

# Branco



**Manual  
de instruções**

Jardim



**BS 470**

Todas as informações e especificações contidas neste manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o seu novo soprador e a operá-lo com segurança.

Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Este manual deve ser considerado parte permanente do soprador.

Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima, quanto aos procedimentos de partida, funcionamento e manutenção.

**Branco** Produtos de Força e Energia

# Índice

Normas gerais de segurança	4
Riscos	5
Componentes	6
Especificações	7
Operação	8
Montagem	10
Mistura de combustível	11
Abastecimento	12
Ligando/Desligando o Soprador	13
Manutenção	14
Transporte e Armazenagem	18

# Normas gerais de segurança



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar o soprador.

Utilize sempre roupas e equipamentos de segurança:



O vestuário deve ser resistente e confortável, permitindo total liberdade de movimento.



Utilize óculos de segurança ou proteção facial.



Utilize protetores auriculares ou abafadores de som para proteger sua audição.



Utilize luvas antiderrapantes, de preferência de couro.



Utilize botas resistentes e com solas antiderrapantes. Recomenda-se o uso de botas com biqueira de aço.



**Atenção!** Não utilize jaquetas folgadas, cachecóis, gravatas, joias, calças largas e cabelo longo solto.

# Riscos

- Inspecione a área antes da operação e retire quaisquer materiais que possam ser perigosos.
- Não fume enquanto estiver próximo ou trabalhando com o equipamento.
- Sempre segure o equipamento com firmeza e adote uma postura estável e segura.
- Não posicione o jato de ar contra pessoas ou animais próximos, pois o fluxo de ar pode soprar objetos pequenos a uma grande velocidade.
- Tenha cuidado com superfícies escorregadias e com obstáculos. Exemplo: Raízes, buracos e resíduos que possam fazê-lo tropeçar ou perder o equilíbrio.



**Alerta!** O soprador produz gases de exaustão tóxicos durante a operação do motor, os gases podem ser incolores e inodoros. Esses gases são perigosos, se inalados em concentrações suficientes podem causar inconsciência ou até mesmo morte. (Para reduzir o risco não opere seu equipamento em ambientes fechados ou em locais com pouca ventilação).

# Componentes



## DESCRIÇÃO DAS PARTES DO SOPRADOR

1. Afogador
2. Alavanca de aceleração
3. Chave Liga e Desliga
4. Cachimbo / Vela de Ignição
5. Punho do retrátil
6. Bulbo de combustível
7. Tanque de combustível
8. Tapa do filtro de ar
9. Tubo adaptador
10. Bico padrão
10. Bico de pato \*vendido separadamente.

# Especificações

Modelo	BS 470
MOTOR	2 TEMPOS, REFRIGERADO A AR
DIÂMETRO X CURSO (mm)	34x28
CILINDRADA (cc)	26
PARTIDA	MANUAL
TIPO DE COMBUSTÍVEL	GASOLINA
MISTURA (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	650 ml
CARBURADOR	DIAFRAGMA
VOLUME DE AR	470 m <sup>3</sup> /h
NÍVEL DE RUÍDO MÉDIO	93 dBA
NÍVEL DE VIBRAÇÃO (ms <sup>2</sup> )	7,07
PESO (kg) (COM ACESSÓRIOS)	4,2
DIMENSÕES (C x L x A) (mm)	400x255x370

# Operação

- Jamais trabalhe com o equipamento se estiver física ou mentalmente cansado.
- Não opere o equipamento se você estiver sob a influência de qualquer substância (drogas, álcool, etc.) que possa prejudicar sua visão, destreza ou capacidade de discernimento.
- Evite a presença de pessoas, principalmente crianças, e animais na área onde o soprador estiver em uso.
- Não empreste ou alugue seu soprador sem o manual do proprietário.
- Certifique-se de que todos os usuários do seu soprador compreendam as instruções contidas neste manual.
- O operador é responsável por prevenir danos materiais e ferimentos a terceiros.



