

# Branco



## Manual de instruções

Jardim



**BPL 600**

Todas as informações e especificações contidas neste manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o seu novo podador e a operá-lo com segurança.

Leia e observe atentamente todas as informações deste manual.

Este manual deve ser considerado parte permanente do podador.

Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima, quanto aos procedimentos de partida, funcionamento e manutenção.

**Branco** Produtos de Força e Energia

## Índice

Normas gerais de segurança	4
Componentes	6
Especificações	7
Operação	8
Montagem	9
Abastecimento	10
Ligando / Desligando o podador	12
Manutenção	15
Filtro de ar	16
Filtro de combustível	16
Motor	17
Vela de ignição	17
Carburador	18
Comportamento operacional do motor	18
Corrente	19
Técnicas de trabalho	19
Técnicas de corte	20
Cortes com uma plataforma elevatória	21
Transporte e Armazenagem	22

## Normas gerais de segurança

 Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar o podador.

Utilize sempre roupas e equipamentos de segurança:

 O vestuário deve ser resistente e confortável, permitindo total liberdade de movimento.

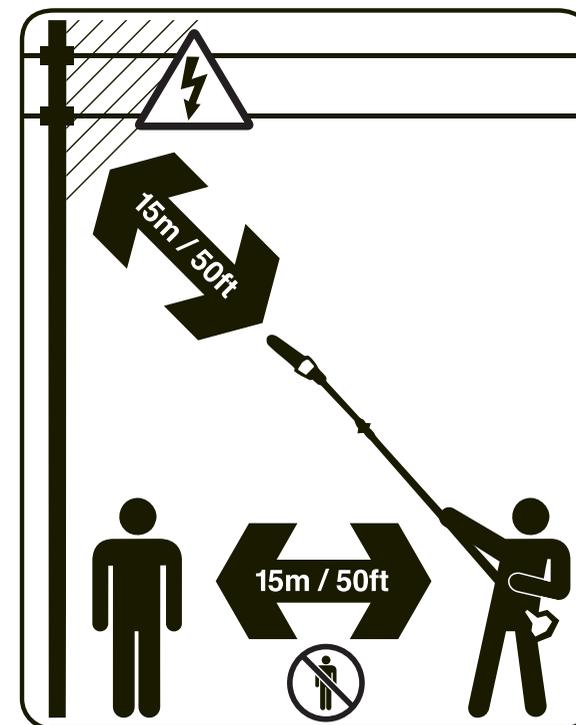
 Utilize óculos de segurança ou proteção facial.

 Utilize protetores auriculares ou abafadores de som para proteger sua audição.

 Utilize luvas antiderrapantes, de preferência de couro.

