

# Branco



**Manual  
de instruções**

Motobombas



B2T 701

Todas as informações e especificações contidas neste manual vão ajudá-lo a ter os melhores resultados com o sua nova motobomba e a operá-la com segurança.

Leia e observe atentamente todas a informações deste manual. Este manual deve ser considerado parte permanente da motobomba. Se qualquer parte deste manual não for compreendida, consulte a Assistência Autorizada BRANCO mais próxima, quanto aos procedimentos de partida, funcionamento e manutenção.

**Branco** Produtos de Força e Energia

# Índice

Símbolos de segurança	4
Normas de segurança	5
Componentes	6
Operação	7
Utilizando a motobomba	11
Ligando / Desligando a motobomba	12
Manutenção	13
Especificações	15

Not for  
Reproduction

# Símbolos de segurança

Os símbolos a seguir estão indicados em algumas partes da motobomba ou no manual. Por favor; antes de utilizar a motobomba leia os significados com atenção para tornar a sua operação mais segura.



Leia e observe atentamente todas as informações deste manual antes de utilizar a motobomba.



**ATENÇÃO!**



Utilize todos os EPI's adequados para este tipo de operação.



A fumaça de exaustão (escapamento) contém agentes tóxicos (invisíveis e inodoros), que se inalados em concentrações suficientes podem causa inconsciência ou até mesmo morte.



**CUIDADO!** O combustível em contato com a motobomba durante o funcionamento pode causar risco de explosão.



**ATENÇÃO!** Durante o funcionamento da motobomba algumas de suas partes podem gerar altas temperaturas, ocasionando graves queimaduras se em contato com a pele.



Antes de utilizar a motobomba abasteça-a com o óleo especificado.



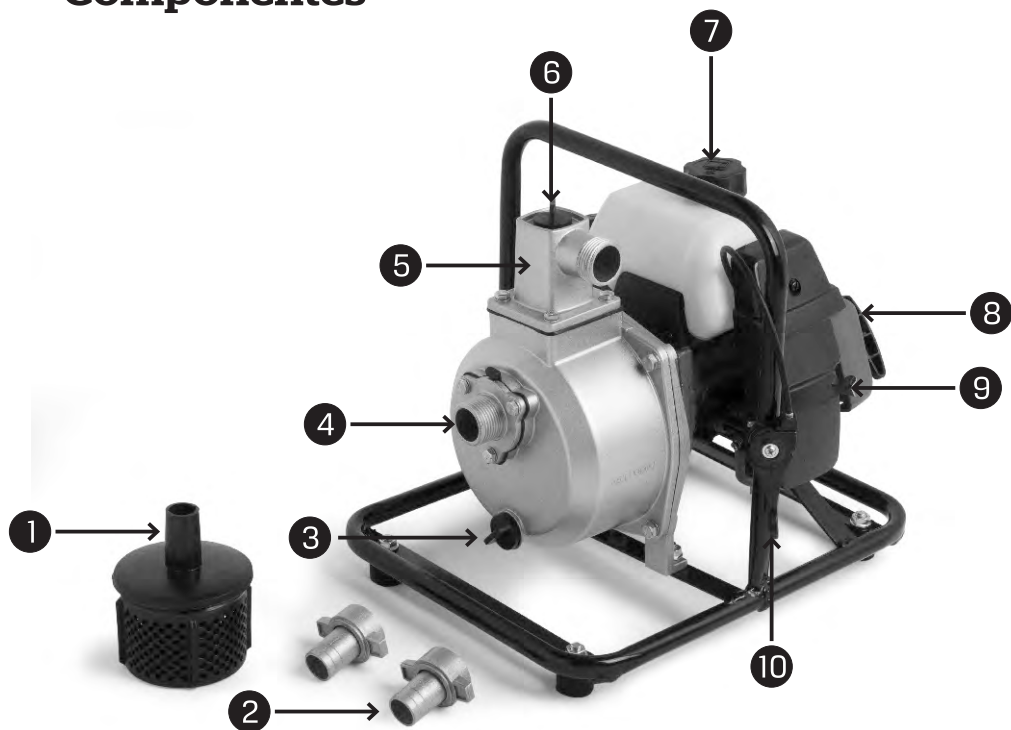
Antes de utilizar a motobomba complete o tanque de combustível com gasolina de boa qualidade.