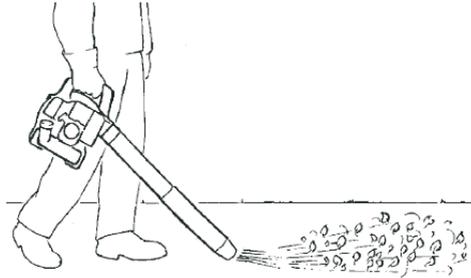
**Atenção:** O uso indevido ou inadequado do equipamento pode causar ferimentos graves ou fatais.

Ao observar as instruções deste manual, é possível reduzir o desgaste desnecessário do equipamento e evitar danificá-lo.

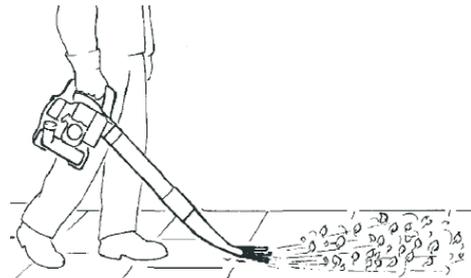
O equipamento deve ser operado, mantido e armazenado com o devido cuidado e atenção descritos neste manual do proprietário. O usuário é responsável por todos os danos causados pela não observância das instruções de segurança e manutenção constantes deste manual. Isso inclui, em especial:

- Alteração ou modificações do produto não aprovadas pelo fornecedor.
- Uso do equipamento para fins para os quais não é designado.
- Uso contínuo do produto com componentes defeituosos.

# Operação



- O soprador é projetado para ser usado com uma só mão (podendo ser utilizado com a mão direita ou esquerda, de acordo com a necessidade do operador).



- Sobre uma superfície plana, o bico mais indicado para ser utilizado é o "bico de pato".

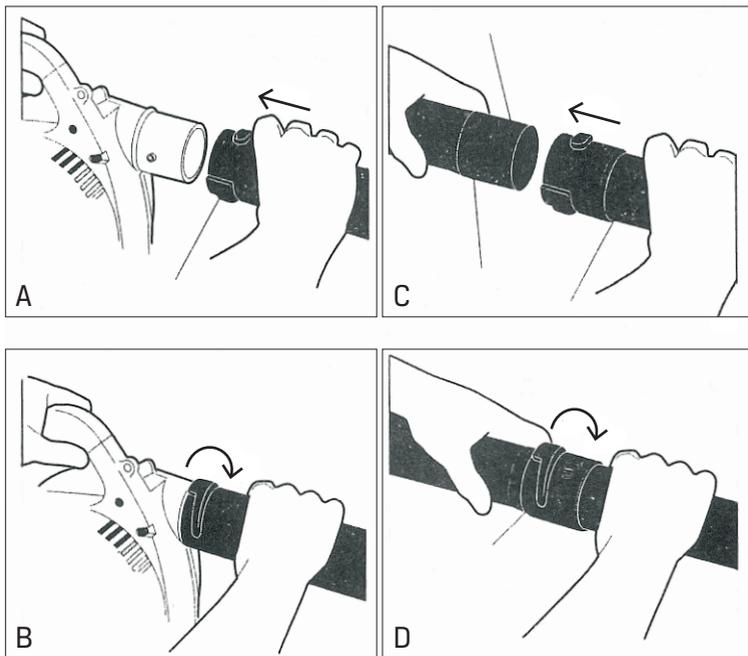
## AMACIAMENTO DO MOTOR

- As primeiras 8 horas de trabalho são para amaciar o motor, portanto não funcione-o em sua aceleração máxima.
- Durante o período de amaciamento, NÃO modifique a regulagem do carburador para conseguir maior potência.

# Montagem

## MONTAGEM DO TUBO/BICO

- Ao montar o tubo adaptador na carenagem do motor, certifique-se de ter colocado o furo do parafuso na posição correta (A e B).
- Para montar o bico certifique-se que a inscrição "THIS SIDE UP" (este lado para cima) está para cima (C e D).