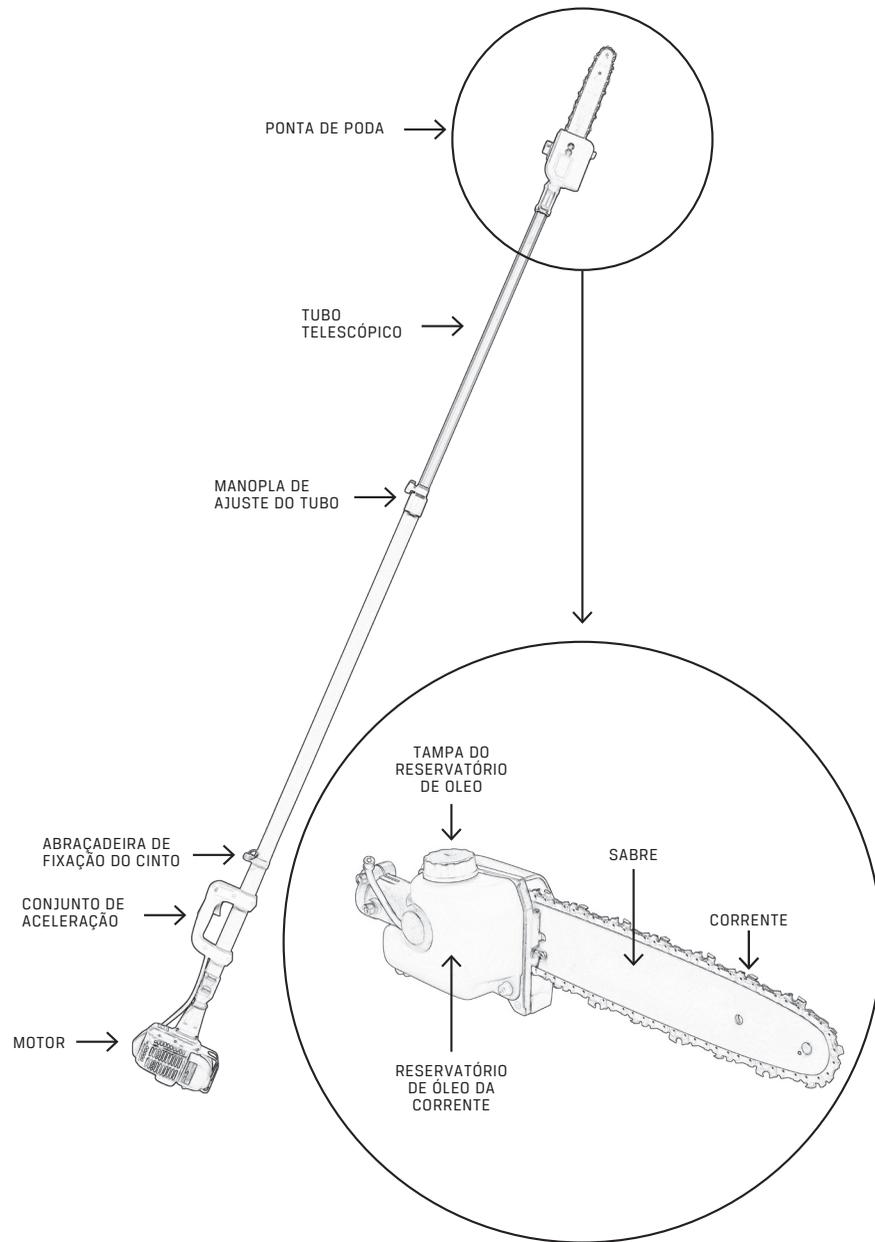
 Utilize botas resistentes e com solas antiderrapantes. Recomenda-se o uso de botas com biqueira de aço.

 **CUIDADO!** Mantenha sempre uma distância mínima de 15 metros entre o equipamento, cabos elétricos (ou objetos em contato com eletricidade) e pessoas. Isso pode provocar ferimentos graves ou até mesmo morte. No caso de ser obrigado a trabalhar com uma distância de segurança reduzida, contate a empresa de fornecimento de energia elétrica imediatamente, para que a energia seja desligada antes de iniciar o seu trabalho.



 **ATENÇÃO!** O podador de lança, se utilizado de maneira inadequada, pode se tornar um equipamento extremamente perigoso, causando sérias lesões ou até mesmo morte. É de extrema importância que você leia e compreenda o conteúdo deste manual de instruções antes de operar seu equipamento.

# Componentes



# Especificações

Modelo	BPL 600
TIPO DO MOTOR	2 tempos, refrigerado a ar
COMBUSTÍVEL (GASOLINA:ÓLEO)	25:1
CAPACIDADE DO TANQUE	770 ml
CAPACIDADE DO RESERVATÓRIO DE ÓLEO DA CORRENTE	270 ml
CILINDRADA	26 cm <sup>3</sup>
POTÊNCIA	1,0 cv
PESO (COM SABRE E CORRENTE)	9,5 kg
ALCANCE MÁXIMO	5 - 6 m
CORRENTE	3/8" x.050" 44Z
SABRE	12"
DIMENSÕES (C x L x A) (mm)	2550 x 260 x 270