# Normas de segurança

As nossas motobombas são projetadas para trabalhar de forma segura, se operadas de acordo com as instruções.

- Certifique-se que o local está bem ventilado para evitar perigo de incêndio;
- A motobomba deve ser colocada a uma distância mínima de 1 metro de paredes ou outros equipamentos durante o funcionamento;
- Nunca deixe objetos inflamáveis perto da motobomba;
- Abasteça o tanque de combustível em locais ventilados e com a motobomba desligada;
- Não bombear líquidos inflamáveis e líquidos que possam provocar corrosões na motobomba;
- Verifique a condição geral das mangueiras (sucção/recalque);
- Certifique-se de que todas as porcas, parafusos e conectores estejam bem apertados.
- Cuidado com os gases do escapamento, pois são altamente prejudiciais à saúde;
- Durante o funcionamento da motobomba, mantenha afastado objetos, crianças e animais a fim de evitar acidentes;
- O operador deve conhecer todos os controles/conexões da motobomba.

# Componentes



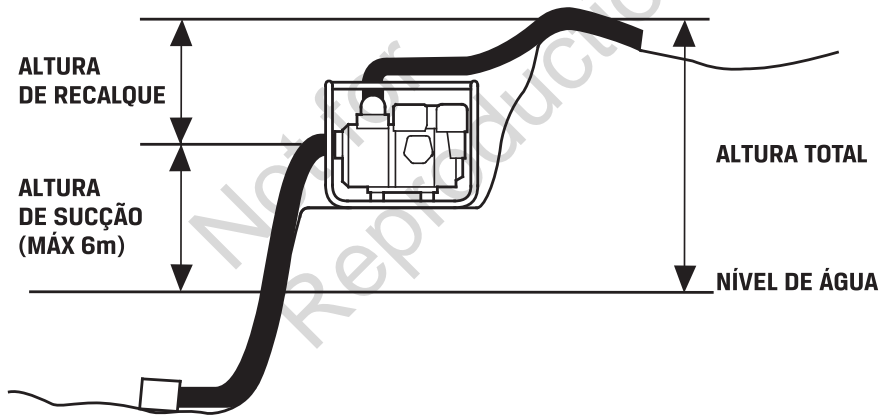
## DESCRIÇÃO DAS PARTES DA MOTOBOMBA

1. Ralo
2. Hastes de adaptação
3. Bujão para dreno de água
4. Bocal de sucção
5. Bocal de recalque
6. Bujão de água
7. Tampa do tanque de combustível
8. Punho do retrátil
9. Alavanca do afogador
10. Alavanca de aceleração

# Operação

## INSTALAÇÃO

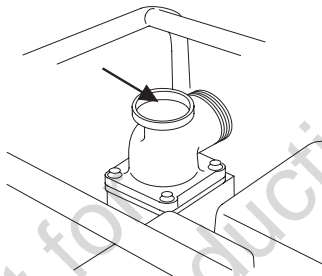
- Recomenda-se que este equipamento seja instalado, e reparado por uma Assistência Técnica Autorizada BRANCO, ou por um técnico qualificado.
- Para garantir um melhor desempenho coloque a motobomba em uma superfície plana e o mais próximo possível da água a ser bombeada (sucção).
- A capacidade de recalque é sempre maior do que a capacidade de sucção, assim é importante que a tubulação de sucção seja a menor da altura total.