**IMPORTANTE!** A montagem e a desmontagem do tubo/bico devem ser realizadas somente com o motor desligado.

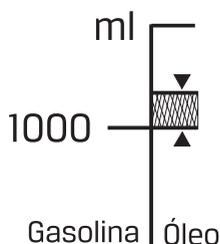
# Mistura de combustível

A fim de realizar a mistura de combustível você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos.



Para 500 ml de gasolina, adiciona-se 20ml de óleo 2T.

Para 1000 ml de gasolina, adiciona-se 40 ml de óleo 2T.



Para cada volume de gasolina indicado no medidor a esquerda, utilizar sempre a marcação ao lado para o volume de óleo indicado a direita.



Para ajudá-lo, utilize o copo medidor que acompanha este produto.

**IMPORTANTE!** A mistura de combustível envelhece: misture apenas a quantidade suficiente para poucos meses de trabalho. Armazene em um recipiente de combustível adequado e em local seco e seguro.

Use gasolina de boa qualidade! Gasolina de baixa qualidade pode conter água ou sujeira e poderá comprometer o funcionamento do motor.

# Abastecimento

## ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Abasteça o equipamento somente em áreas externas e bem ventiladas.
- Não faça a mistura de combustível diretamente no tanque de combustível.
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente com a mistura de combustível (25:1).
- Remova a tampa do tanque de combustível cuidadosamente.
- Tome cuidado para não derramar combustível em suas roupas. Se isso acontecer, troque-as imediatamente.
- Limpe qualquer combustível derramado e confira se não há vazamento antes de ligar o soprador, se houver algum vazamento não ligue o motor até que o mesmo seja solucionado.
- Não reabasteça o tanque quando o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente.
- Depois de abastecer, aperte a tampa do tanque com a mão e com o máximo de firmeza possível.



**CUIDADO:** A gasolina é extremamente inflamável, portanto, quando for abastecer, tenha certeza de não ter nada próximo que possa provocar um incêndio.

# Ligando/Desligando o Soprador

## PARTIDA DO MOTOR

- Ligue o motor a pelo menos 3m de distância do local de reabastecimento e somente em local aberto.
- Coloque o soprador em um local plano e firme.
- Pressione a bomba de combustível até encher o bulbo transparente. 
- Coloque a alavanca do afogador na posição "AFOGADO" ||.



**Atenção!** Acione o afogador somente quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chegar a ficar vazio.

- Coloque o interruptor de partida na posição "LIGA" (↑).
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com vigor para dar a partida no motor. Cuidado para não puxar a corda de partida até o final, pois ela pode se romper.
- Não deixe o punho de partida voltar a sua posição inicial rapidamente. Conduza-o devagar até que volte a sua posição inicial.
- Retorne o afogador para a posição "ABERTO" ||.
- Após o funcionamento do motor deixe o soprador funcionar em marcha lenta e aguarde cerca de 1 minuto (para aquecimento do motor).

# Ligando/Desligando o Soprador

## DESLIGANDO O MOTOR

Após um longo período de operação em alta aceleração, deixe o motor funcionando por aproximadamente 1 minuto em baixa aceleração, para que o calor do motor possa se dissipar pelo fluxo de ar de refrigeração. Isso ajuda a proteger os componentes do seu equipamento contra o superaquecimento.

- Para parar o motor coloque a chave de partida na posição "DESLIGA" (↓).

## Manutenção

Para conservar seu equipamento sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

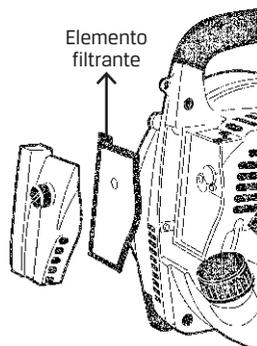
Ítem \ Período		A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste/ limpar			●	
	Substituir				●
Filtro de combustível	Substituir				●
Aletas de refrigeração	Limpar		●		
Mangueiras de combustível	Verificar	●			

\*Sempre limpe a poeira e a sujeira do equipamento após terminar o trabalho.