## Operação

- Jamais trabalhe com o equipamento se estiver física ou mentalmente cansado.
- Não opere o equipamento se você estiver sob a influência de qualquer substância (drogas, álcool, etc.) que possa prejudicar sua visão, destreza ou capacidade de discernimento.
- Evite a presença de pessoas, principalmente crianças, e animais na área onde o soprador estiver em uso.
- Não empreste ou alugue seu podador sem o manual do proprietário.
- Certifique-se de que todos os usuários do seu podador compreendam as instruções contidas neste manual.
- O operador é responsável por prevenir danos materiais e ferimentos a terceiros.

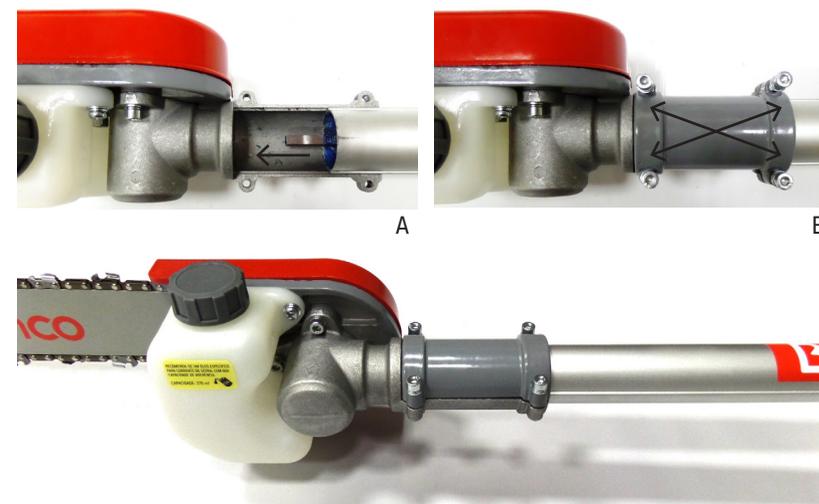
Ao observar as instruções deste manual, é possível reduzir o desgaste desnecessário do equipamento e evitar danificá-lo.

O equipamento deve ser operado, mantido e armazenado com o devido cuidado e atenção descritos neste manual do proprietário. O usuário é responsável por todos os danos causados pela não observância das instruções de segurança e manutenção constantes deste manual. Isso inclui, em especial:

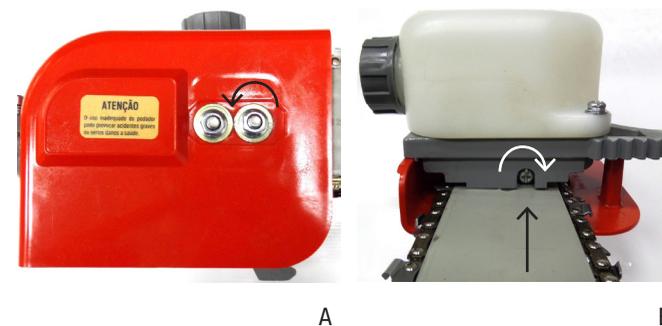
- Alteração ou modificações do produto não aprovadas pelo fornecedor.
- Uso do equipamento para fins para os quais não é designado.
- Uso contínuo do produto com componentes defeituosos.

## Montagem

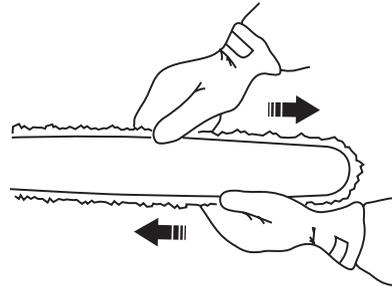
Monte o tubo na unidade de corte (A) e fixe-o com os parafusos e arruelas (B) de maneira uniforme e cruzada.



