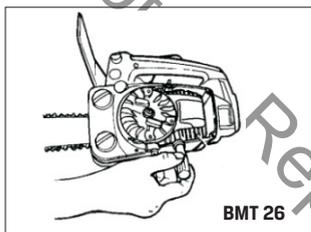
Os sabres com ponta rolante devem ser lubrificados com graxa.

Troque a posição do sabre a cada 8 horas de trabalho, para que o desgaste seja uniforme.

Controle as guias do sabre (devem ser paralelas), se necessário, retire as rebarbas com uma lima plana.

MOTOR

Limpe regularmente as aletas do cilindro, para evitar aquecimento anormal e prejudicial ao bom funcionamento do motor.



CORRENTE

Antes de afiar, limpe a corrente e faça uma pequena análise da mesma, verificando se não precisa trocar algum componente (elos ou cortadores quebrados) ou se não há rebites frouxos ou "sem cabeça".

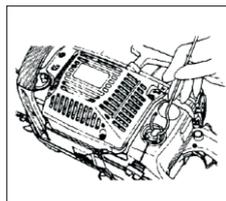
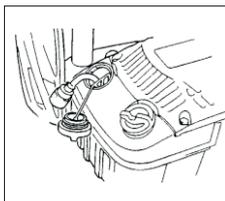
Se necessário, troque os componentes quebrados ou se eles forem muitos, substitua a corrente.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL

1. Verifique regularmente o filtro de combustível.

2. Para limpar o filtro retire-o pelo orifício de abastecimento.

*Se estiver sujo, substitua-o.

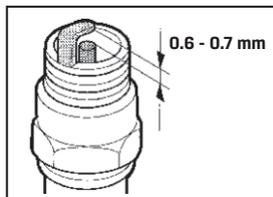


Manutenção

VELA DE IGNIÇÃO

Limpe a vela a cada 30 horas de trabalho.

1. Retire a vela de ignição com a chave de vela (acompanha o produto).
2. Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço.
3. Ajuste a folga dos eletrodos, utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto) conforme indicado na figura.

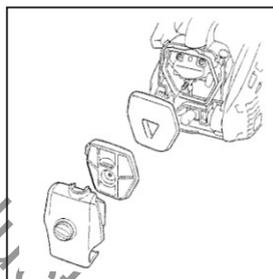


*Se os eletrodos estiverem gastos, substitua a vela.

FILTRO DE AR

Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.

1. Abra a tampa do filtro e retire o elemento filtrante.
2. Lave o elemento filtrante com água e sabão e deixe secar.
3. Monte o filtro novamente.



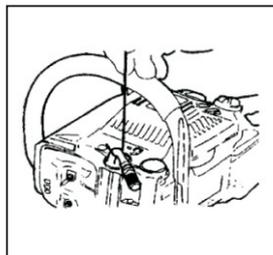
AVISO

O filtro de ar, quando obstruído, provoca um funcionamento irregular do motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

FILTRO DE ÓLEO

1. Verifique regularmente o filtro de óleo.
2. Para limpar o filtro retire-o pelo orifício de abastecimento.

*Se estiver sujo, substitua-o.



Transporte e Armazenagem

Sempre desligue a motosserra.

Transporte em veículo

Fixe seu equipamento adequadamente à unidade de deslocamento para evitar vazamentos de combustível ou danos a máquina.

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Drene todo o combustível do tanque e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recoloque a vela.
5. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@branco.com.br

WWW.BRANCO.COM.BR