## Filtro de ar

- Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.
- Retire o parafuso da tampa do filtro.
- Retire a tampa do filtro e limpe a região interna com um pano limpo.
- Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro e deixe-o secar.
- Monte o filtro novamente.

\*Se necessário substitua por um filtro de ar novo.



**Atenção:** O filtro de ar, quando sujo ou obstruído, provoca um funcionamento irregular no motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

## Filtro de combustível

- Verifique regularmente o filtro de combustível, também denominado peneira (localizado dentro do tanque de combustível).
- Para limpá-lo, retire-o pelo bocal de abastecimento.

### TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Troque o filtro de combustível uma vez ao ano.
- Drene todo o combustível do tanque.
- Use um gancho para puxar o filtro de combustível para fora do tanque.
- Coloque o novo filtro acoplado a mangueira e recoloca o filtro no tanque.



Filtro de Combustível

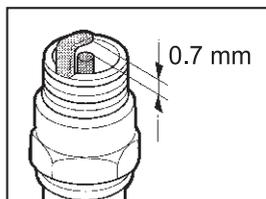
# Motor

Limpe regularmente as aletas do cilindro, para evitar superaquecimento do motor e prejudicar o seu funcionamento.

## Vela de ignição

Se o motor estiver com pouca potência, difícil de dar a partida ou se operar com baixo desempenho em baixa aceleração, confira primeiro a vela de ignição.

- Limpe a vela a cada 50 horas de trabalho.
- Instale uma nova vela de ignição após 100 horas de operação ou se os eletrodos estiverem deteriorados.
- Desligue o motor e desconecte o cachimbo de vela.
- Retire a vela de ignição com a chave que acompanha o produto.
- Verifique a distância entre o eletrodo (0.6 - 0.7 mm) e ajuste se necessário.
- Ajuste a folga dos eletrodos utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto).
- Utilize uma escova de aço para realizar a limpeza da vela.



Sempre desligue o motor e desconecte o cachimbo da vela de ignição antes de fazer qualquer trabalho de manutenção, reparo ou limpeza no equipamento.

# Carburador

- Seu carburador vem de fábrica com um ajuste padrão.
- Esse ajuste oferece a mistura ideal de ar e combustível na maioria das condições de operação.
- Se o ajuste for realizado por terceiros e estiver incorreto, há risco de causar danos ao motor devido à lubrificação insuficiente e ao superaquecimento.

## Comportamento operacional do motor

Todas as operações descritas no quadro de manutenção devem ser realizadas com regularidade. Se essas operações de manutenção não puderem ser realizadas pelo proprietário, devem ser feitas por uma Assistência Autorizada BRANCO.

Se a operação e manutenção do equipamento não forem realizadas como especificado, o usuário assume a responsabilidade por qualquer dano que possa ocorrer. Entre outros aspectos, destacam-se:

- Dano ao motor devido à negligência ou manutenção deficiente, ajuste incorreto do carburador ou limpeza inadequada das admissões de ar de resfriamento.
- Corrosão e outros danos provocados pelo armazenamento inadequado do produto.
- Não tente fazer qualquer trabalho de manutenção ou reparo que não esteja descrito neste manual do proprietário.
- Envie o equipamento a uma Assistência Autorizada BRANCO, para que tal serviço seja realizado.

# Transporte e Armazenagem

Sempre desligue o soprador.

## TRANSPORTE EM VEÍCULO

Fixe seu equipamento adequadamente à unidade de deslocamento para evitar vazamentos de combustível ou danos a máquina.

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Drene todo o combustível do tanque e do carburador e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recolque a vela.
5. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.



A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

# Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: [contato@branco.com.br](mailto:contato@branco.com.br)

[WWW.BRANCO.COM.BR](http://WWW.BRANCO.COM.BR)