- Deixe as porcas ligeiramente soltas (sentido anti-horário) antes de tensionar a corrente (A).
- Realize o tensionamento da corrente (sentido horário) através do parafuso tensionador localizado ao lado do sabre (B).
- Reaperte as porcas (sentido horário) (A).



A tensão da corrente deverá ser verificada antes de cada trabalho. É recomendável esticar-se a corrente ao máximo possível, mas não deve estar tão tensa que não se possa girar a corrente facilmente com a mão (não realize este procedimento sem o uso de luvas de proteção).



## Abastecimento

### MISTURA DE COMBUSTÍVEL

A fim de realizar a mistura de combustível você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos.



**EXEMPLO:** Para 500 ml de gasolina, adiciona-se 20 ml de óleo 2T.  
Para 1000 ml de gasolina, adiciona-se 40 ml de óleo 2T.



Para ajudá-lo, utilize o copo medidor que acompanha este produto.

**IMPORTANTE!** A mistura de combustível envelhece: misture apenas a quantidade suficiente para poucos meses de trabalho. Armazene em um recipiente de combustível adequado e em local seco e seguro.

Use gasolina de boa qualidade! Gasolina de baixa qualidade pode conter água ou sujeira e poderá comprometer o funcionamento do motor.

### ABASTECENDO O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

- Abasteça o equipamento somente em áreas externas e bem ventiladas.
- Não faça a mistura de combustível diretamente no tanque de combustível.
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente com a mistura de combustível (25:1).
- Remova a tampa do tanque de combustível cuidadosamente.
- Tome cuidado para não derramar combustível em suas roupas. Se isso acontecer, troque-as imediatamente.
- Limpe qualquer combustível derramado e confira se não há vazamento antes de ligar o podador, se houver algum vazamento não ligue o motor até que o mesmo seja solucionado.
- Não reabasteça o tanque quando o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente.
- Depois de abastecer, aperte a tampa do tanque com a mão e com o máximo de firmeza possível.



**CUIDADO:** A gasolina é extremamente inflamável, portanto, quando for abastecer, tenha certeza de não ter nada próximo que possa provocar um incêndio.

### ABASTECIMENTO DO ÓLEO DE CORRENTE

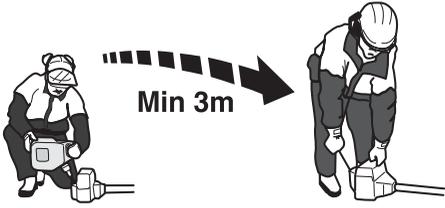
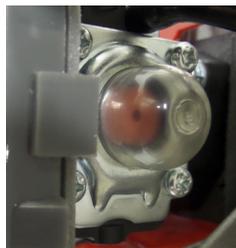
- Use apenas óleo de lubrificação de alta qualidade para a corrente.
- Verifique a lubrificação antes e durante o corte.
- A bomba de óleo é pré-ajustada na fábrica de modo a corresponder à maior parte das necessidades de lubrificação. Ao reabastecer o combustível, verifique



a quantidade de óleo existente no reservatório, para evitar danos na corrente e ao sabre causados por falta de lubrificação.

**IMPORTANTE:** Nunca aplique óleo usado. Isto acarreta danos à bomba de óleo, lâmina e corrente.

## Ligando / Desligando o podador

- Não ligue o motor em locais fechados e no mínimo a 3 metros do local de abastecimento.
- 
- Min 3m
- Ligar somente em superfícies planas, procurando sempre uma posição firme e segura e segurando o equipamento firmemente.
  - A corrente não deve tocar em nenhum objeto e nem no chão, pois ela pode movimentar-se quando o equipamento é ligado.
  - Não permita que outras pessoas permaneçam ao seu redor em um raio de 15 metros, nem mesmo ao ligar o equipamento.
  - Pressione a bomba de combustível até que o bulbo fique cheio. 
  - Deixe o afogador na posição "AFOGADO". 
- 

**ATENÇÃO:** Acione o afogador somente quando a partida é a frio ou quando o tanque de combustível chega a ficar vazio.

- Coloque o interruptor de partida na posição "ON".