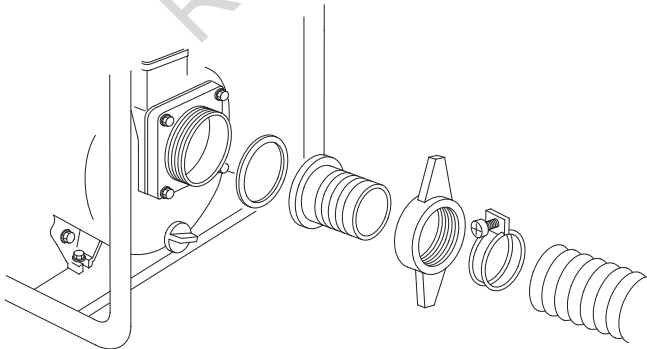
# Operação

**IMPORTANTE:** Antes de conectar a tubulação de recalque; **escorve a bomba** (encha completamente com água limpa o corpo da moto bomba e a tubulação de sucção); Operar a bomba SEM ÁGUA irá danificar o selo mecânico.

- Instale as tubulações de sucção e recalque nos bocais da motobomba conforme seqüência ilustrada na imagem abaixo;
- Para modelos que possuem o bujão de água, remova o antes de adicionar a água e não esqueça de rosquear o bujão novamente.

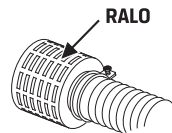
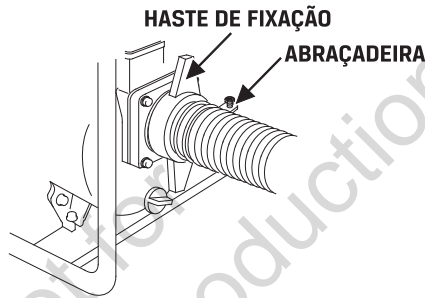
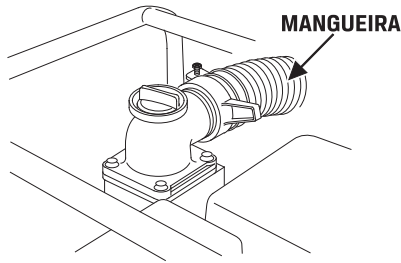


- Instale as tubulações de sucção e recalque nos bocais da motobomba conforme seqüência ilustrada na imagem a baixo:





# Operação



- Na extremidade da mangueira de sucção, realize a fixação do filtro (ralô) com uma abraçadeira (fornecida com a bomba);
- O filtro ajudará a impedir que a bomba seja obstruída e/ou danificada;
- Utilize o mínimo possível de conexões na instalação;
- Utilize sempre tubulação com bitola igual a dos bocais da bomba;
- O comprimento e/ou o diâmetro incorreto das mangueiras de sucção e de recalque podem afetar a capacidade de vazão da bomba;
- As mangueiras devem estar bem conectadas e com as abraçadeiras apertadas.

# Branco

**INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO  
DO MOTOR**

# Utilizando a motobomba

## ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

- Não faça a mistura diretamente no tanque de combustível;
- Antes de abastecer o tanque, agite bem o recipiente da mistura;
- Não abasteça o tanque quando o motor estiver em funcionamento e/ou quando o motor estiver quente;
- Verifique se não há vazamentos de combustível.



Use gasolina de boa qualidade! Gasolina de baixa qualidade pode conter água ou sujeira e poderá comprometer o funcionamento da motobomba.



A gasolina é extremamente inflamável, portanto quando for abastecer o gerador tenha certeza de não ter próximo nada que possa provocar um incêndio.



**CUIDADO!** O combustível em contato com a motobomba durante o funcionamento pode causar risco de explosão.

## MISTURA DE COMBUSTÍVEL + ÓLEO 2 TEMPOS

A fim de realizar a mistura você deve utilizar 25 partes de gasolina para uma parte de óleo especialmente feito para motores 2 tempos (atender no mínimo JASO FB).



### EXEMPLO:

Para **500 ml** de gasolina, adiciona-se **20 ml** de óleo 2T.

Para **1000 ml** de gasolina, adiciona-se **40 ml** de óleo 2T.

Para ajudá-lo a realizar a medição da quantidade de óleo, utilize o copo medidor que acompanha o produto.