- Para facilitar a partida, deixe a alavanca de aceleração em "Meia Aceleração" utilizando a trava do acelerador.
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor. Em seguida puxe com vigor para dar a partida no motor. Cuidado para não puxar a corda de partida até o final, pois ela pode se romper.
- Não deixe o punho de partida voltar à posição inicial rapidamente. Conduza-o devagar até que volte a sua posição inicial.
- Retorne o afogador para a posição "ABERTO". 
- Após o funcionamento do motor, deixe-o em aceleração lenta e aguarde cerca de 1 minuto (para aquecimento do motor).
- Verificar a marcha lenta: a corrente não deve movimentar-se quando o motor estiver na marcha lenta e com a alavanca do acelerador solta.

**CUIDADO!** A corrente ainda continua em movimento após soltar o acelerador.

- Materiais facilmente inflamáveis (por ex. gravetos, cascas de árvores, capim seco, combustível) devem ser mantidos afastados dos gases do escape e do silenciador quente. Pode ocorrer um incêndio!

### SE O MOTOR NÃO DER PARTIDA

- Se você não abrir o afogador rapidamente após o funcionamento do motor, o mesmo irá parar de funcionar em seguida.
- Mova o interruptor de partida na posição "OFF".
- Desconecte o cachimbo da vela de ignição.
- Retire a vela de ignição com a chave apropriada e seque-a com um pano seco.

- Puxe o punho de partida algumas vezes para limpar a câmara de combustão.
- Encaixe a vela de ignição novamente e reconecte o cachimbo de vela.
- Mova o interruptor de partida para posição "ON".
- Abra o afogador mesmo que o motor esteja frio.
- Agora dê partida no motor.

### DESLIGANDO O MOTOR

Após um longo período de operação em alta aceleração, deixe o motor funcionando por aproximadamente 1 minuto em baixa aceleração para que o calor do motor possa se dissipar pelo fluxo de ar de refrigeração. Isso ajuda a proteger os componentes do seu equipamento contra o superaquecimento.

## Manutenção

Para conservar seu equipamento sempre em boas condições de uso e reduzir a necessidade de consertos e substituições de peças, é necessário uma prática de manutenção periódica feita de maneira constante e ininterrupta.

Ítem		Período	A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar		●			
	Substituir				●	
Vela de Ignição	Verificar ajuste/ limpar				●	
	Substituir					●
Filtro de combustível	Substituir					●
Aletas de refrigeração	Limpar			●		
Mangueiras de combustível	Verificar		●			

\*Sempre limpe a poeira e a sujeira do equipamento após terminar o trabalho.

## Filtro de ar

- Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho.
- Abra a tampa do filtro e retire o elemento filtrante.
- Lave o elemento filtrante com água e sabão neutro e deixe secar.
- Monte o filtro novamente.



**ATENÇÃO:** O filtro de ar, quando sujo ou obstruído, provoca um funcionamento irregular no motor, que aumenta o consumo e diminui a potência.

## Filtro de combustível

- Verifique regularmente o filtro de combustível, também denominado "peneira" (localizado dentro do tanque de combustível).
- Para limpá-lo, retire-o pelo bocal de abastecimento.



### TROCA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- Troque o filtro de combustível uma vez ao ano.
- Drene todo o combustível do tanque de combustível.
- Use um gancho para puxar o filtro de combustível para fora do tanque.
- Coloque o novo filtro acoplado à mangueira.
- Coloque o novo filtro no tanque.

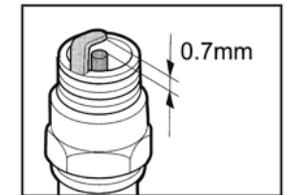
## Motor

Limpe regularmente as aletas do cilindro, para evitar superaquecimento do motor e prejudicar o seu funcionamento.

## Vela de ignição

Se o motor estiver com pouca potência, difícil de dar a partida ou se operar com baixo desempenho em baixa aceleração, confira primeiro a vela de ignição.

- Limpe a vela a cada 50 horas de trabalho.
- Instale uma nova vela de ignição após 100 horas de operação ou se os eletrodos estiverem deteriorados.
- Desligue o motor e desconecte o cachimbo de vela.
- Retire a vela de ignição com a chave que acompanha o produto.
- Verifique a distância entre o eletrodo (0.6 - 0.7 mm) e ajuste se necessário.
- Ajuste a folga dos eletrodos utilizando um calibre de lâminas (não acompanha o produto).
- Utilize uma escova de aço para realizar a limpeza da vela.



Sempre desligue o motor e desconecte o cachimbo da vela de ignição antes de fazer qualquer trabalho de manutenção, reparo ou limpeza no equipamento.

## Carburador

- Seu carburador vem de fábrica com um ajuste padrão.
- Esse ajuste oferece a mistura ideal de ar e combustível na maioria das condições de operação.
- Se o ajuste for realizado por terceiros e estiver incorreto, há risco de causar danos ao motor devido à lubrificação insuficiente e ao superaquecimento.

## Comportamento operacional do motor

Todas as operações descritas no quadro de manutenção devem ser realizadas com regularidade. Se essas operações de manutenção não puderem ser realizadas pelo proprietário, devem ser feitas por uma Assistência Autorizada BRANCO.

Se a operação e manutenção do equipamento não forem realizadas como especificado, o usuário assume a responsabilidade por qualquer dano que possa ocorrer. Entre outros aspectos, destacam-se:

- Dano ao motor devido à negligência ou manutenção deficiente, ajuste incorreto do carburador ou limpeza inadequada das admissões de ar de resfriamento.
- Corrosão e outros danos provocados pelo armazenamento inadequado do produto.
- Não tente fazer qualquer trabalho de manutenção ou reparo que não esteja descrito neste manual do proprietário.
- Envie o equipamento a uma Assistência Autorizada BRANCO, para que tal serviço seja realizado.
- Nunca modifique ou faça adaptações em seu equipamento, pois isso pode causar ferimentos graves.

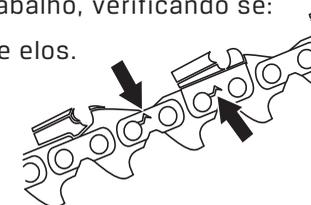
## Corrente

Mantenha a corrente sempre esticada! Se o corrente não estiver esticada corretamente, pode aumentar o risco de soltar a corrente e aumentar o desgaste da unidade de corte.



Verifique a corrente antes de cada trabalho, verificando se:

- Há rachaduras visíveis em rebites e elos.
- A corrente está muito tensionada.
- Os rebites e elos apresentam desgaste anormal.



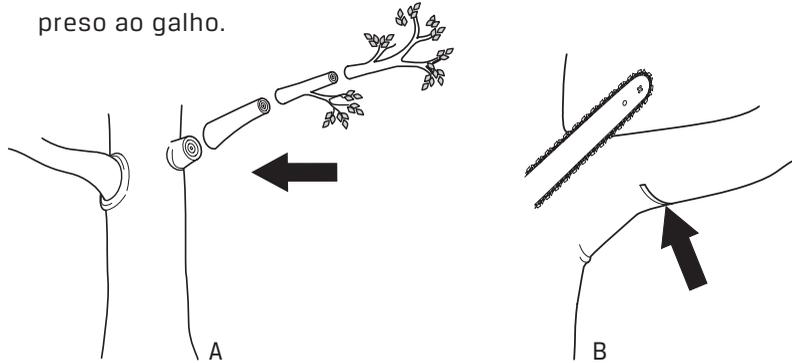
## Técnicas de trabalho

- A mão direita fica posicionada no acelerador e a mão esquerda no tubo.
- Coloque-se numa posição confortável de trabalho.
- Para melhor equilíbrio, segure a máquina o mais perto possível do corpo.
- Trabalhe sempre com aceleração total ao realizar o corte.
- Tenha muito cuidado em trabalhos perto de linhas elétricas. Galhos a cair podem causar um curto-circuito.