# Ligando / Desligando a motobomba

## LIGANDO A MOTOBOMBA

- Abra a torneira de combustível;
- Coloque a alavanca do afogador na posição "FECHADO";
- Posicione a alavanca de aceleração até metade de sua capacidade total (meia aceleração);
- Puxe o punho do retrátil até sentir a resistência do motor, em seguida puxe com vigor até o motor funcionar.



Ao dar a partida, procure sempre puxar a corda de forma mais reta possível; para evitar danificá-la.



**ATENÇÃO!** Durante o funcionamento da motobomba algumas de suas partes podem gerar altas temperaturas, ocasionando graves queimaduras se em contato com a pele.

## DESLIGANDO A MOTOBOMBA

- Após um longo período de operação, deixe o motor funcionando em baixa aceleração por aproximadamente 1 minuto (isso ajuda a proteger os componentes do motor contra o superaquecimento).
- Retorne a alavanca de aceleração para sua posição inicial (aceleração baixa);
- Pressione o botão DESLIGA (STOP);
- Feche a torneira de combustível.

# Manutenção

## TABELA DE MANUTENÇÃO

Item \ Período		A cada uso	Após cada uso	Cada 3 meses ou 50 horas	Cada ano ou 100 horas
Filtro de ar	Verificar/ Limpar	●			
	Substituir			●	
Vela de ignição	Verificar ajuste/ limpar			●	
	Substituir				●
Filtro de combustível	Substituir				●
Aletas de refrigeração	Limpar		●		
Mangueiras de combustível	Verificar	●			

# Manutenção

## FILTRO DE AR

- Limpe o filtro de ar a cada 10 horas de trabalho;
  - Abra a tampa do filtro e retire o elemento filtrante;
  - Espere o filtro de espuma secar e umedeça-o com óleo de motor;
- Em seguida deve-se espreme-lo para retirar o excesso de óleo;
- Monte o filtro novamente.

## FILTRO DE COMBUSTÍVEL

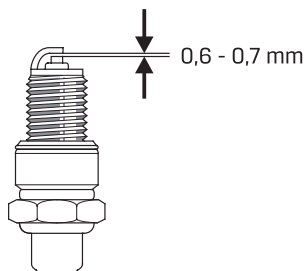
- Verifique regularmente o filtro de combustível, também denominado peneira (localizado dentro do tanque de combustível).
- Para limpá-lo, retire-o pelo orifício de abastecimento.

## MOTOR

- Limpe regularmente as aletas do cilindro para evitar aquecimento anormal prejudicial ao bom funcionamento do motor.

## VELA DE IGNIÇÃO

- Limpe a vela a cada 50 horas de trabalho. Se os eletrodos estiverem gastos substitua a vela;
- Retire a vela de ignição com a chave que acompanha o produto;
- Recomendamos a limpeza da vela com uma escova de aço;
- Ajuste a folga do eletrodos utilizando um calibre de folga (não acompanha o produto).



# Especificações

MODELO	B2T-701
Tipo do motor	1 cilindro, 2 tempos, refrigerador a ar
Motor	2,0 cv
Tipo de combustível	Gasolina + Óleo 2 tempos
Mistura	25:1
Sucção e Recalque	1"
Número de rotores	1"
Tipo de rotor	Semiaberto
Diâmetro do rotor	70 mm
Altura manométrica máxima	23 MCA
Vazão máxima	10m <sup>3</sup> /h
Sucção máxima	6 m
Outros	Carcça em alumínio e hidráulica em ferro fundido
Peso líquido	5,9 kg
Capacidade do tanque	950 ml

A Branco Motores reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

# Branco

Branco Motores Ltda

Rua Tenente Benedito Nepomuceno, 153 Mod. 1 a 5

Estação Araucária-PR Brasil CEP 83705-190

Fone: 41 3211.4040

e-mail: [contato@basco.com](mailto:contato@basco.com)

Todas as imagens deste manual são meramente ilustrativas. / Fabricado na China sob a orientação da Branco Motores Ltda.

[WWW.BRANCO.COM.BR](http://WWW.BRANCO.COM.BR)