## Técnicas de corte

- Corte os galhos mais espessos e pesados (com diâmetro maior) em varias partes (A). "Os galhos inferiores devem ser cortados primeiro, para facilitar a sua queda".
- Faça um corte de alivio na parte de baixo do galho para evitar que o sabre fique preso, esse corte não deve passar de 1/3 do diâmetro do galho. (B)
- Retire sempre o equipamento de corte do galho com a corrente em movimento, para evitar que o equipamento de corte fique preso ao galho.

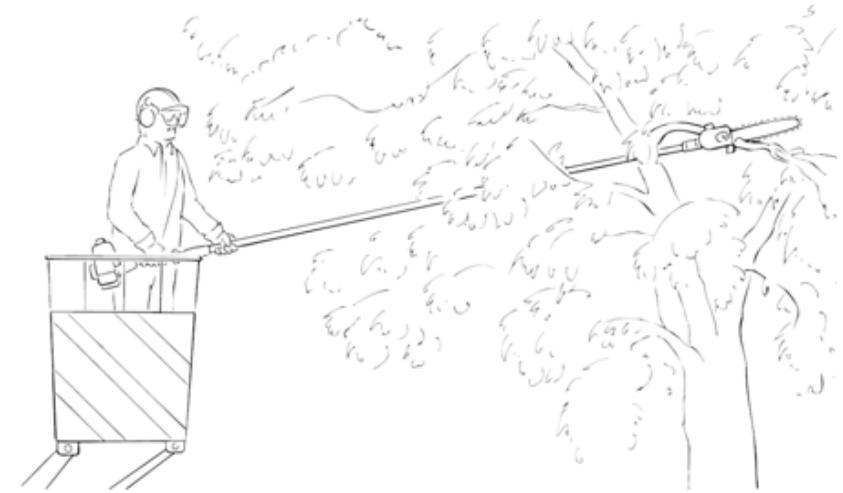


**ATENÇÃO!** Jamais permaneça abaixo do galho, no qual está sendo cortado.

Observe atentamente a área da queda dos galhos! Os galhos podem saltar ao cair no chão e atingir o operador.

## Cortes com uma plataforma elevatória

Devido ao grande alcance do podador, os galhos podem ser cortados diretamente no tronco, sem que a plataforma elevatória danifique outros galhos. O ângulo de trabalho depende da posição do galho.



# Transporte e Armazenagem

Sempre desligue o motor.

## TRANSPORTE EM VEÍCULO

Fixe seu equipamento adequadamente à unidade de deslocamento para evitar vazamentos de combustível ou danos a máquina.

Antes de armazenar seu equipamento por um longo período de tempo é necessária uma preparação adequada para manter seu equipamento em boas condições de uso.

Siga os seguintes passos antes da armazenagem:

1. Inspecione e reaperte os parafusos e porcas.
2. Limpe completamente todas as peças e as repare se necessário.
3. Drene todo o combustível do tanque e do carburador e faça o motor funcionar até que o combustível se esgote por completo e o motor pare de funcionar.
4. Retire a vela de ignição e coloque óleo 2 tempos dentro da câmara do cilindro. Faça o motor girar algumas vezes puxando o punho do retrátil e recolque a vela.
5. Armazene o equipamento em local limpo e seco e fora do alcance de crianças ou de outras pessoas não autorizadas.

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

# Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: contato@branco.com.br

[WWW.BRANCO.COM.BR](http://WWW.BRANCO.COM.BR)

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

COD. 12973110M MAI/15